



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 233377/2014

OGGETTO: PIAZZA DI PORTA SAN VITALE, REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) - LAVORI DI FRESATURA E RIPRISTINO DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO- PROVVEDIMENTI DI MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DAL 25/08/2014 AL 06/09/2014

IL DIRETTORE

Premesso che l'impresa A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.) nell'ambito di realizzazione del progetto di trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV) Bologna, deve procedere ai lavori di fresatura e ripristino del conglomerato bituminoso in Piazza di Porta San Vitale ;

Constatato che le lavorazioni da eseguire e il relativo cantiere di lavori comportano l'occupazione della carreggiata stradale rendendo necessaria la modifica dell'attuale assetto circolatorio nella piazza e nelle strade limitrofe ;

Verificato il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza ;

Ritenuto pertanto opportuno, al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in condizioni di sicurezza e limitare difficoltà di circolazione, adottare specifici provvedimenti di modifica della regolamentazione della circolazione in Via Massarenti, Viale Filopanti, Piazza di Porta San Vitale, Viale Ercolani, Via Zanolini ;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92 ;

ORDINA

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nei tratti stradali sottoindicati per la durata dei lavori medesimi **dal giorno 25/08/2014 al giorno 06/09/2014**

VIA MASSARENTI

da Via Zaccherini Alvisi
a Piazza di porta S.Vitale

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione da Via Zaccherini Alvisi
verso Piazza di porta S.Vitale e conseguente
SENSO VIETATO nell'opposta direzione

SOSPENSIONE TEMPORANEA della corsia riservata
al transito del trasporto pubblico

VIA MASSARENTI

tratto in prossimità
di Piazza di porta S.Vitale

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

CON DEVIAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI
VEICOLI SULLA SEMICARREGGIATA SINISTRA

VIA MASSARENTI

presso il civico 10

SOSPENSIONE DELLA FERMATA BUS TPER

ISTITUZIONE PROVVISORIA DELLA FERMATA
PRESSO IL CIV. 22

VIALE FILOPANTI

all'intersezione con
Piazza di Porta San
Vitale

**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E
DESTRA** per i veicoli provenienti da nord

VIALE FILOPANTI

presso il civico 11

SOSPENSIONE DELLA FERMATA BUS TPER

ISTITUZIONE PROVVISORIA DELLA FERMATA
A CIRCA 50 metri IN DIREZIONE
VERSO PIAZZA DI PORTA S.DONATO

VIALE FILOPANTI

carreggiata esterna da
Piazza di Porta S. Vitale
a Via Zanolini

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

DA TRE A DUE CORSIE CON
CHIUSURA DELLA CORSIA DESTRA
1fase

VIALE FILOPANTI

carreggiata esterna da
Piazza di Porta S. Vitale
a Via Zanolini

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

DA TRE A UNA CORSIA CON CHIUSURA
DELLA CORSIA CENTRALE E DI SINISTRA
2 fase

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

DIVIETO DI FERMATA

su tutta la piazza

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

carreggiata posta a sud
della porta monumentale

SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE

con direzione dal Viale verso via
S.Vitale e conseguente **SENSO VIETATO**
nell'opposta direzione

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

carreggiata posta a nord
della porta monumentale

OBBLIGO DI DARE PRECEDENZA

per i veicoli provenienti da Viale Filopanti
all'intersezione con Via Cesare Croce

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

carreggiata posta a nord
della porta monumentale

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

per i veicoli provenienti dal viale Filopanti
all'intersezione con via Cesare Croce

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

carreggiata interna in
corrispondenza del limite
sud dell'area di cantiere

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

per i veicoli provenienti da Viale Filopanti

PIAZZA DI P.TA S.VITALE

sul lato nord

CHIUSURA DELL'ATTRAVERSAMENTO

PEDONALE con apposizione di idonea segnaletica di indirizzamento dei pedoni su itinerari alternativi

VIALE ERCOLANI

carreggiata esterna
corsia riservata al
transito del trasporto
pubblico

SOSPENSIONE DELLA CORSIA RISERVATA

VIALE ERCOLANI

carreggiata esterna da
circa 50 metri prima a
piazza di porta S.Vitale

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

STRADALE DA TRE A DUE CORSIE

VIALE ERCOLANI

all'intersezione con
Piazza di Porta S. Vitale

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

VIALE ERCOLANI

carreggiata esterna da circa
50 metri prima del cantiere

DIVIETO DI SORPASSO

VIALE ERCOLANI

carreggiata esterna da circa
50 metri prima del cantiere

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H

VIA TORLEONE

all'intersezione con piazza
di porta S.Vitale

FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA (STOP)

VIA TORLEONE

all'intersezione con
Piazza di porta S.Vitale

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

per i veicoli in uscita su Strada Maggiore

VIA ZANOLINI

all'intersezione con
Viale Filopanti

STRADA CHIUSA per il tempo strettamente
necessario all'esecuzione delle lavorazioni
entrata ed uscita dei veicoli lato Via
Zaccherini Alvisi (segnaletica di preavviso chiusura
da posizionare all'intersezione con Via Zaccherini Alvisi)

A U T O R I Z Z A

I veicoli accedenti in Piazza di Porta S.Vitale sprovvisti di permesso di accesso e transito all'interno della Zona a Traffico Limitato a transitare in Via Cesare Croce ed in Via Belmeloro nel tratto da Via Cesare Croce a Viale Filopanti, al fine di poter rientrare sul Viale di circonvallazione ed evitare il transito nella Z.T.L in Via S.Vitale.

A U T O R I Z Z A I N O L T R E

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

D I S P O N E I N O L T R E

All'impresa esecutrice dei lavori: *A.T.I. (IRISBUS - C.C.C.)*

La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale del Quartiere S.Vitale -fax 051 7095036 *allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.*

La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale come da elaborato planimetrico allegato, e comunque a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente **nel periodo suindicato.**

Dalla Residenza Municipale , 14/08/2014

II DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Cleto Carlini

