



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Direzione di Settore***

PG. N. : 246624/2014

IL DIRETTORE

Premesso che

- l'Amministrazione Comunale ha inserito nelle Linee Programmatiche del proprio mandato la vivibilità e qualità dello spazio pubblico da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni, in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possono contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città, garantendone, nel contempo, l'accessibilità per tutti;
- in data 3 dicembre 2011 l'Amministrazione ha presentato alla cittadinanza il Progetto *"Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città"* che si propone di risolvere alcune problematiche relative ai problemi di accessibilità e vivibilità nel Centro Storico della città mediante l'adozione di nuove regole e interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone e che gli consentano di tornare *"Di nuovo in centro"*;
- lo sviluppo della pedonalità come qualità antica e nuova della città è l'obiettivo generale del suddetto Progetto;
- il vigente PGTU 2006 inserisce le pedonalizzazioni tra gli strumenti per la tutela e la promozione della mobilità pedonale e ciclabile; al punto 5.4 "Pedonalizzazioni" si prevede *"... la progressiva - totale o parziale - pedonalizzazione di aree particolari del Centro Storico ..."*;
- con Delibera di Giunta Prog. n. 272/2012 del 27/11/2012 (P.G. n. 267192/2012) è stato approvato il progetto definitivo di riqualificazione di spazi urbani nel centro storico di Bologna dell'importo complessivo di euro 500.000,00;

Considerato che

- con Delibera di Giunta Prog. n. 273/2013 del 26/11/2013 (P.G. n. 282671/2013) è stata rettificata la Delibera di Giunta Prog. n. 272/2012 di cui sopra ed è stata approvata la variante tecnica al progetto definitivo per la "Riqualificazione spazi urbani nel centro storico di Bologna";
- nell'ambito della variante tecnica al progetto definitivo per la "Riqualificazione spazi urbani nel centro storico di Bologna" sono stati sviluppati con maggior dettaglio i diversi interventi tra cui ricade "l'installazione di dissuasori in pietra serena in via Volturno";

Rilevato che

- il progetto definitivo di via Volturno prevede l'installazione di dissuasori in pietra serena a chiusura fisica della strada all'altezza dell'intersezione con via de' Corighi e l'eliminazione della sosta veicolare lungo il tratto di via Volturno ricompreso tra via de' Corighi e via dell'Indipendenza;
- il nuovo assetto circolatorio determinato sia dall'intervento di chiusura fisica della strada ed eliminazione della sosta veicolare sia dalla contestuale assenza di accessi carrabili conferiscono un uso prettamente pedonale al suddetto tratto di via Volturno tale da auspicarne una pedonalizzazione permanente;

Rilevato altresì che gli obiettivi dell'intervento su via Volturno sono principalmente di :

- chiudere l'ultimo by-pass per l'accesso alla zona "T" da parte di veicoli non autorizzati;
 - impedire un uso improprio di strade medioevali, inadatte a sopportare flussi veicolari eccessivi, per l'attraversamento ovest-est del centro storico;
 - creare lungo la via in questione un percorso continuo per pedoni e persone con disabilità, senza interruzioni o barriere architettoniche, oggi esistenti;
- riqualificare uno scorcio di pregio del centro storico, attualmente caotico per la quantità di veicoli che vi transitano e parcheggiano disordinatamente;
- uniformare la regolamentazione delle laterali di via dell'Indipendenza che risultano, nel tratto finale, con destinazione pedonale (vie Monte Grappa, Goito, Bertiera, Orso, del Monte e Manzoni) o con transito in uscita (Altabella e Falegnami);

In riferimento

- alle motivazioni sopra esposte, con Delibera di Giunta P.G. n. 320039/2013 il tratto di via Volturno ricompreso tra via dell'Indipendenza e via de' Corighi è stato delimitato come area pedonale;

Ai sensi

- degli artt. 5-6-7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento Esecuzione e di Attuazione D.P.R. n.495 del 16 dicembre 1992;

ORDINA

a modifica (contraddistinta da **(*)**) della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade :

1) VIA VOLTURNO (tratto tra via de' Corighi e via dell'Indipendenza)

(*) A) AREA PEDONALE (art.3 comma 1 del D.Lgs. 285/1992) con chiusura fisica della strada realizzata mediante dissuasori, in parte fissi ed in parte amovibili, posti in corrispondenza dell'intersezione con via de' Corighi ed in corrispondenza di via dell'Indipendenza (posti a filo interno del portico).

Il transito è consentito esclusivamente a :

- mezzi addetti all' igiene urbana con entrata/uscita veicoli lato via dell'Indipendenza,
- veicoli specificatamente autorizzati con entrata/uscita veicoli lato via dell'Indipendenza,
- velocipedi;

B) DARE PRECEDENZA

all'intersezione con via dell'Indipendenza;

(*) C) RASTRELLIERE PER VELOCIPEDI

- disposte a pettine linea sul lato civici pari in un tratto tra via de' Corighi e via dell'Indipendenza;

2) VIA VOLTURNO (tratto tra via Galliera e via de' Corighi)

A) SENSO DI MARCIA

Tratto tra via Galliera e vicolo Quartirolo : senso unico di marcia con direzione da via Galliera a vicolo Quartirolo

(*) Tratto tra vicolo Quartirolo e via Corighi: . strada senza uscita con transito a doppio senso di marcia con entrata ed uscita veicolare lato vicolo Quartirolo

(*) B) TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A 3,55 METRI

- per tutto il tratto della via in oggetto;

C) DIVIETO DI FERMATA

ambo i lati

tutto il tratto della via in oggetto

(*) D) DIREZIONE OBBLIGATORIA

a destra all'intersezione con vicolo Quartirolo, per i veicoli con direzione da via de' Corighi verso vicolo Quartirolo,

a sinistra all'intersezione con vicolo Quartirolo, per i veicoli con direzione da via Galliera verso vicolo Quartirolo eccetto autorizzati;

3) VIA GALLIERA

(*) A) SOSTA

riservata

lato civici dispari

n° 2 stalli longitudinali, in fregio prossimità civ. 13, posti all'intersezione con via Volturno riservati alla sosta di veicoli al servizio di persone con ridotta o impedita capacità motoria, munite di apposito contrassegno,

4) VIA DELL'INDIPENDENZA

- **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA** all'intersezione con le vie Volturno/Marsala per i veicoli diretti verso nord (via Righi) eccetto velocipedi, mezzi addetti all'igiene urbana, veicoli specificatamente autorizzati

- **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA** all'intersezione con le vie Volturno/Marsala per i veicoli diretti verso sud (via Rizzoli/Ugo Bassi) eccetto velocipedi, mezzi addetti all'igiene urbana, veicoli specificatamente autorizzati

A U T O R I Z Z A

L'accesso alle vie de' Monari, de' Piatesi e de' Corighi secondo le seguenti modalità:

A) i veicoli a servizio dei residenti nelle vie Manzoni, de' Monari, de' Piatesi e de' Corighi ed i veicoli accedenti a proprietà private (garage) nelle vie de' Monari, de' Piatesi e de' Corighi;
ad effettuare tutti i giorni 24 ore su 24, ad esclusione delle giornate di svolgimento della manifestazione denominata "T-DAYS", i seguenti percorsi :

Percorso di accesso: via Augusto Righi, via dell'Indipendenza, via de' Monari per poi raggiungere via de' Corighi o via de' Piatesi,

Percorso di uscita: dalle vie de' Corighi o de' Piatesi si raggiunge via de' Monari per poi svoltare in sinistra per via dell'Indipendenza in direzione dei viali di circonvallazione ;

B) i veicoli in uso dalle attività di commercio e servizi (contrassegni DS, DSI, F) aventi sede nelle vie Manzoni, de' Monari, de' Piatesi e de' Corighi;

ad effettuare tutti i giorni nel rispetto delle fasce orarie previste per il varco telecontrollato di via Indipendenza, ad esclusione delle giornate di svolgimento della manifestazione denominata "T-DAYS", i seguenti percorsi :

Percorso di accesso: via Augusto Righi, via dell'Indipendenza, via de' Monari per poi raggiungere via de' Corighi o via de' Piatesi,

Percorso di uscita: dalle vie Corighi o Piatesi si raggiunge via de' Monari per poi svoltare in sinistra in via dell'Indipendenza in direzione dei viali di circonvallazione ;

C) Nelle giornate di svolgimento della manifestazione denominata "T-DAYS" tutti i veicoli sopra indicati potranno accedere alle vie de' Monari, de' Piatessi e de' Corighi secon i seguenti percorsi:

Percorso di accesso: via Galliera, via Volturno, via de' Corighi per poi raggiungere via de' Monari o via de' Piatesi;

Percorso di uscita: dalle vie de' Piatesi o de' Monari si raggiunge via de' Corighi e si prosegue per via Volturno, via Quartirolo, via dell'Orso e si raggiunge via Galliera;

Tutti i veicoli suindicati dovranno risultare in possesso di contrassegno valido per l'accesso alla ZTL.

La presente autorizzazione **non costituisce deroga** alle prescrizioni e divieti previsti dall'ordinanza p.g. 8550/2005 e successiva integrazione p.g. 235355/2005 (Zona Traffico Limitato) ed ai divieti di circolazione previsti dalle ordinanze p.g. 195563/2005 e successive modifiche e integrazioni, relativi all'area della cosiddetta "T" (Indipendenza, Rizzoli, Ugo Bassi).

D I S P O N E

Che il Settore Infrastrutture e Manutenzione - Strade provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo

Regolamento di Attuazione.

Per quanto attiene le rastrelliere, previste al punto 1 comma C della presente ordinanza, sarà cura di Tper Spa provvedere alla loro posa in opera.

REVOCA

L'autorizzazione al transito ed alla sosta in via dell'indipendenza, nel tratto via Volturmo/via Righi, per i veicoli dei residenti della medesima via, prevista al punto 9 comma C della precedente ordinanza p.g. n. 195563/2005. Si revoca inoltre tutte le precedenti disposizioni che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 08/09/2014

IL DIRETTORE

ing. Cleto Carlini