



Comune di Bologna

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

CONCLUSIONE LAVORI "CANTIERE BOBO" IN CENTRO STORICO

IL PROGETTO

Il 9 giugno 2014 inizia a Bologna il primo cantiere BoBo, "Bologna per Bologna", il più importante intervento di pavimentazione e riqualificazione nel centro storico di Bologna dell'ultimo mezzo secolo.

Parte da Strada Maggiore, dal cuore di una via Emilia che conta 2200 anni di storia e dà il nome alla nostra regione.

La ripavimentazione dei basoli e la messa in sicurezza di Strada Maggiore, arrivando a via Mazzini fino a via Palagi, è proseguita nel 2015 per le vie Rizzoli e Ugo Bassi: il risultato è una via Emilia bellissima, adatta alla nuova mobilità urbana delle persone e dei mezzi, compresi i nuovi filobus ecologici Crealis Neo a trazione elettrica, equipaggiati con sistema a guida ottica per l'accostamento in banchina.

I lavori del cantiere BoBo, svolti sotto la direzione di Tper, e sotto l'alta sorveglianza del Comune, hanno dimostrato l'importanza del lavoro di squadra, dell'attenzione al contesto urbano e umano, alla qualità e all'efficienza.

Molte persone si sono avvicinate nei turni di lavoro che hanno consentito lo svolgimento delle attività di cantiere BoBo e la loro conclusione in anticipo rispetto ai tempi prefissati. Capimastri, muratori, maestri selciatori, scalpellini, posatori e carpentieri, ma anche addetti alle informazioni e al supporto ai cittadini: al presidio degli InfoBoBo e del call center e all'assistenza delle persone con difficoltà motorie e degli operatori commerciali per il carico e scarico di merci per gli approvvigionamenti. Oltre a queste persone hanno collaborato quotidianamente alla buona riuscita del progetto tecnici Tper, tecnici della mobilità, dei lavori pubblici, dell'ufficio tutela e gestione del centro storico del Comune, delle Soprintendenze, nonché assistenti civici e agenti della Polizia Municipale.

Non solo più bellezza, ma più sicurezza, più abitabilità e aria buona sulla nostra arteria principale e millenaria.

Da troppo tempo le nostre strade storiche subivano un continuo logorio del traffico, dovevano essere difese e rafforzate, così come difesi e messi in sicurezza dovevano essere i palazzi e i portici che le fiancheggiano; interventi che hanno consentito anche di migliorare lo stato dei sottoservizi nel cuore cittadino.

Avere una mobilità sostenibile e una vita tutti i giorni migliore e attrattiva per i cittadini è stato il nostro obiettivo.

IL CANTIERE BOBO IN STRADA MAGGIORE

Il 9 giugno 2014 è iniziato il cantiere ed è terminato il 12 novembre 2014, giorno in cui è stata posata l'ultima pietra. Il 1 dicembre 2014, in anticipo rispetto ai tempi, Strada Maggiore è stata riaperta alla circolazione delle auto, e dal 9 dicembre al passaggio dei bus.

BOBO IN VIA RIZZOLI - UGO BASSI

Dopo Strada Maggiore, BoBo ha iniziato la sua opera in via Rizzoli e via Ugo Bassi. Lunedì 2 Febbraio 2015 sono partiti i lavori. Le condizioni del manto stradale di via Rizzoli, che risentiva di mezzo secolo di interventi successivi, erano sotto gli occhi di tutti.

Durante l'intervento è stata rifatta la pavimentazione in basoli ed è stato creato un sottofondo stradale prima mancante, in grado di assicurare maggiore stabilità nel corso del tempo e ridurre le vibrazioni.

Anche via Ugo Bassi, che era asfaltata, doveva ritornare al suo splendore antico. Per questo è stato esteso il tratto pavimentato con i basoli e sono stati ripristinati in pietra i marciapiedi laterali. BoBo è stato delimitato da una recinzione che ha consentito la continua e totale visibilità sui lavori.

I tratti via via pronti sono stati riaperti progressivamente, prima ai pedoni, ai dehors delle attività e agli eventi del cartellone "Made in Bobo", poi ai veicoli autorizzati.

I lavori del cantiere BoBo sono stati anche l'occasione per eseguire, a cura del Comune di Bologna, interventi di riqualificazione urbana attesi da tempo, come l'impermeabilizzazione del solaio di copertura dei due sottopassi esistenti e l'ampliamento degli spazi pedonali sotto le Due Torri e in piazza della Mercanzia.

Il 26 ottobre 2015 è stata riaperta al traffico veicolare autorizzato via Rizzoli.

BOBO, DA CANTIERE CITTADINO A BEST PRACTICE

Il risultato di mesi di lavori è sotto gli occhi di tutti.

Nel corso degli interventi non solo i cittadini hanno potuto apprezzare lo sviluppo dei cantieri e l'effetto migliorativo in termini di attrattività e bellezza urbana delle realizzazioni; il cantiere BoBo ha attirato anche l'interesse degli esperti del settore delle costruzioni stradali. Da diverse parti d'Italia sono convenuti tecnici e ingegneri operanti nel settore delle imprese di costruzione stradale, ma anche dal resto dell'Europa e del mondo si è registrata attenzione sulle metodologie di posa e sui materiali utilizzati nel corso dei cantieri bolognesi, in particolare da parte delle città in cui sono previsti interventi di ripavimentazione lapidea. Tra queste visite tecniche, ricordiamo la delegazione di 30 ingegneri della città norvegese di Bergen, intervenuti nell'ambito di un meeting coordinato dalla Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Bologna, e la delegazione di Dubai, interessata agli aspetti progettuali e realizzativi in vista di lavori analoghi che saranno effettuati nell'emirato su vasta scala.

RIAPRE VIA UGO BASSI

Il 30 novembre via Ugo Bassi sarà riaperta al transito veicolare privato dei veicoli già autorizzati in precedenza all'accesso nell'area speciale "T" nei giorni feriali dal lunedì al venerdì.

Il 1° dicembre, su via Ugo Bassi riprenderà anche la circolazione dei bus. Le linee Tper 11, 13, 14, 18, 19, 20, 25, 28, 30, 62 e 86, nei giorni feriali, riprenderanno i loro regolari percorsi precedenti al cantiere BOBO, aggiungendosi alla linea 27 già tornata regolare.

Essendo ancora in corso i lavori di riqualificazione di piazza Re Enzo, resteranno interessate da deviazioni la linea urbana 29, che resterà sul percorso attuale, e la navetta A. La navetta A, in direzione Poliambulatorio Rizzoli percorrerà le vie Rizzoli, Castiglione e Farini; in direzione Piazza Liber Paradisus, le vie Farini, Barberia, piazza Malpighi e via Ugo Bassi. Per accompagnare il ritorno alla normalità per i propri servizi di bus nel centro, Tper ha predisposto l'informazione alle fermate con una mappa d'area, frequenti annunci vocali sui mezzi, l'apertura straordinaria di un punto informativo presso l'ex biglietteria di via Rizzoli fino al 1° dicembre e personale su strada, dedicato alle informazioni all'utenza alle fermate del centro, nei prossimi giorni di sabato 28, lunedì 30 e martedì 1 dicembre.

COSA RESTA DA FARE

BoBo lascia le vie centralissime della città, ma prosegue con gli interventi che restano per completare il progetto di trasporto pubblico a guida assistita, opere senza dubbio di minore impatto per la viabilità urbane e per le attività cittadine. Da gennaio i lavori si spostano in Via Amendola e comporteranno la risistemazione dei marciapiedi, e, successivamente, in primavera, della sede stradale.

Nei mesi primaverili ed estivi saranno effettuati i lavori per il capolinea di piazza XX Settembre e lo strato superficiale di usura di viale Pietramellara, intervento che sarà comunque limitato ad alcuni giorni di lavorazione.

Inoltre, nei prossimi mesi, in via Irnerio, davanti all'Istituto di Mineralogia, si terranno anche i lavori per la realizzazione di un impianto interrato di alimentazione elettrica della filovia.

Nei prossimi mesi continuerà, poi, il completamento della parte aerea della filovia nelle zone dei viali Ercolani e Filopanti, sulle vie Irnerio, Mille e Marconi e in piazza dei Martiri, oltre che, in ambito più periferico, sulla Via Dozza e sulla via Emilia a San Lazzaro, sempre senza impatti sul traffico.