



Comune di Bologna

772 MQ IN PIÙ PER I PEDONI SOTTO LE DUE TORRI: AMPLIAMENTO DELLE AREE PEDONALI IN PIAZZA DELLA MERCANZIA E IN PIAZZA DI PORTA RAVEGNANA

Come previsto dal programma per una nuova pedonalità "Di nuovo in centro", negli scorsi mesi l'Amministrazione Comunale, intervenendo in modo coordinato con il Cantiere "BoBo" per ridurre i disagi alla cittadinanza, ha **ampliato le aree pedonali di Piazza di Porta Ravegnana e di Piazza della Mercanzia, con interventi di sistemazione della pavimentazione, allargamento degli spazi pedonali e riordino degli attraversamenti.**

Con gli interventi di ampliamento delle aree pedonali, **i pedoni hanno ora a disposizione 772 mq in più** (si è infatti passati da 1266 mq a 2.038 mq) **per camminare o fermarsi in sicurezza sotto le Due Torri.** Se prima nelle aree di Piazza Ravegnana e Piazza della Mercanzia i pedoni avevano a disposizione solo il 34% dello spazio complessivo, dopo gli interventi di riqualificazione si è arrivati al 54%, riducendo a una la carreggiata per il transito dei veicoli a motore ed eliminando la sosta abusiva.

OBIETTIVI

Gli interventi di ampliamento delle aree pedonali di Piazza Ravegnana e Piazza della Mercanzia sono azioni di **riqualificazione dello spazio pubblico** di importanza strategica per le politiche di "nuova pedonalità": consentono di realizzare l'obiettivo della continuità dei percorsi pedonali e dell'abbattimento delle barriere architettoniche e, con essi, un significativo miglioramento dell'accessibilità alla parte centrale della città.

Le piazze di Porta Ravegnana e della Mercanzia hanno un'immagine inscindibilmente legata a quella della città, sono ricche di monumenti la cui costruzione segna importanti periodi dell'evoluzione della storia urbana. La zona si presentava **prima come una caotica zona di traffico e parcheggio**, dove la presenza di auto, bus, moto e bici parcheggiate disordinatamente impediva qualsiasi lettura degli importantissimi elementi di pregio storico e architettonico che le circondano. Anche la pavimentazione versava in un cattivo stato di manutenzione.

L'ampliamento delle aree pedonali nelle due piazze è stato dunque finalizzato ad avviare un **processo di riordino e riqualificazione** con l'obiettivo di recuperare spazi oggi inutilizzati e/o occupati impropriamente da veicoli a motore (fermata/sosta abusiva) restituendoli alla fruizione pedonale.

Il progetto si è proposto come risolutivo di problemi che non possono considerare esclusivamente il traffico, ma che devono realmente misurarsi con la valorizzazione di un ambito storico importantissimo e completamente oscurato dal parcheggio selvaggio e dall'incuria. Una maggiore e più comoda fruibilità pedonale garantisce un maggiore uso e quindi una maggiore cura di questi spazi.

INTERVENTI REALIZZATI

L'intervento è consistito prima di tutto nell'**ampliamento dell'area pedonale di piazza di Porta Ravennana** e nella **creazione della nuova isola pedonale di piazza della Mercanzia**, realizzati mediante la collocazione di dissuasori in pietra arenaria secondo le prescrizioni della Soprintendenza.

I nuovi "fittoni" sono stati collocati:

- sul fronte di palazzo Strazzaroli, ampliando l'area pedonale e riconnettendola con quella, già realizzata, di via Zamboni, eliminando una importante strozzatura dei flussi pedonali;
- a fianco della Torre Garisenda, raccordando il percorso pedonale già protetto sull'abside della chiesa dei santi Bartolomeo e Gaetano;
- sul fronte e sul fianco della Torre Asinelli, ampliando in maniera significativa lo spazio che consente ai pedoni di accedere in sicurezza alla visita della torre;
- a segnare la nuova area interamente pedonale davanti al Palazzo della Mercanzia e a fianco di via Santo Stefano.

Il progetto ha previsto anche una **revisione dei percorsi pedonali**, inserendo nuovi attraversamenti sui percorsi maggiormente utilizzati. In particolare è stato rivisto e ampliato lo spazio di attesa pedonale al semaforo su via Rizzoli e si è collegato con nuove strisce pedonali via Caprarie con Piazza della Mercanzia.

Sono stati realizzati, infine, alcuni **interventi di risanamento della pavimentazione** in masselli di granito nei punti più danneggiati di via Castiglione e piazza Mercanzia, anche in corrispondenza delle nuove aree pedonalizzate.

L'investimento, da parte del Comune di Bologna, è stato di 280.000 euro.