



Comune di Bologna



Sostenibilità
è Bologna



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

**PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA
DELLA PRIMA LINEA
TRANVIARIA DI BOLOGNA
[LINEA ROSSA]**



RTI Progettisti:



LINEA ROSSA

16.5 KM

13.5 KM

3.0 KM



con linea di contatto



senza linea di contatto



Navile

San Donato San Vitale

Borgo Panigale Reno

Porto Saragozza

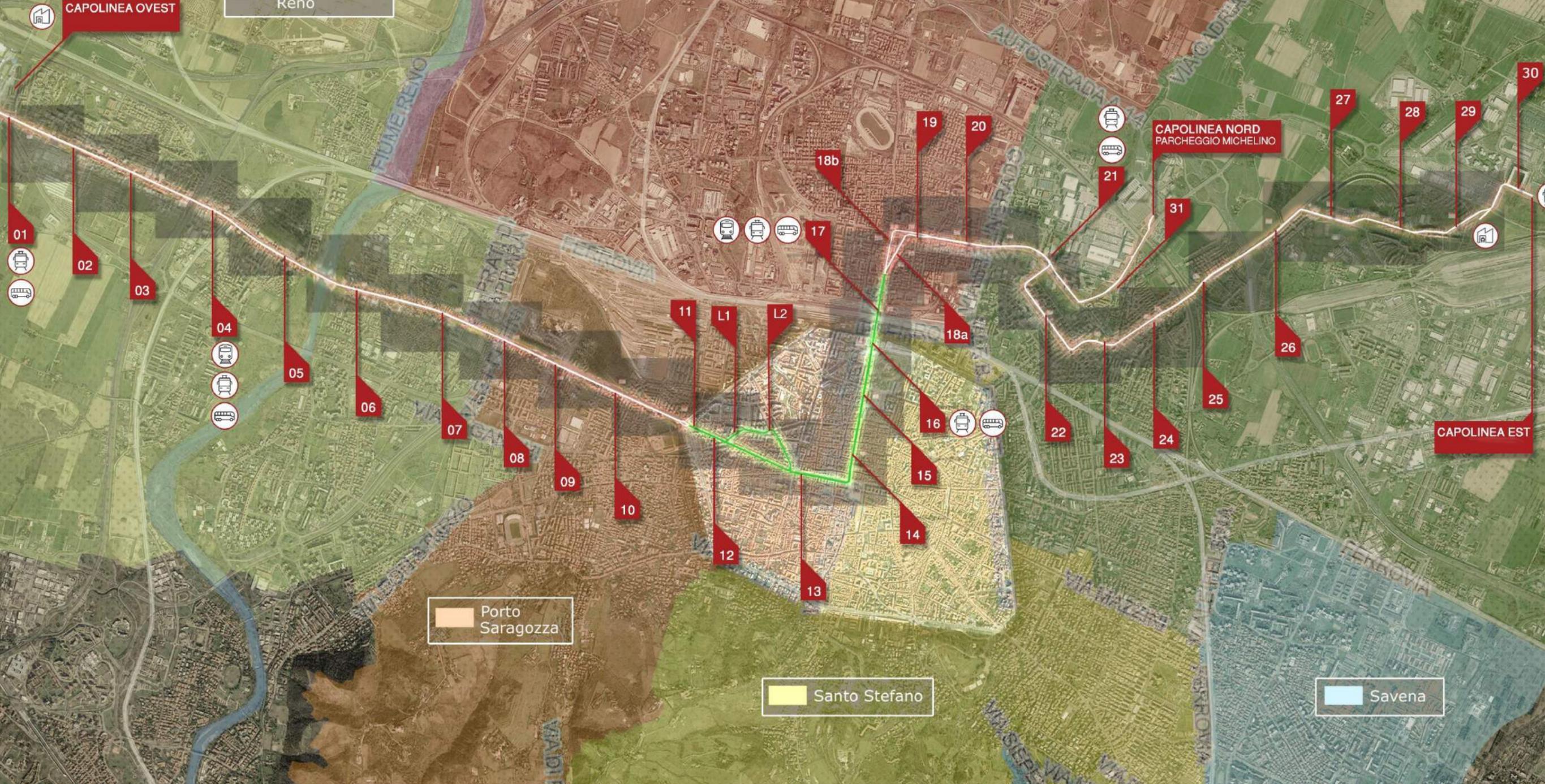
Santo Stefano

Savena

CAPOLINEA OVEST

CAPOLINEA NORD
PARCHEGGIO MICHELINO

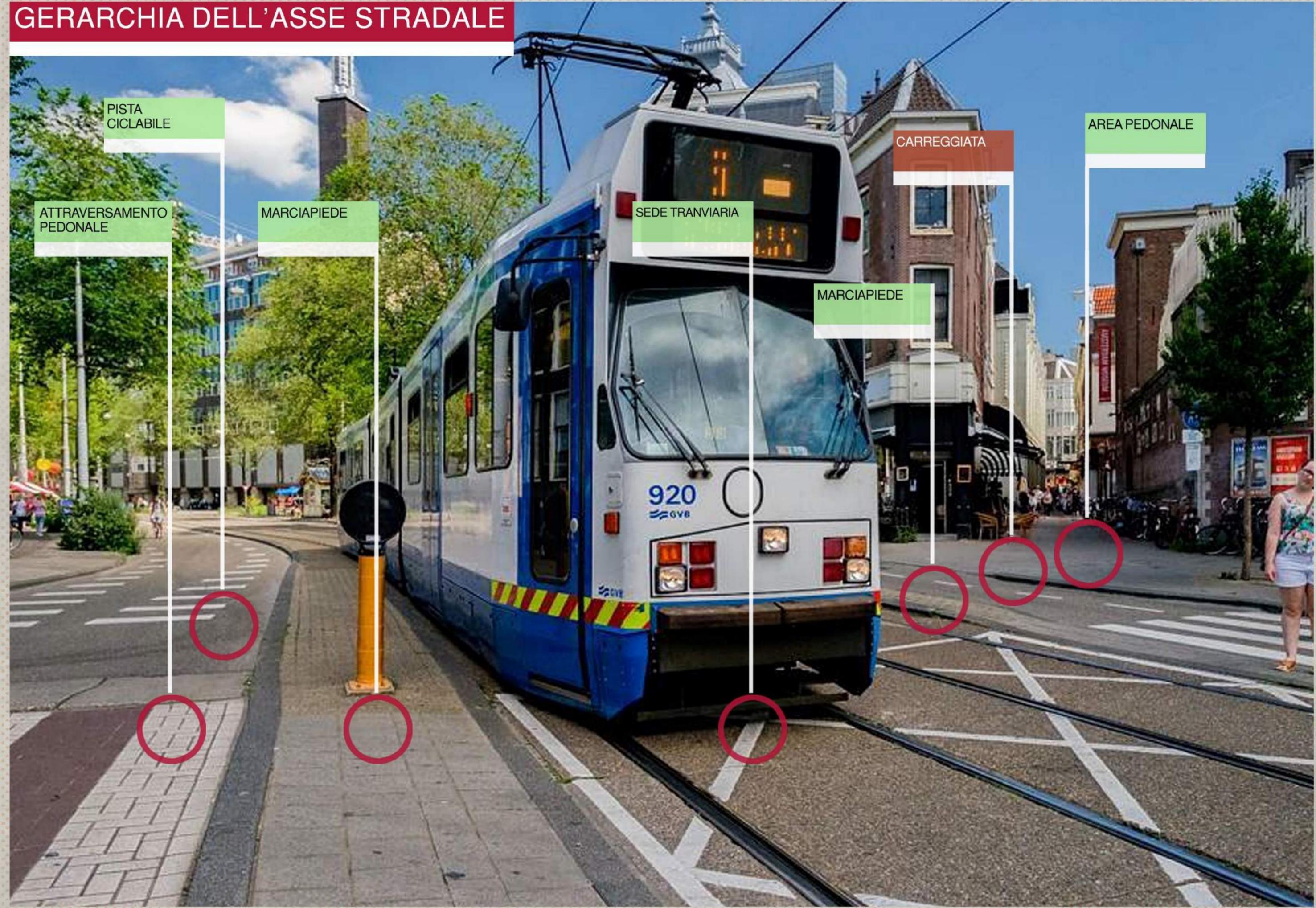
CAPOLINEA EST



GERARCHIA DELL'ASSE STRADALE



GERARCHIA DELL'ASSE STRADALE



PISTA
CICLABILE

ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE

MARCIAPIEDE

SEDE TRANVIARIA

MARCIAPIEDE

CARREGGIATA

AREA PEDONALE







uscita exit ↘
fermata prenotata





TRAM



capienza: 220 - 290 persone

lunghezza: 32 - 42 m

velocità commerciale: 17 - 20 km/h

emissioni di CO₂ / Km

240 

95 

3 



riqualificazione urbana

VIA PERSICETANA
DEPOSITO - PARCO

VIA PERSICETANA
PIAZZA XX SETTEMBRE

VIA MATTEOTTI
SHOAH

VIA ALDO MORO
GIARDINO LE CORBUSIER

VIALE EUROPA
FIERA. MICHELINO

VIALE FANIN
FACOLTA DI AGRARIA

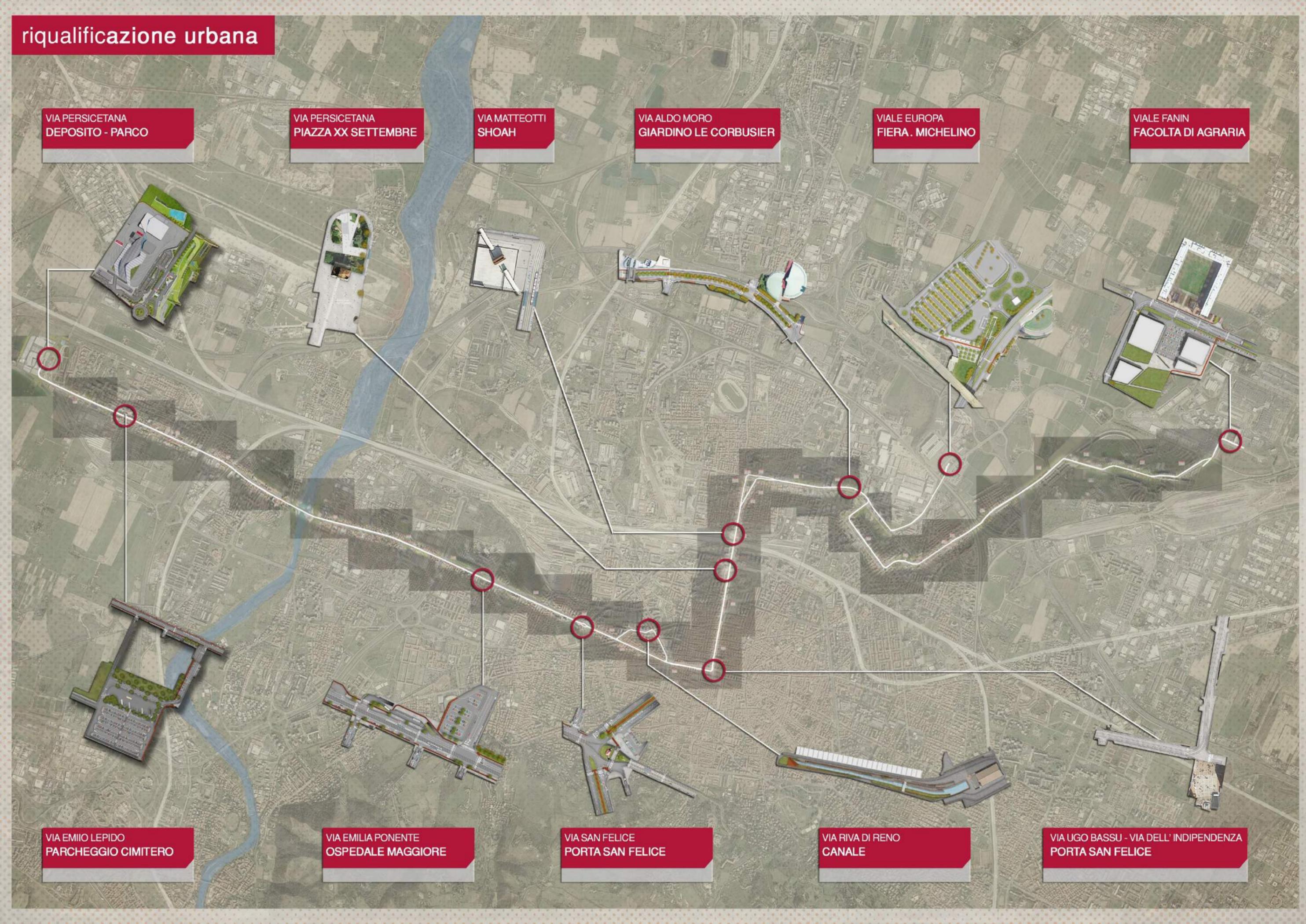
VIA EMILIO LEPIDO
PARCHEGGIO CIMITERO

VIA EMILIA PONENTE
OSPEDALE MAGGIORE

VIA SAN FELICE
PORTA SAN FELICE

VIA RIVA DI RENO
CANALE

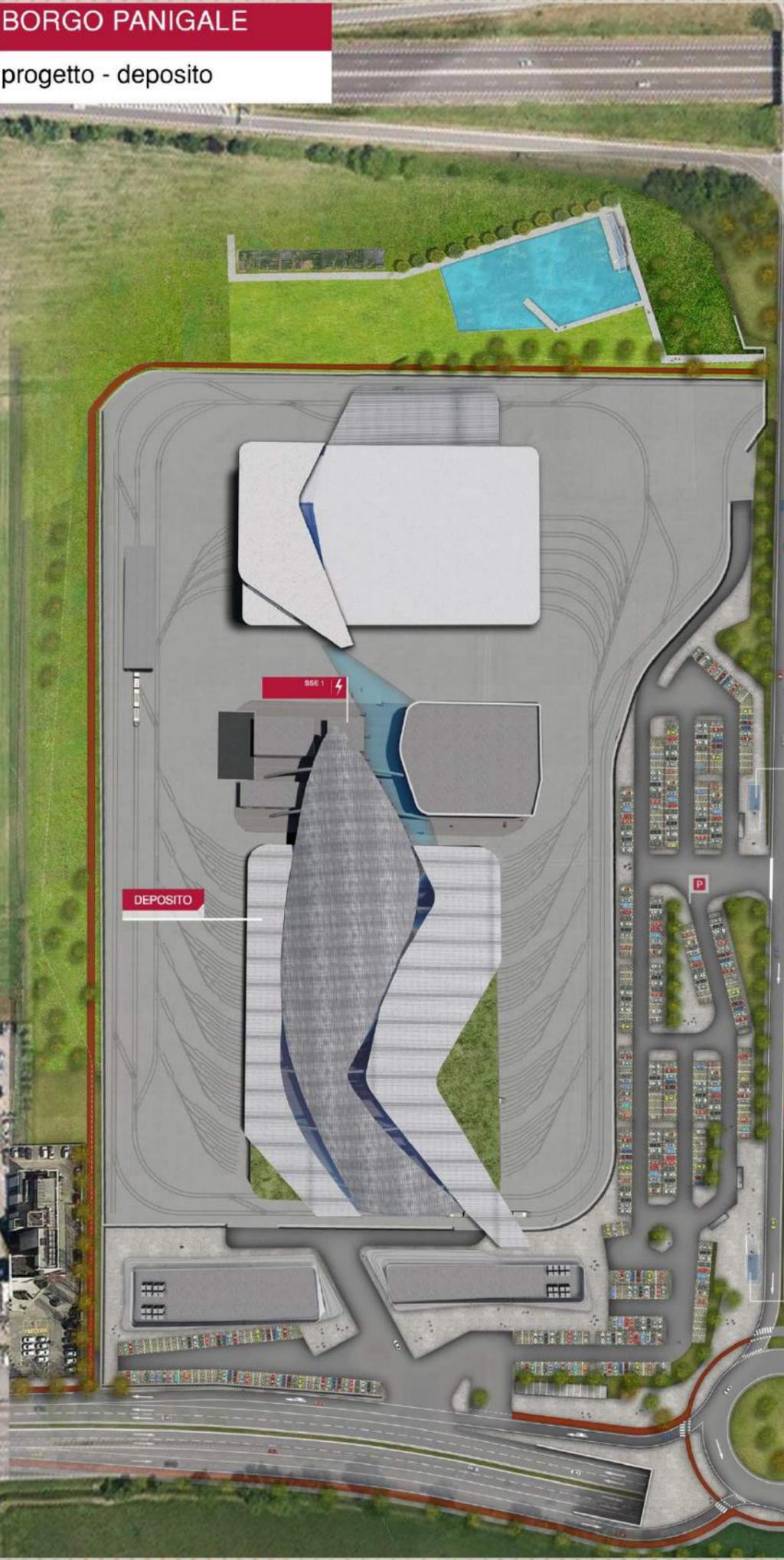
VIA UGO BASSU - VIA DELL'INDIPENDENZA
PORTA SAN FELICE





BORGO PANIGALE

progetto - deposito



BORGO PANIGALE

progetto - parco

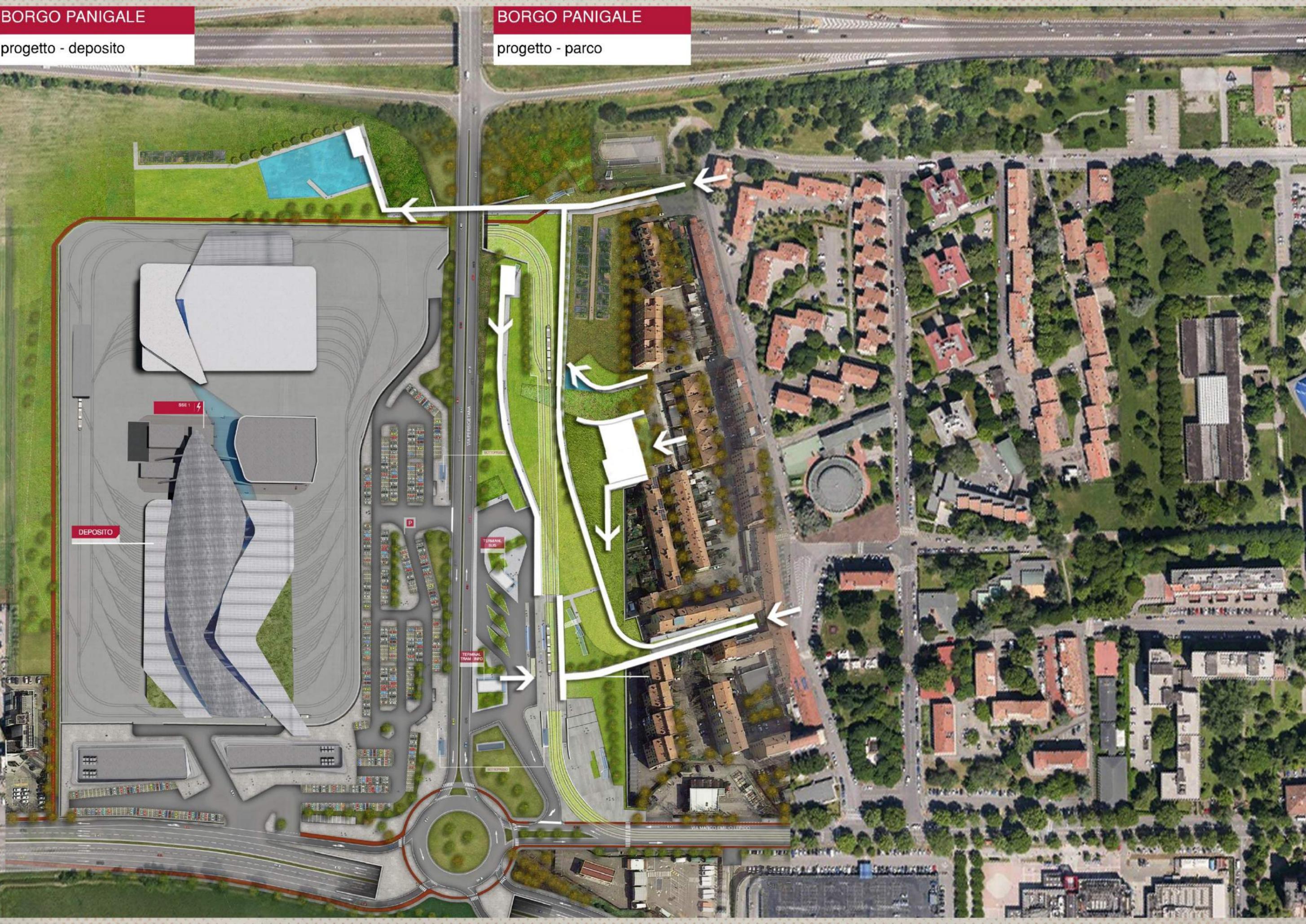


BORGO PANIGALE

progetto - deposito

BORGO PANIGALE

progetto - parco



DEPOSITO

SSE 1

TERMINAL BUS

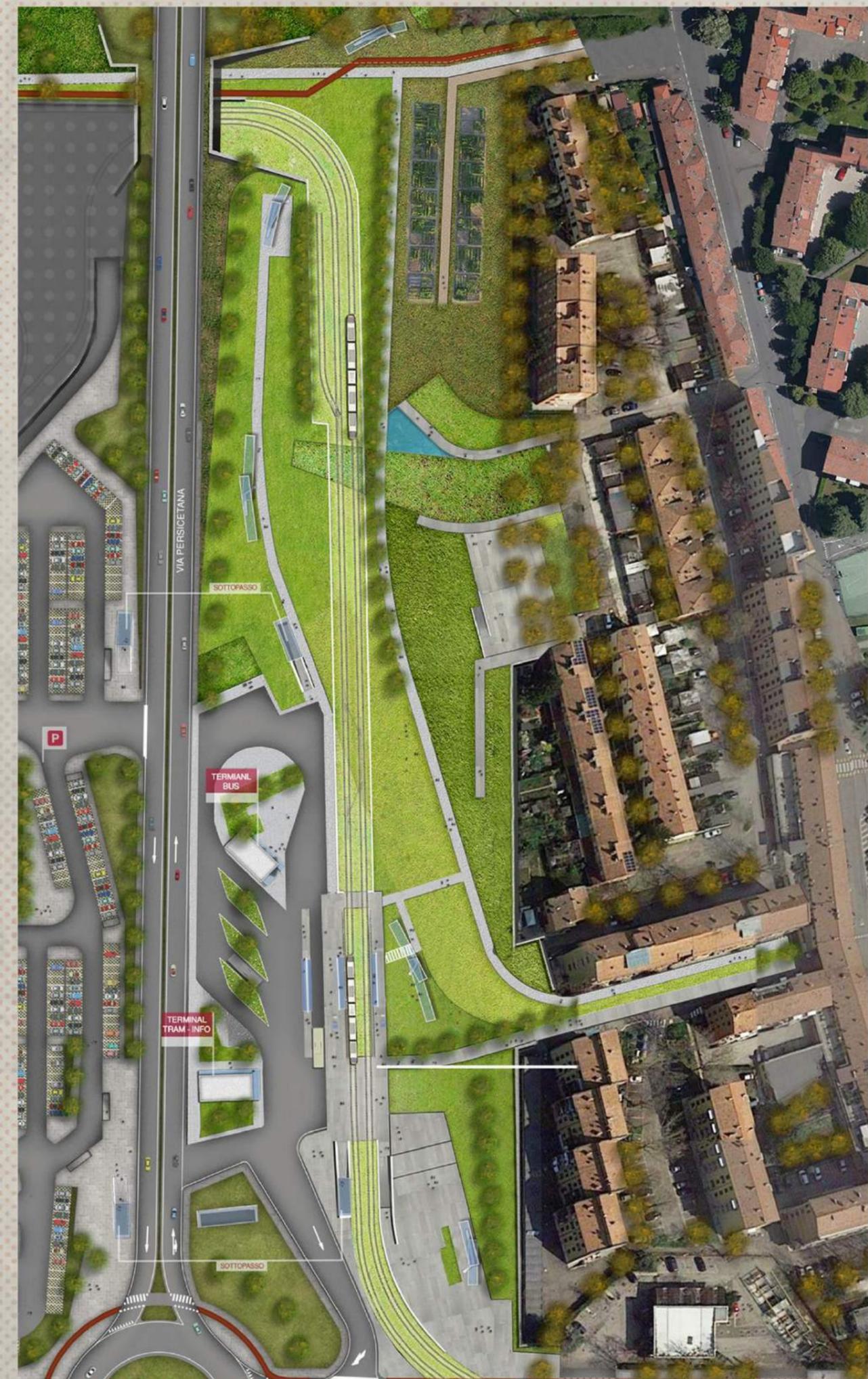
TERMINAL TRAM INFO

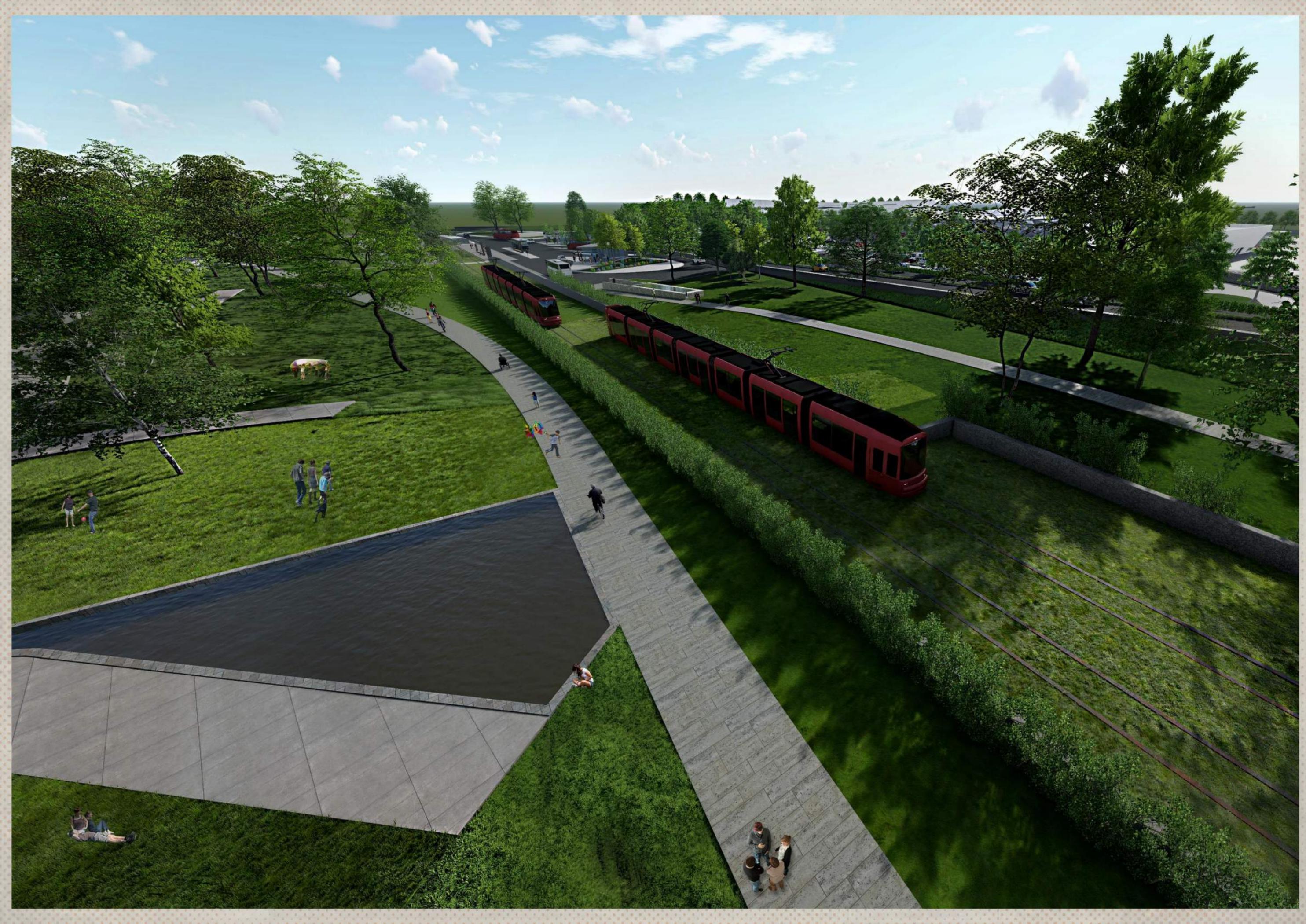
SUBSTATION

VIA PERCETTANA

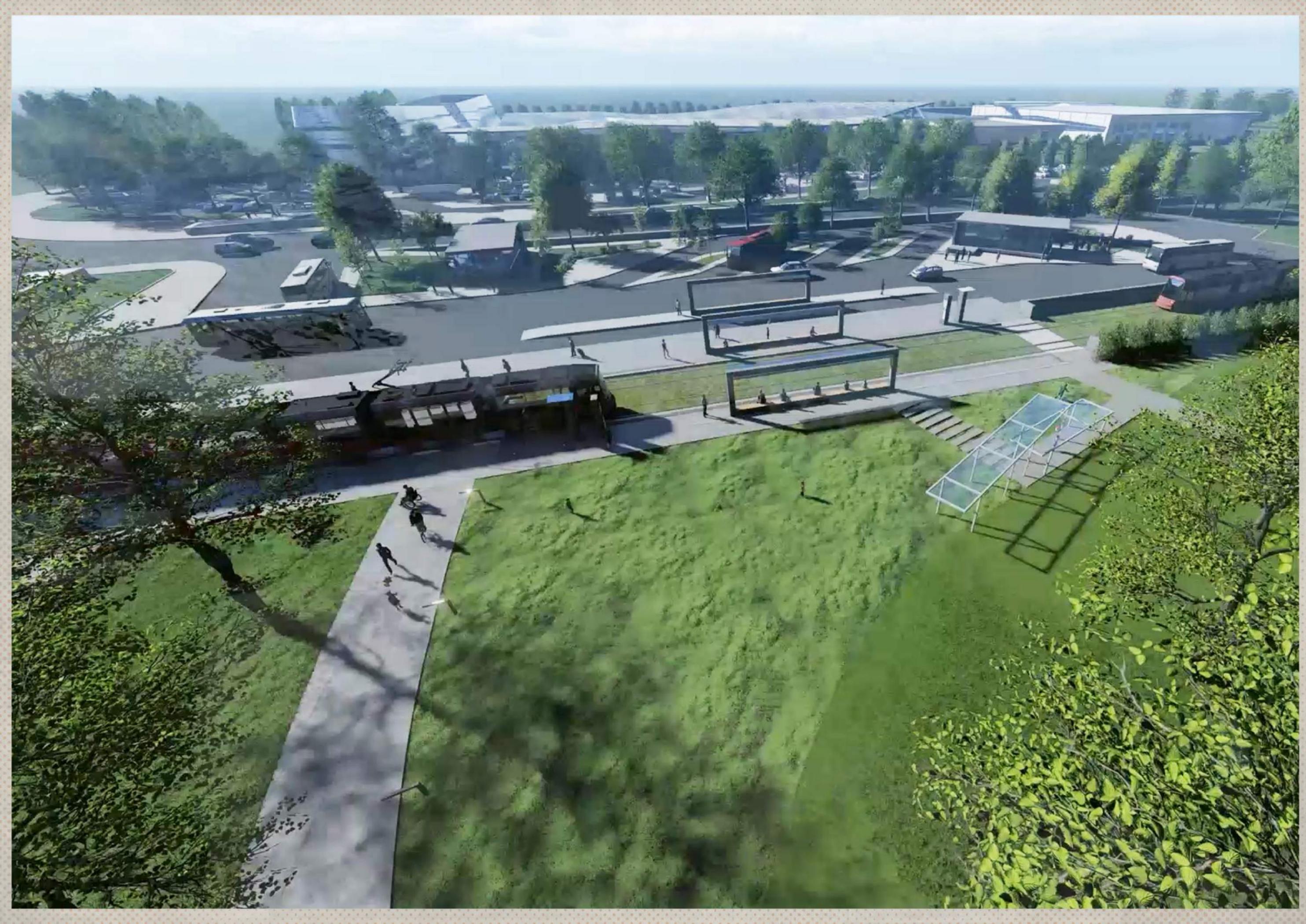
VIA MARCO EMILIO LEPICO

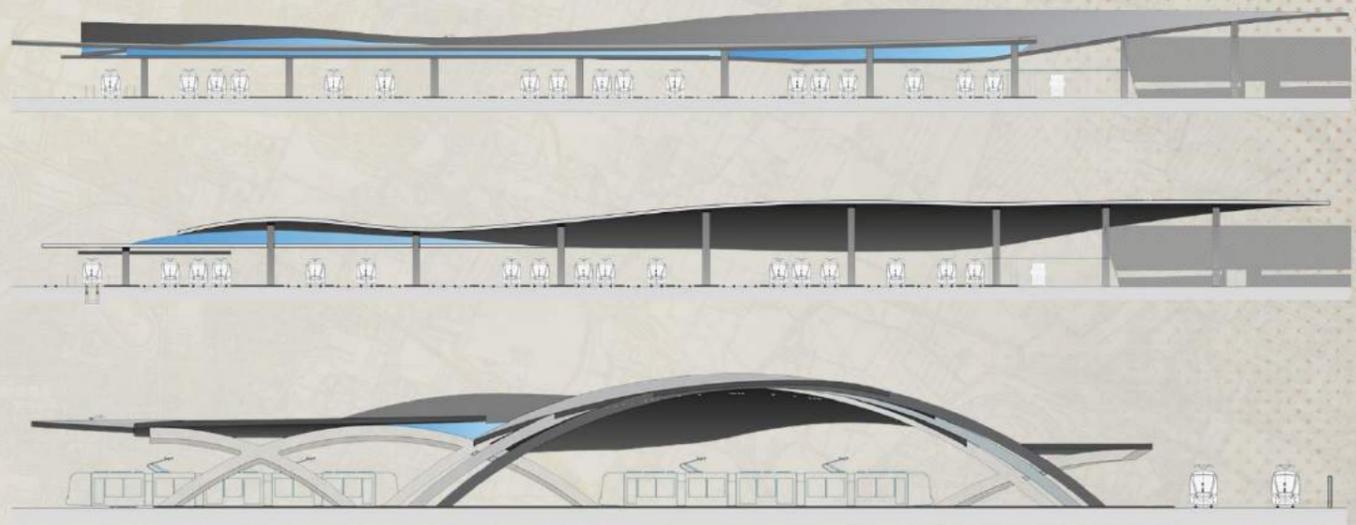
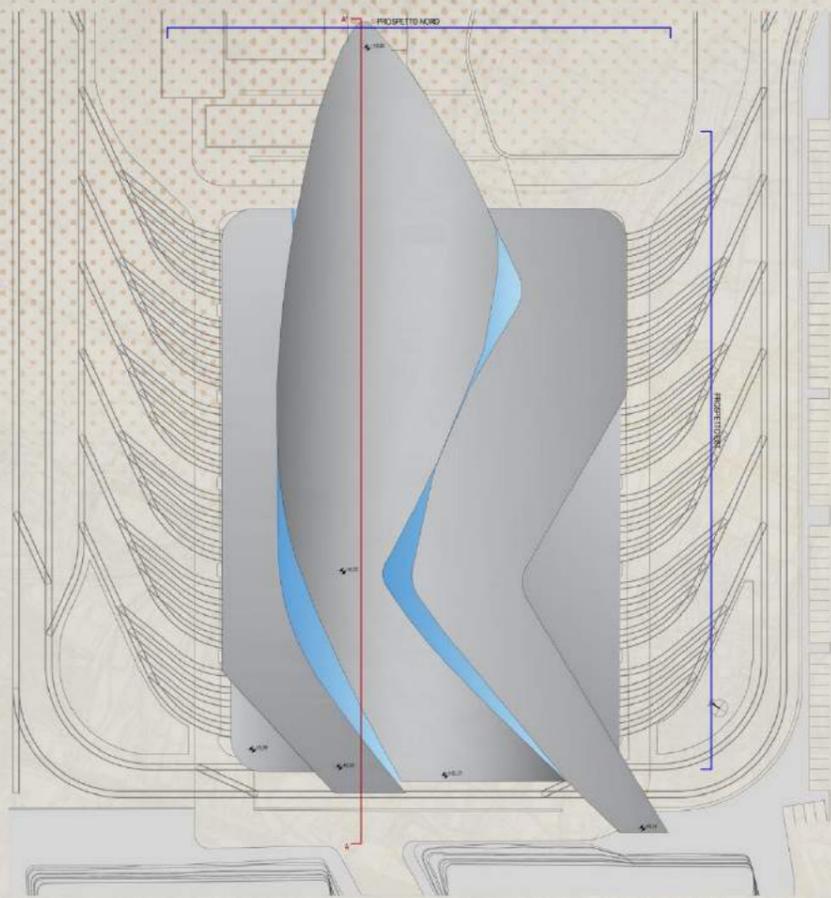


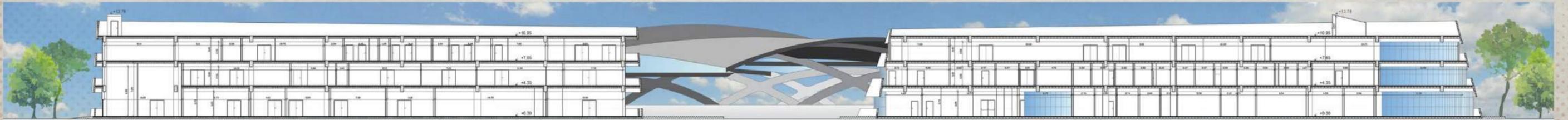
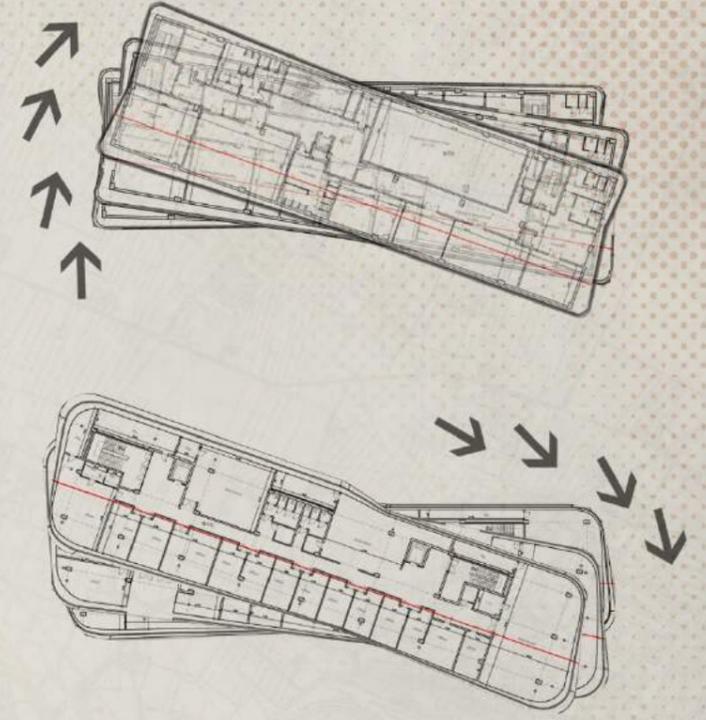
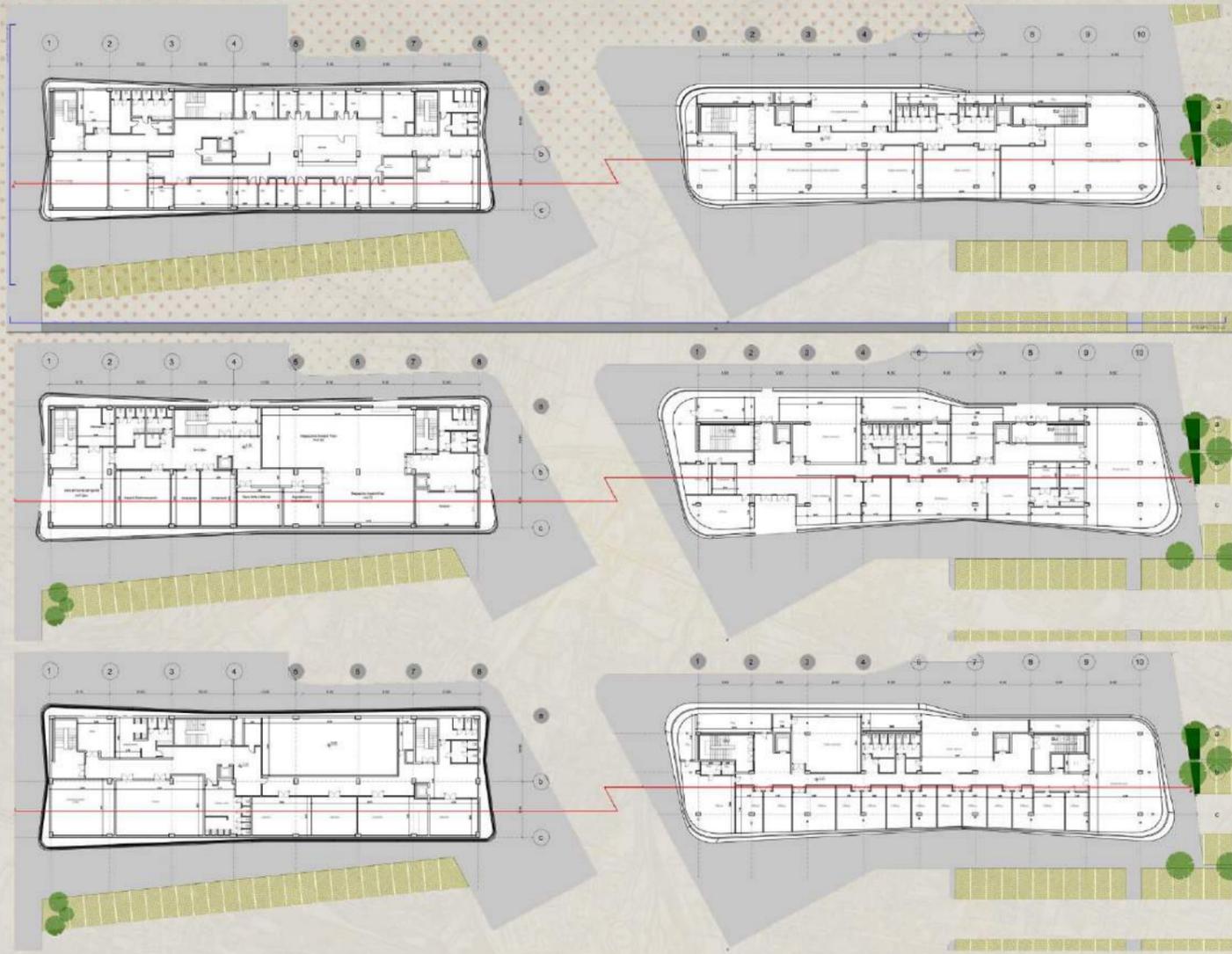


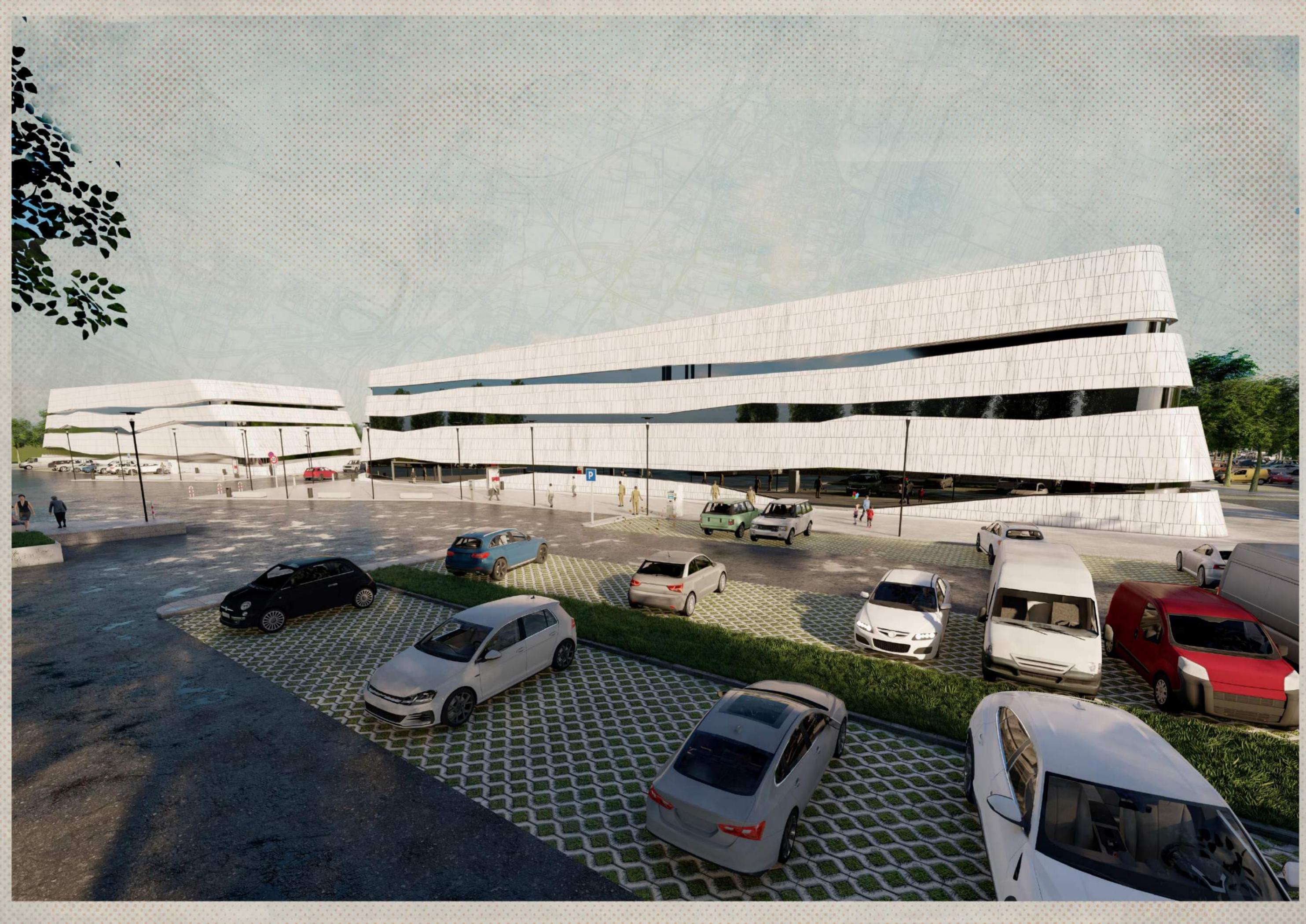








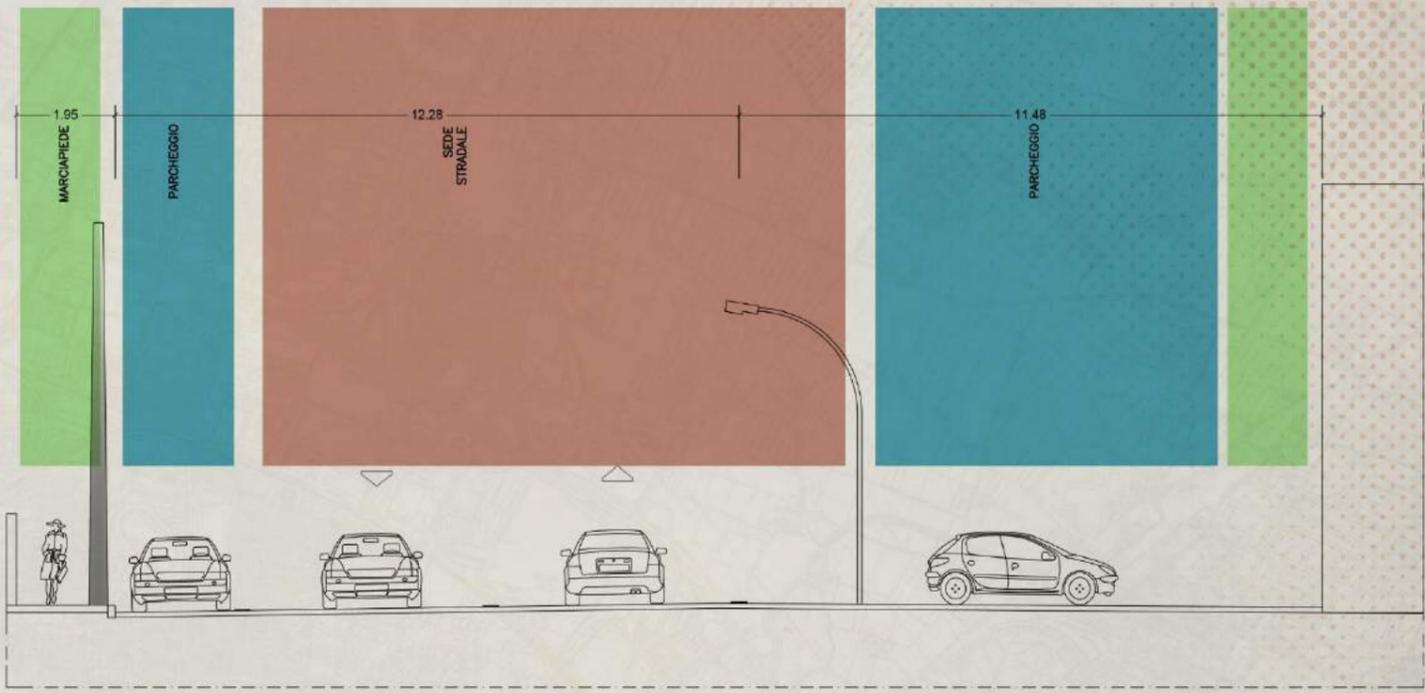






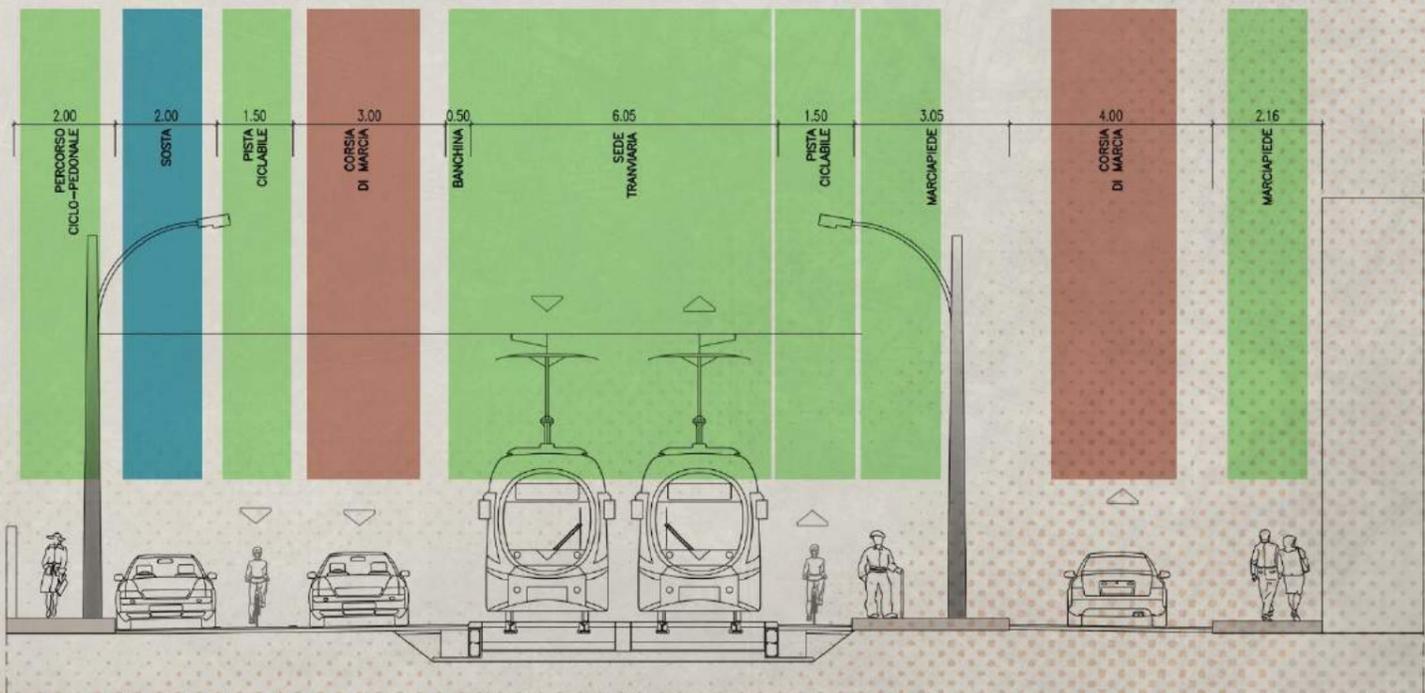
VIA EMILIO LEPIDO
stato di fatto

Via Marco Emilio Lepido
Stato di fatto



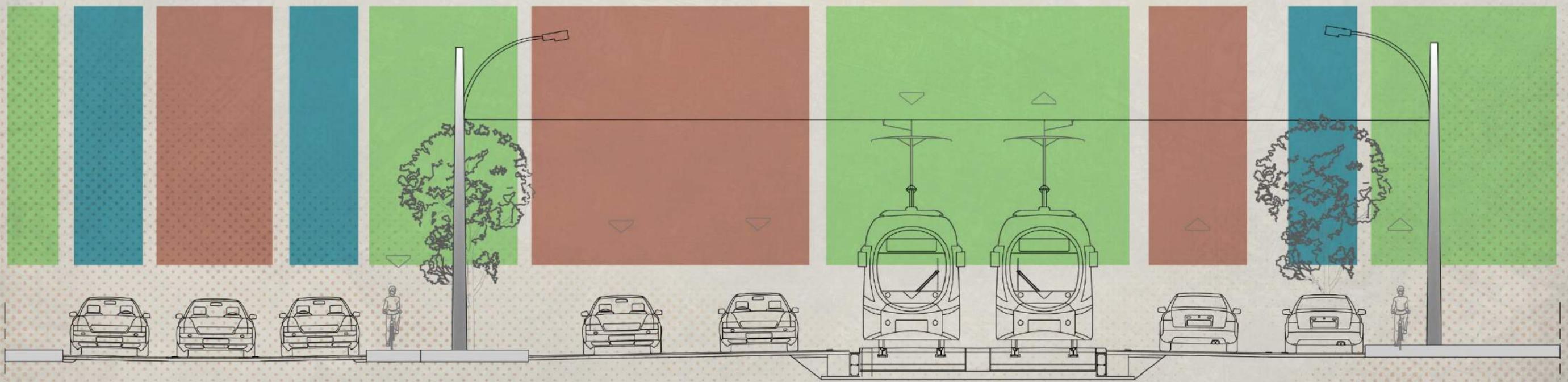
VIA EMILIO LEPIDO
progetto

Via Marco Emilio Lepido
Tramvia binario doppio laterale – Carreggiata a una corsia in unico senso di marcia





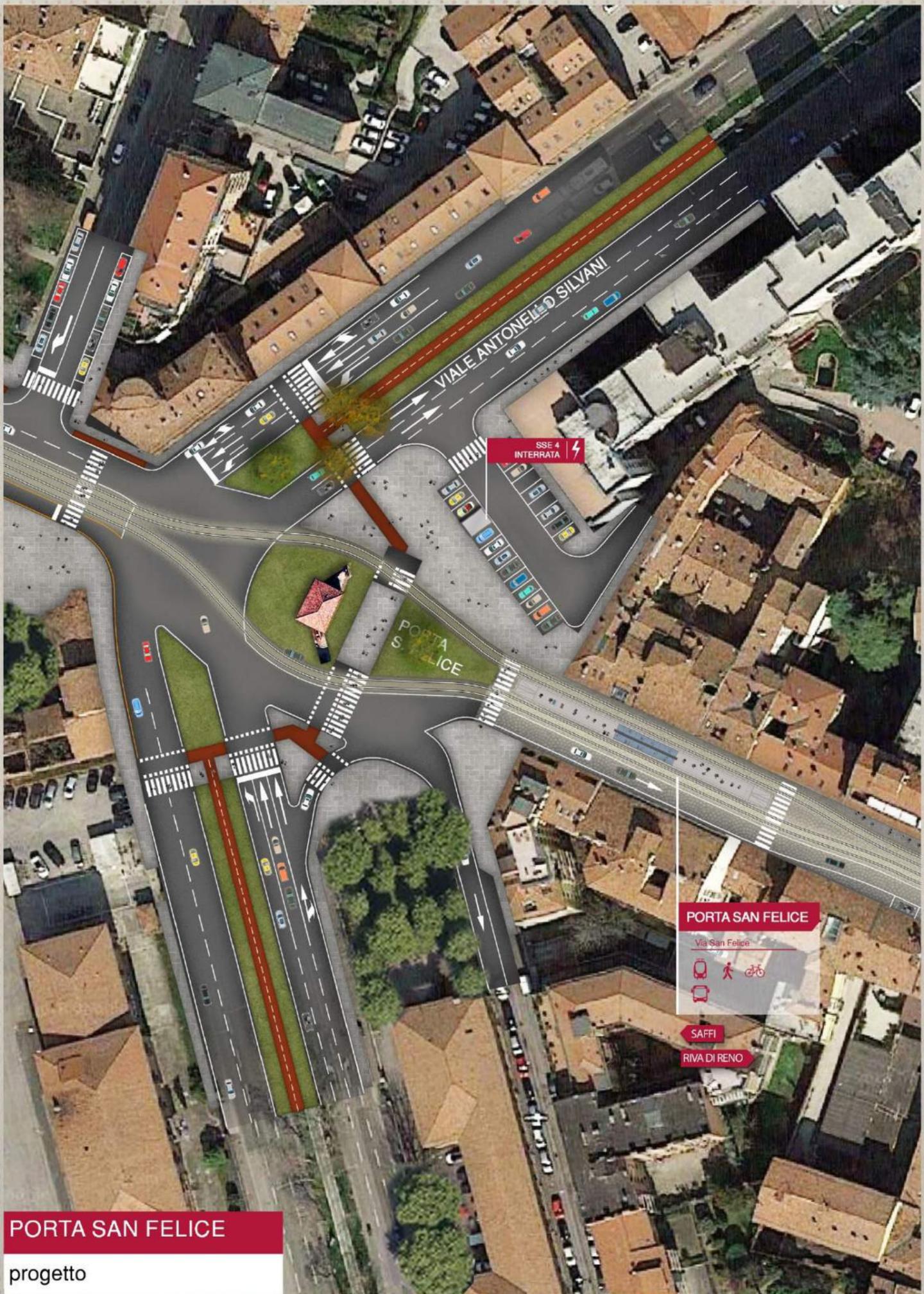
VIA EMILIA PONENTE
progetto



Tramvia binario doppio centrale – Corsie laterali in doppio senso di marcia



PORTA SAN FELICE
stato di fatto



PORTA SAN FELICE
progetto

PORTA SAN FELICE
Via San Felice



SAFFI
RIVA DI RENO



SSE 4
INTERRATA ⚡

PORTA SAN FELICE

Via San Felice

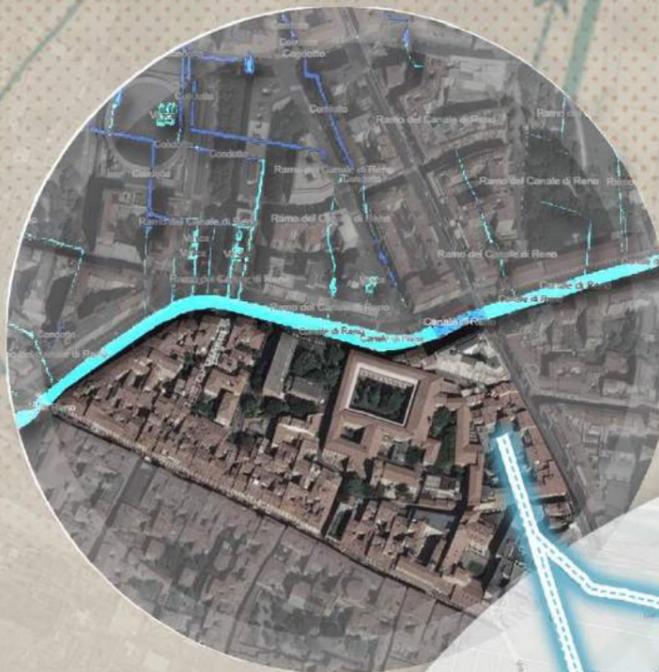
-   
- 

SAFFI

RIVA DI RENO

condotti d'acqua

loop
via di Reno
via delle Lame
via San Felice



PORTO

C. DELLE MOLINE



C. RENO

Nel 1191 si derivò l'acqua dal fiume RENO per portarlo in città (è probabile che le sue derivazioni per portare l'acqua in città fossero già attive nel XI secolo).

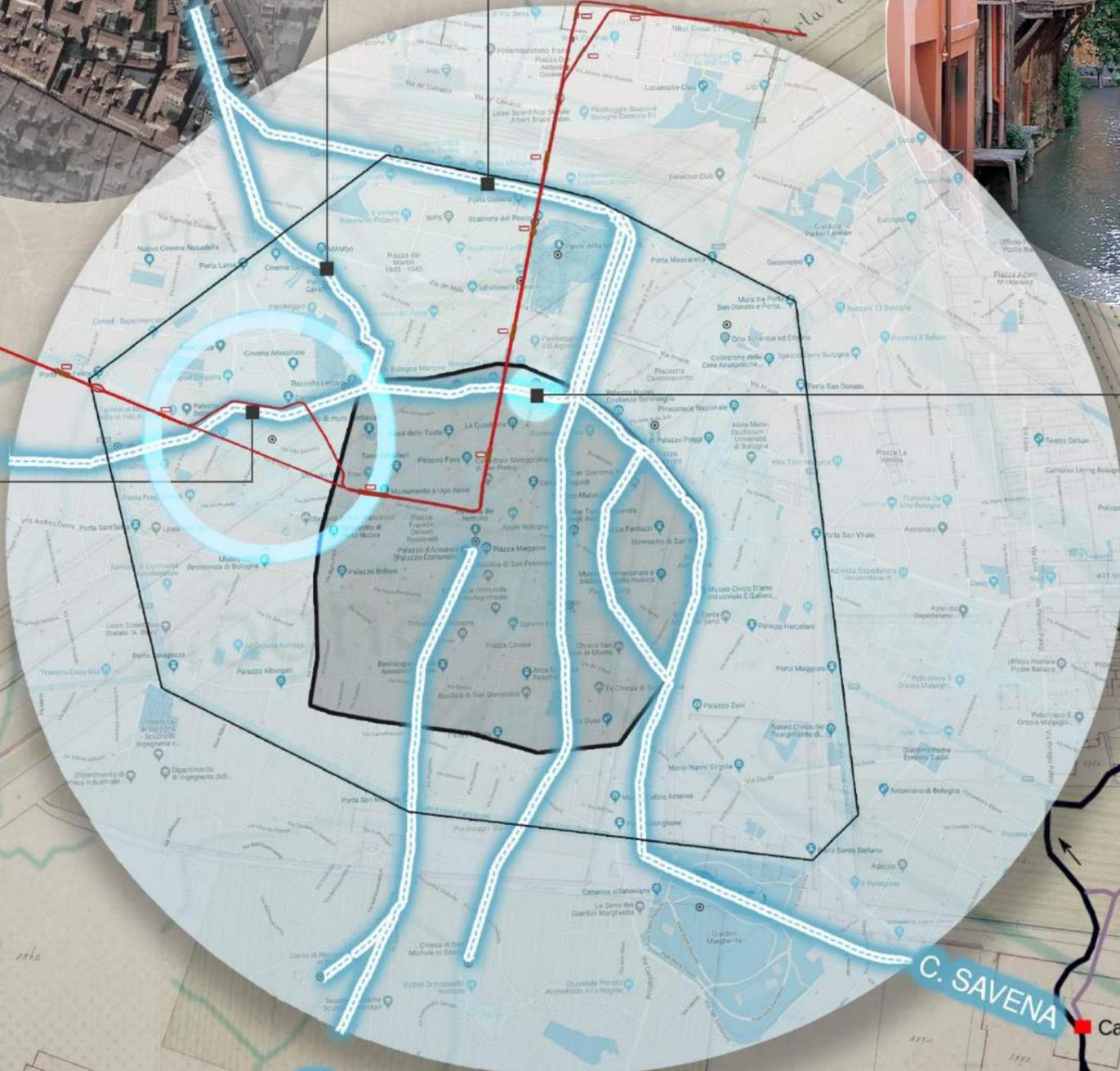
Nel 1208 venne scavato un nuovo canale che entrava per la Grada, lungo via Riva di Reno, scaricandosi nell'alveo del ramo dell'Aposa.

Nei primi anni del XX secolo fu coperto il tratto tra via Nazario Sauro e via Galliera.

Il canale delle MOLINE è la prosecuzione del canale di Reno dopo la derivazione del Cavaticcio e oltre via Indipendenza.

Poco oltre le mura del Trecento il suo corso si unisce a quello del torrente Aposa, che scorre sotto il centro città e entrambi si gettano nel canale Navile nei pressi del sostegno della Bova.

Alla fine del 1100 due opere idrauliche, che portarono acqua in una città che non ne aveva: due canali scavati fino al centro cittadino, per oltre 27 chilometri complessivi, e derivati dal fiume Savena a est e dal Reno a ovest.



via Piella

Reno

Idice

C. Navile

C. delle Moline

Cavaticcio

C. Reno

Bologna

Savena

C. Savena

Casalecchio

Aposa

S. Ruffillo

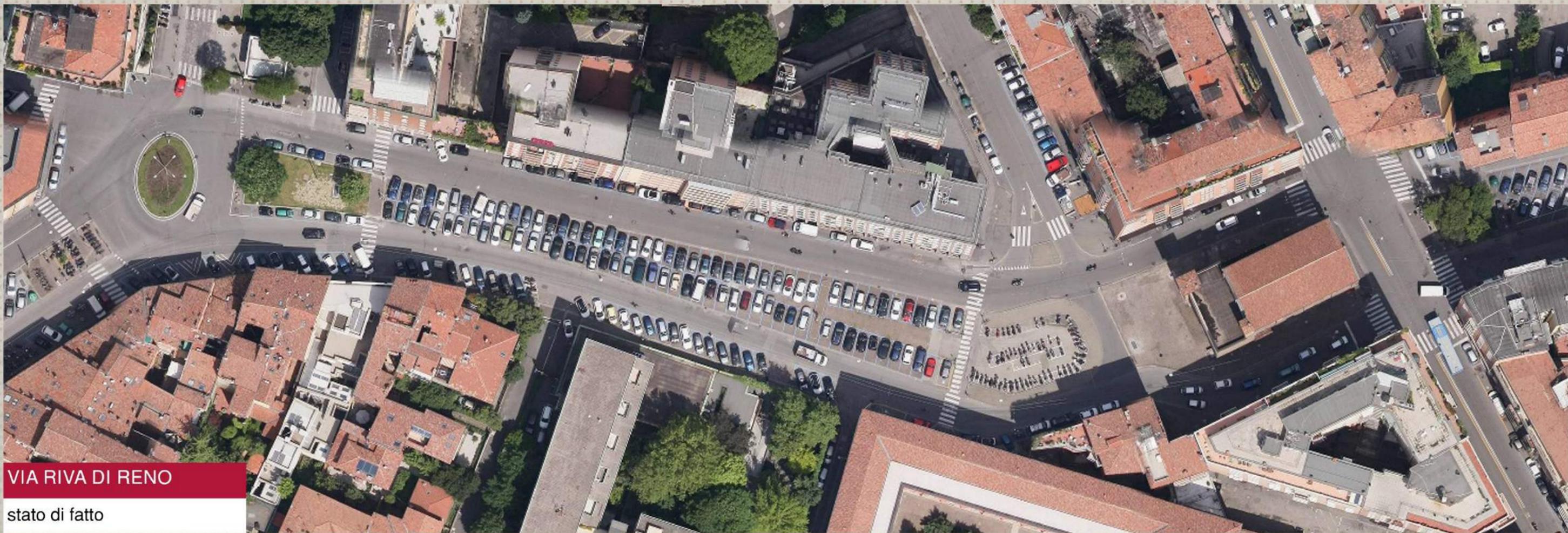
APOSA

C. SAVENA



Bologna - Via Riva di Reno

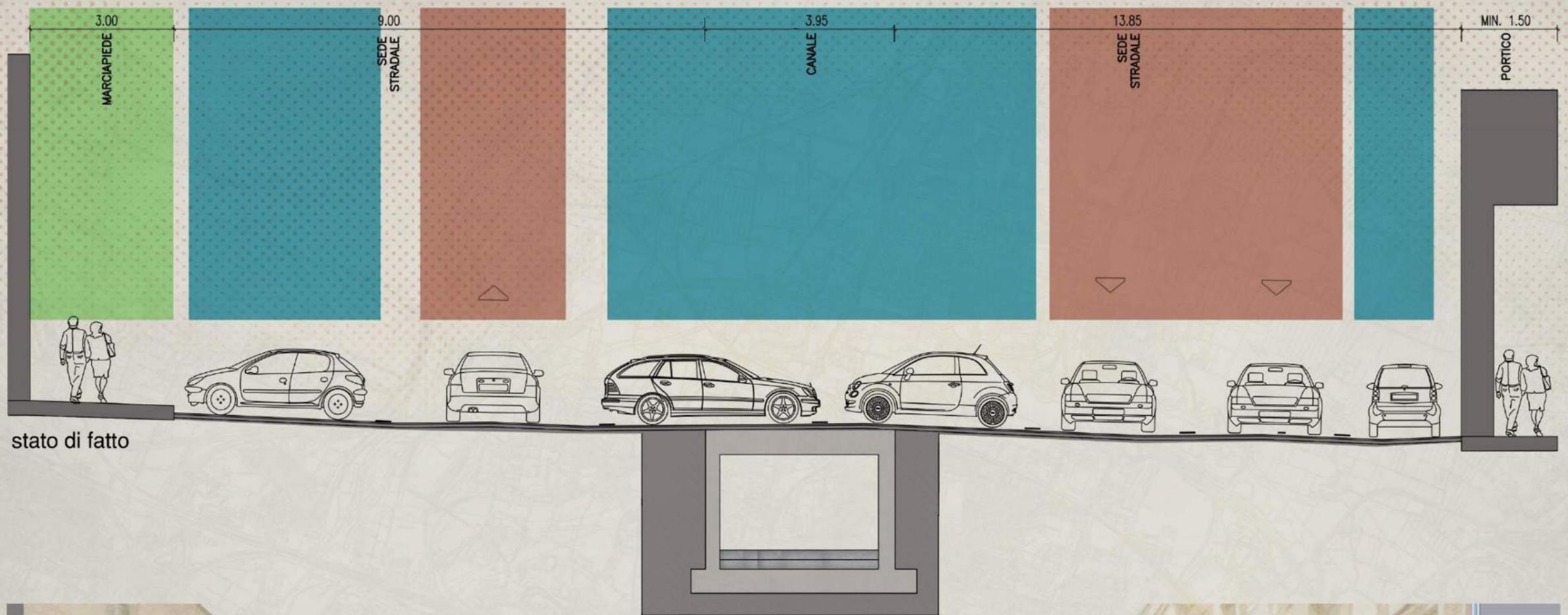




VIA RIVA DI RENO
stato di fatto



VIA RIVA DI RENO
progetto



stato di fatto

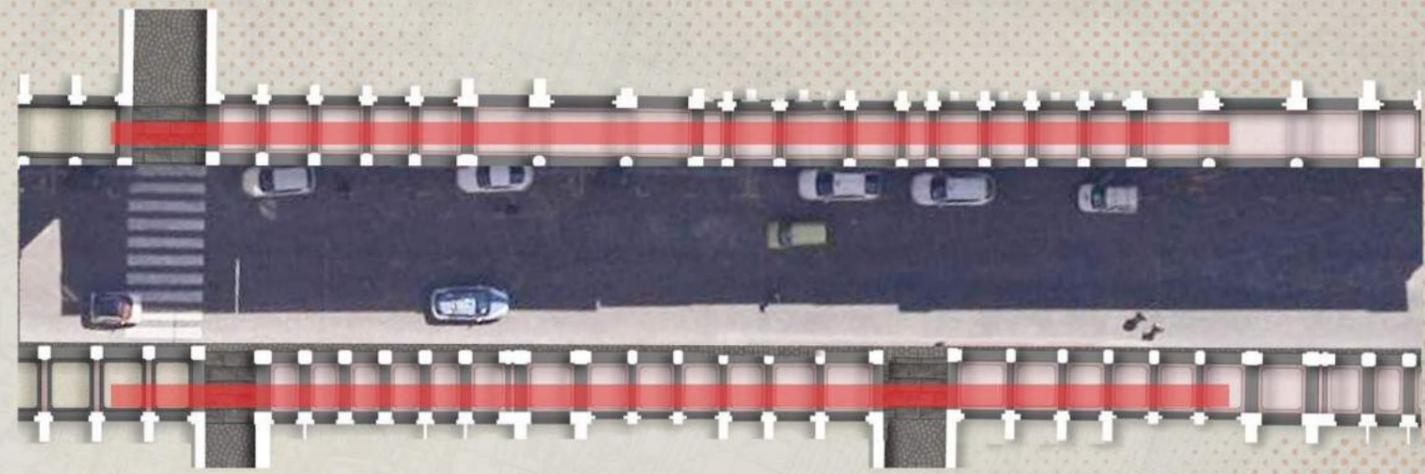


progetto

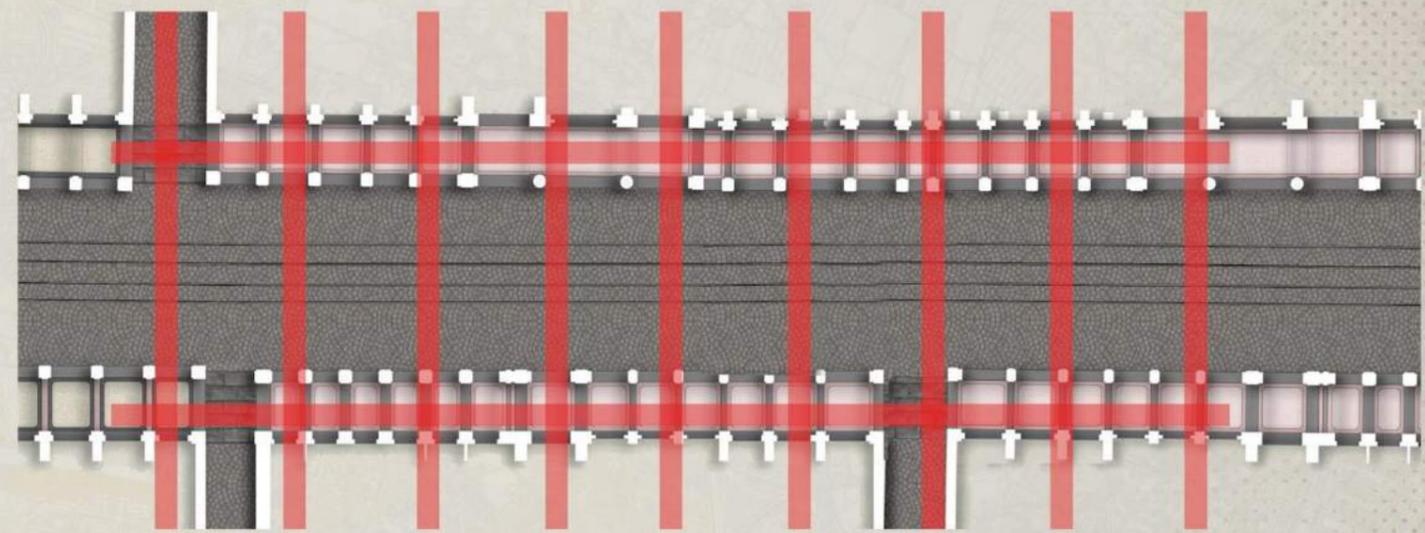




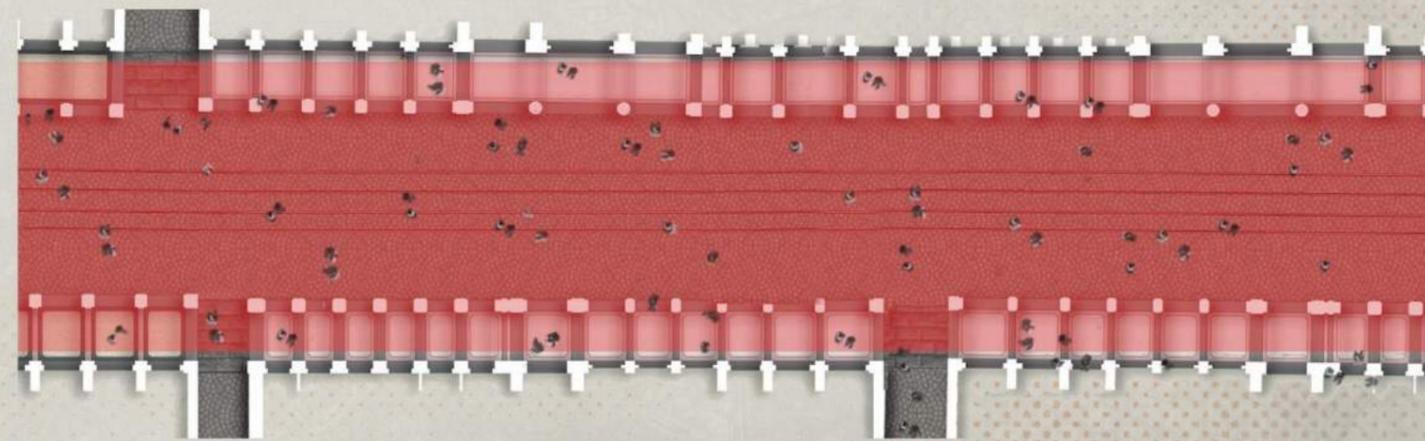




percorrenza longitudinale stato attuale

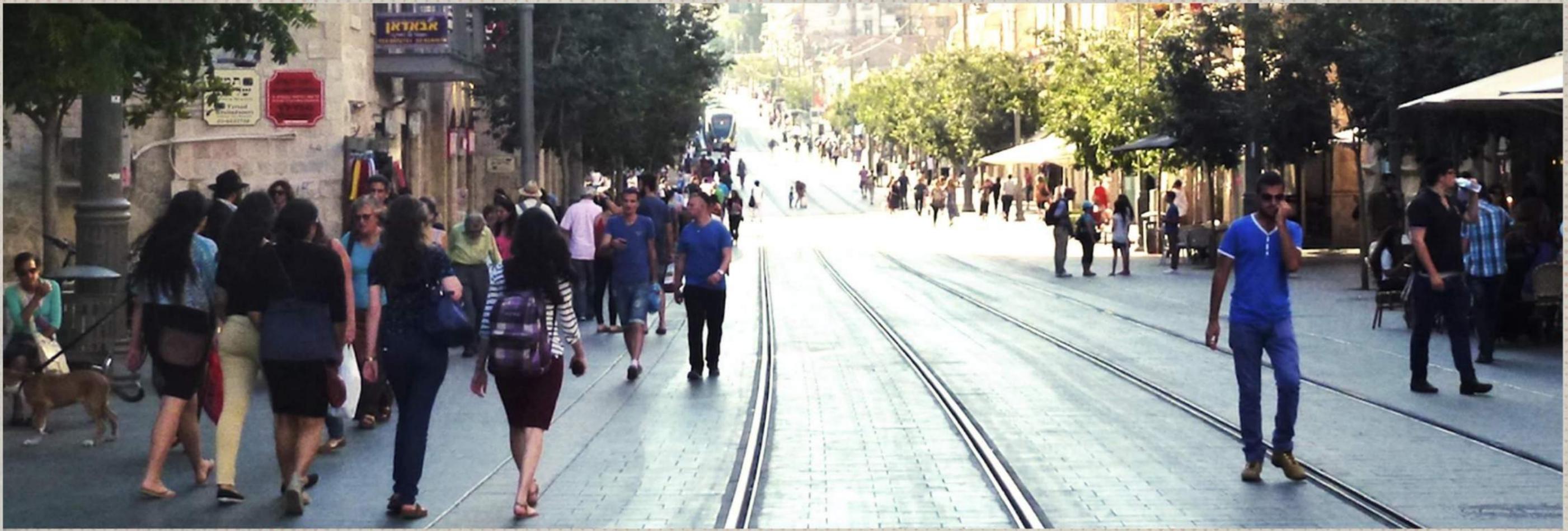


percorrenza trasversale configurazione di progetto



nuova dimensione spaziale

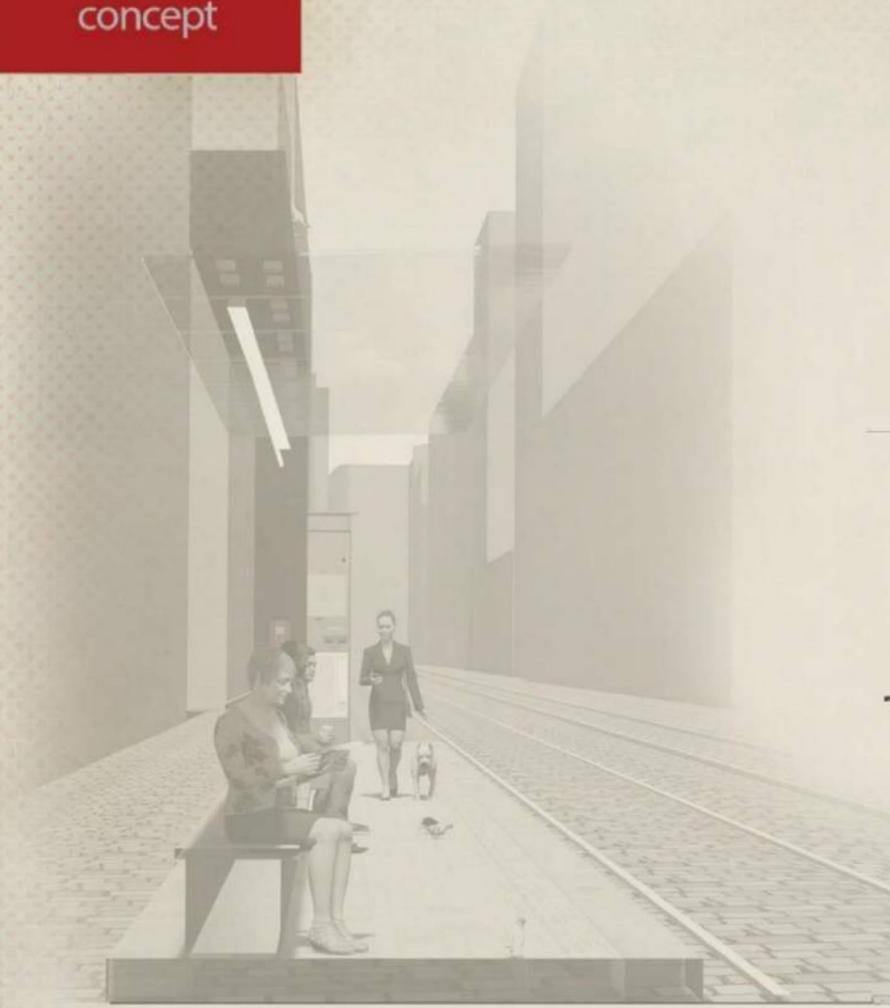




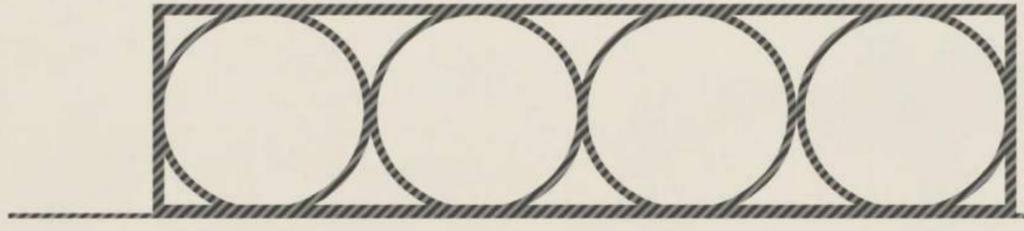
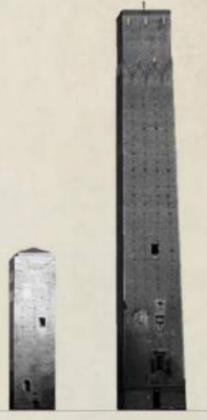


**CONCEPT
PENSILINA**
concept

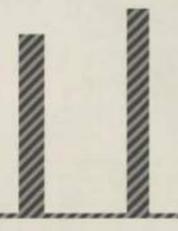
Il concept della Pensilina, dovendosi confrontare con le arcate degli edifici storici, si fonda sul segno minimale di una cornice trasparente dove il protagonista diviene il portico; i sistemi tecnologici di fermata, biglietteria e totem di servizio, rievocano la verticalità delle torri.



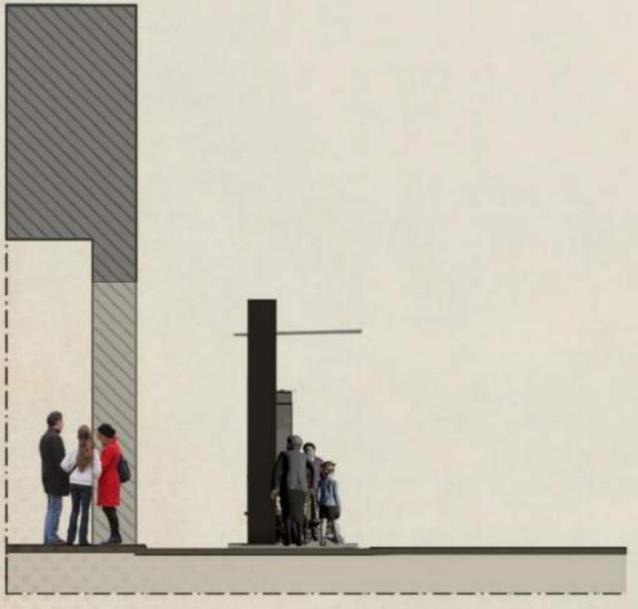
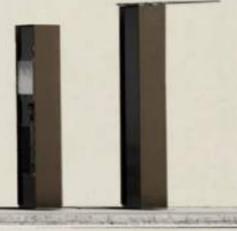
1

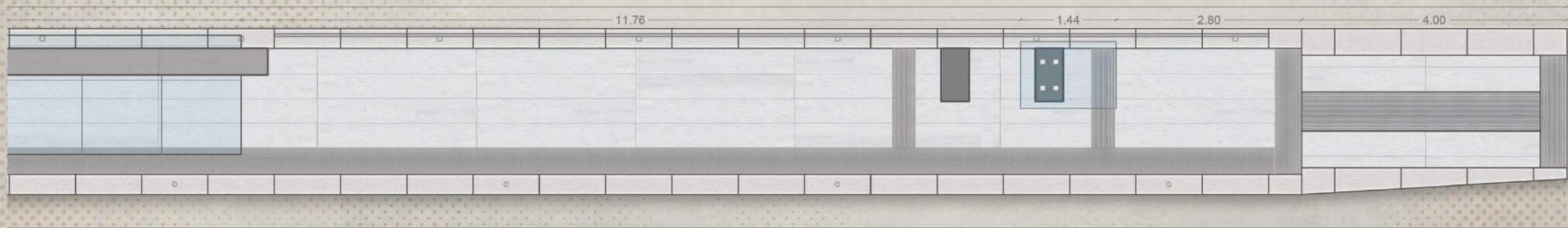
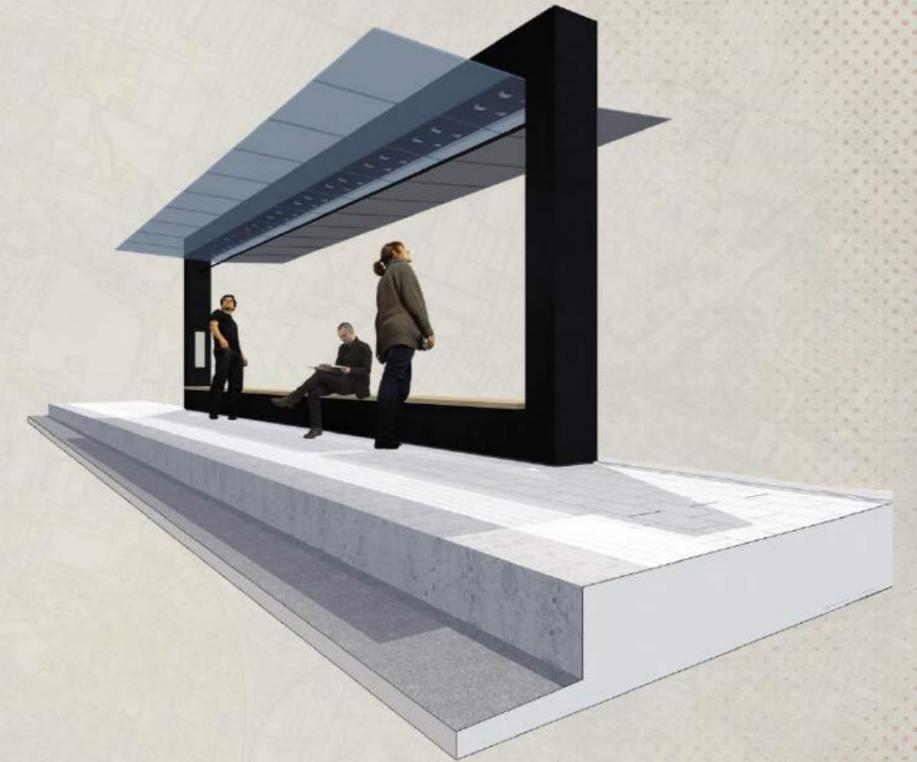
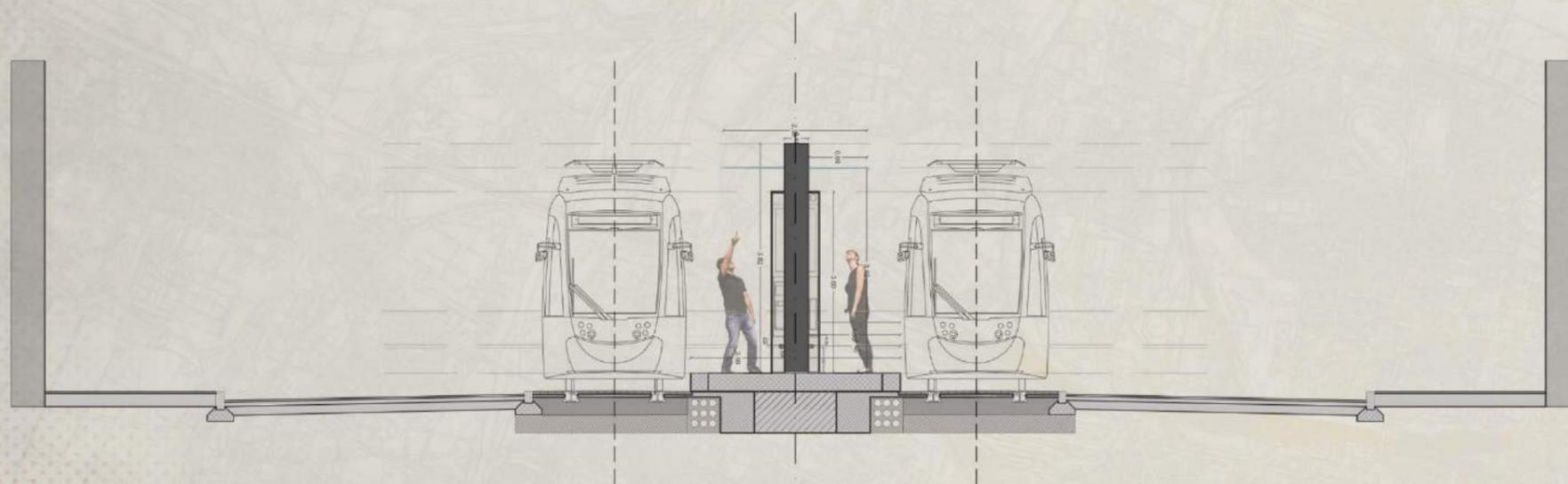
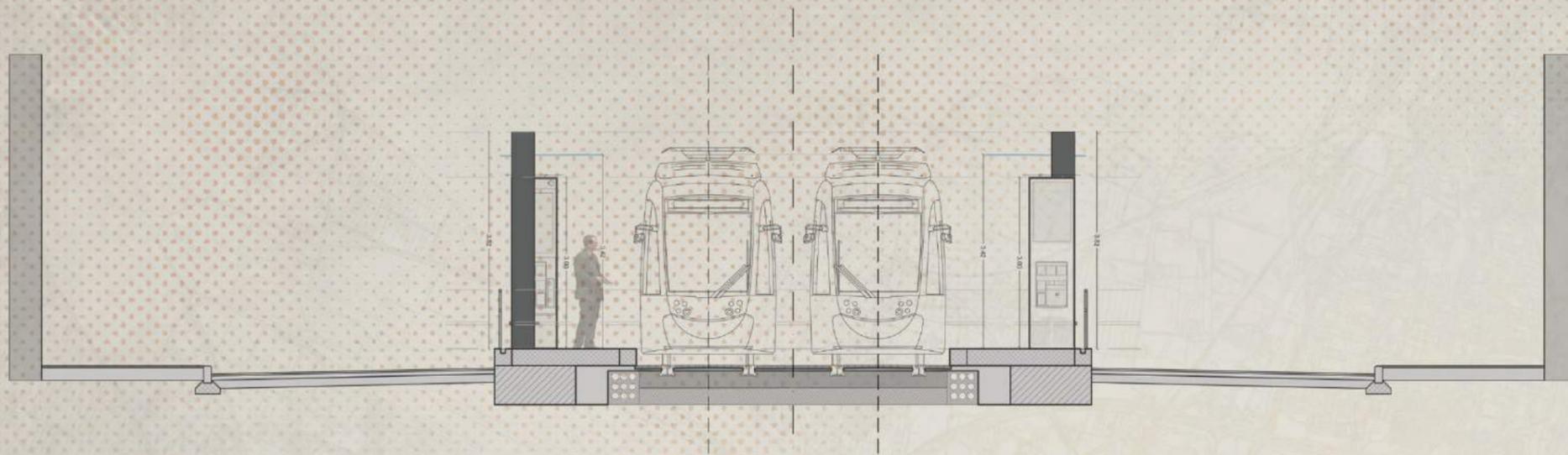


2



3

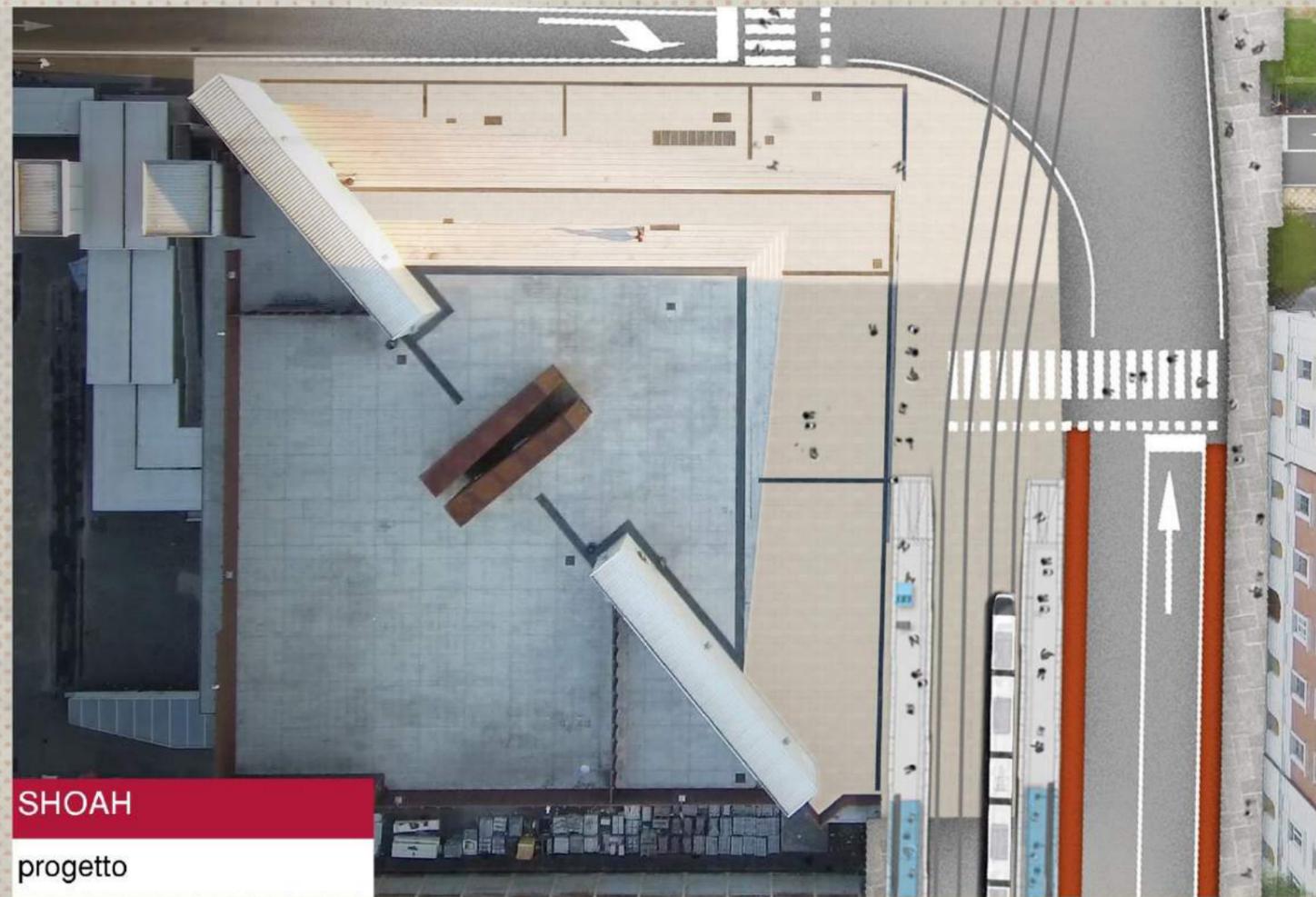








SHOAH
stato di fatto



SHOAH
progetto



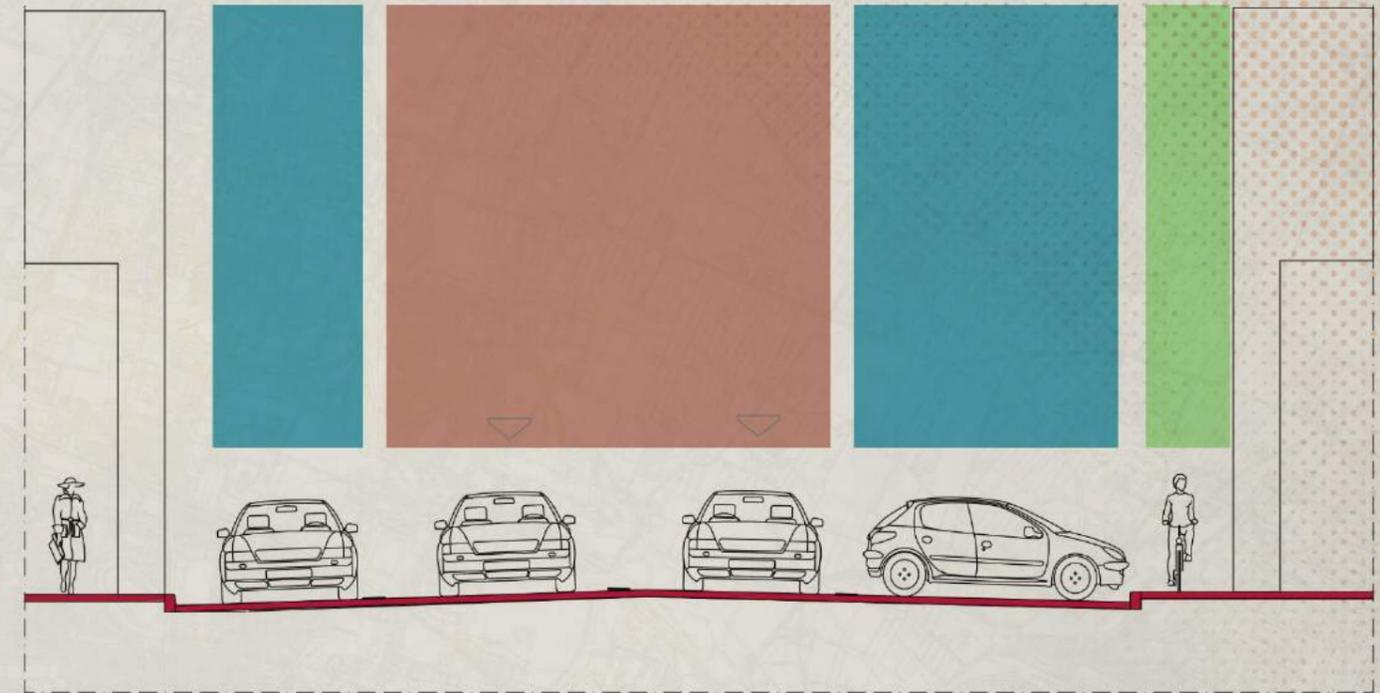
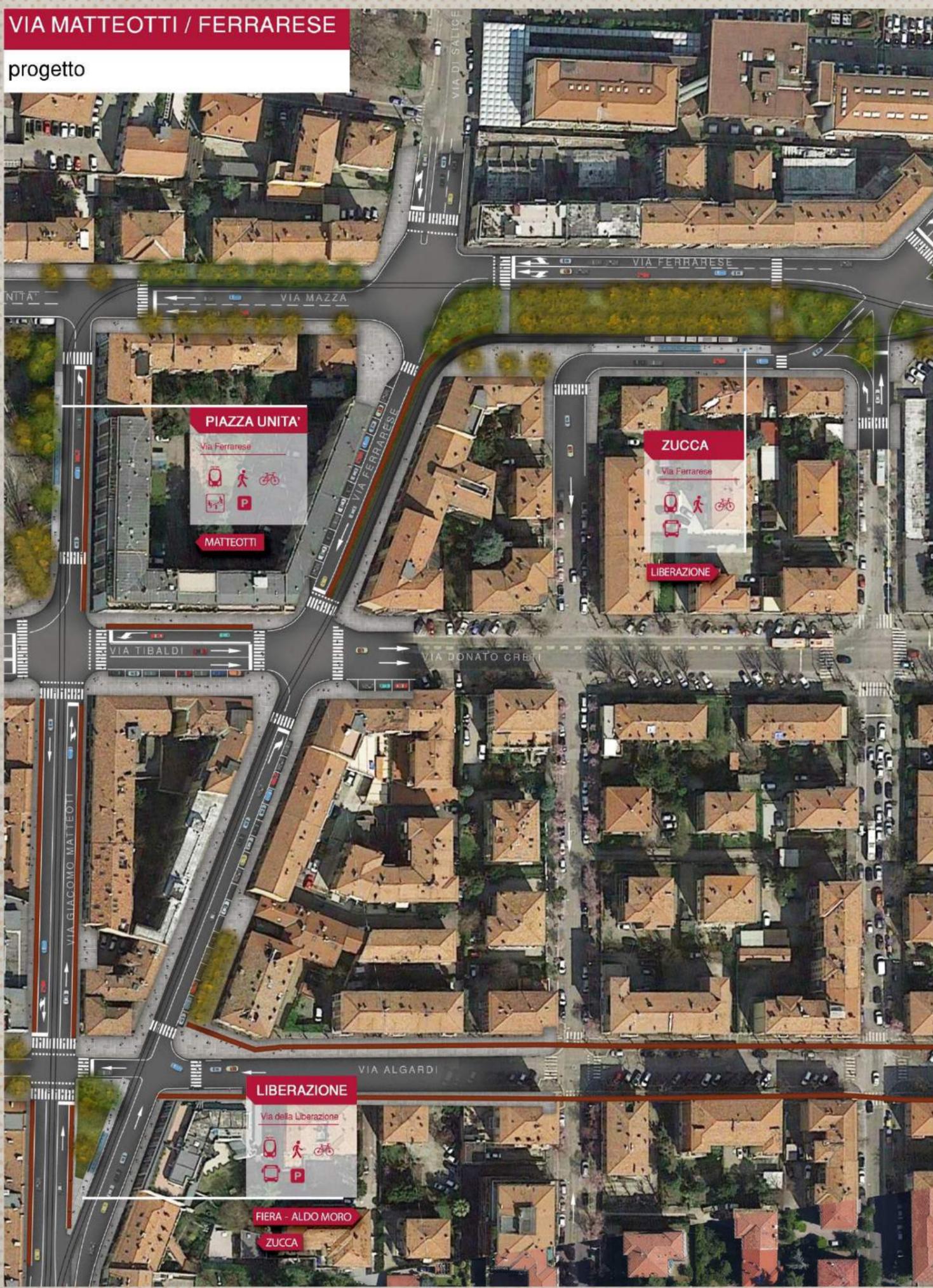
PIAZZA XX SETTEMBRE
stato di fatto



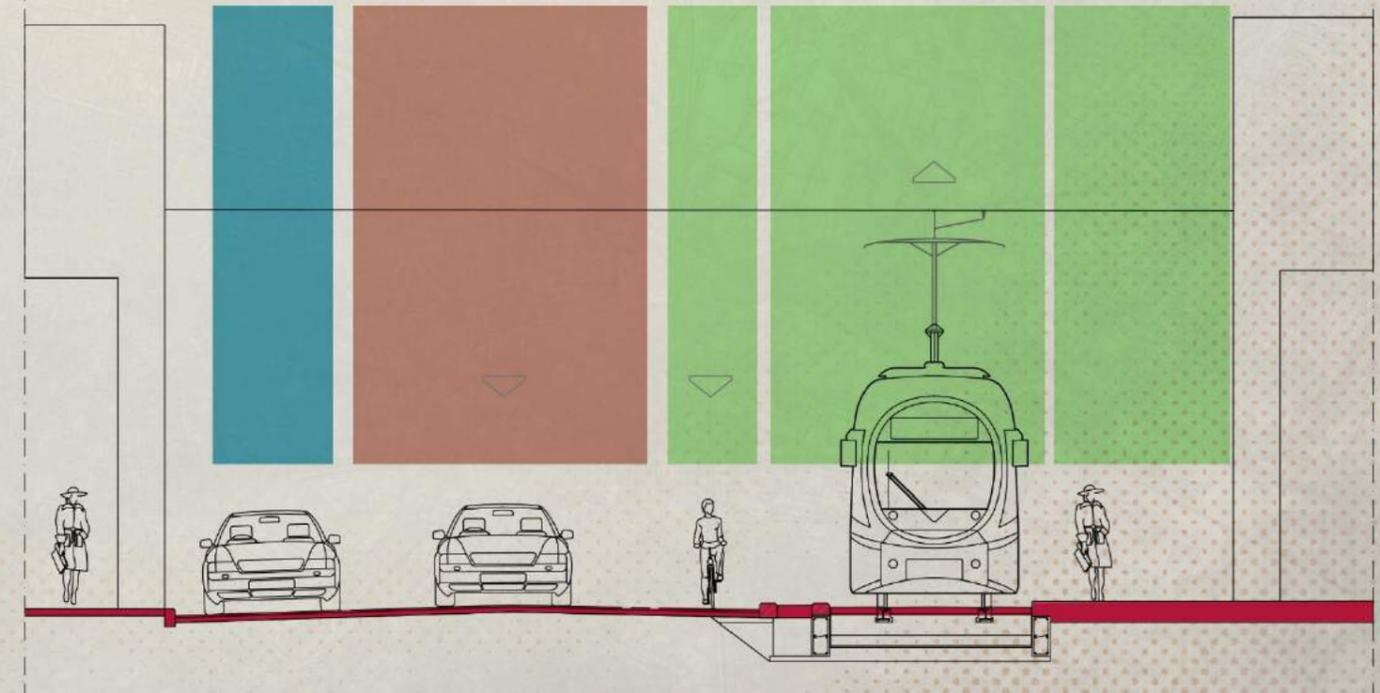
PIAZZA XX SETTEMBRE
progetto

VIA MATTEOTTI / FERRARESE

progetto

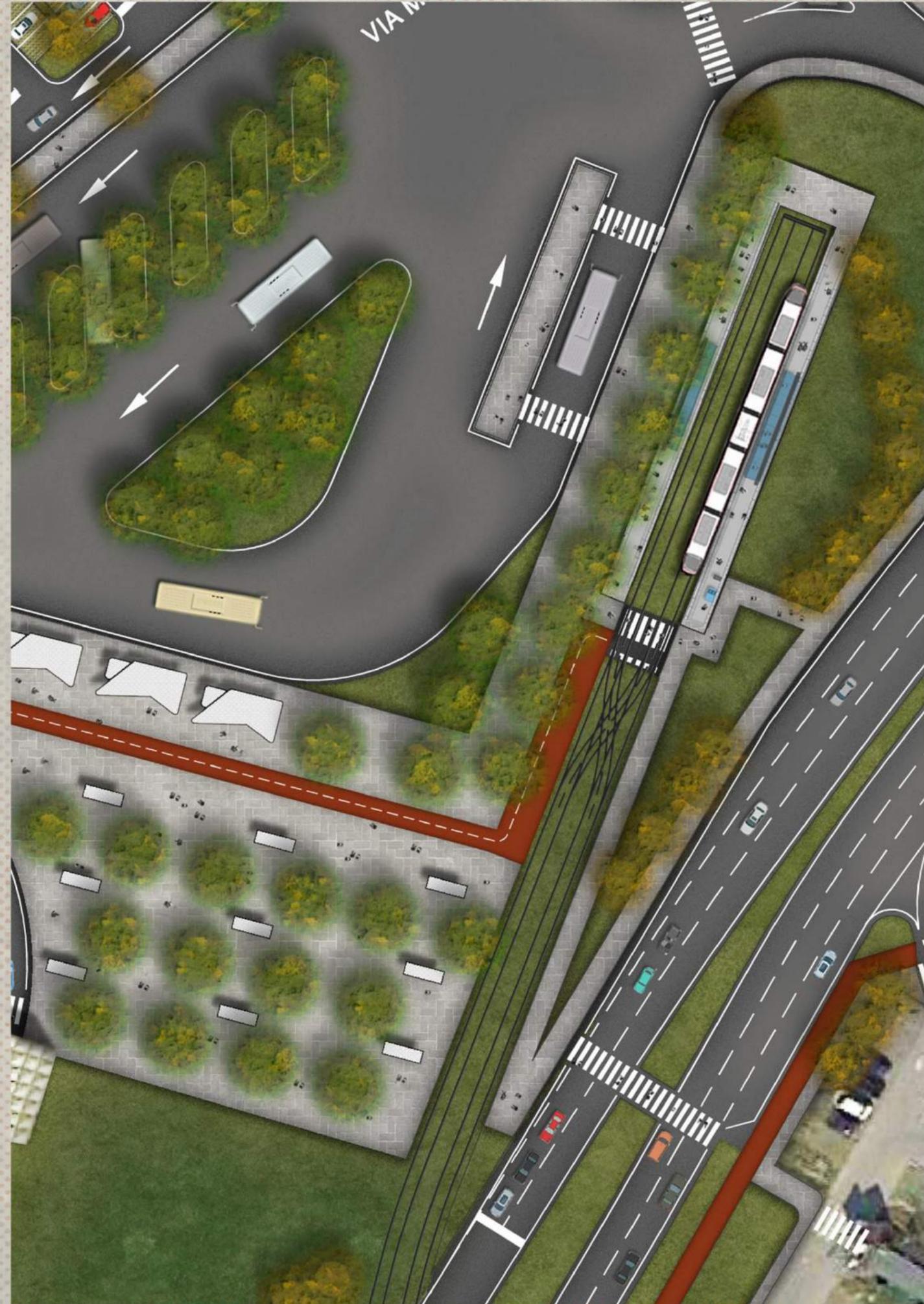


Via Ferrarese
Stato di fatto



Via Ferrarese
Tramvia binario singolo laterale - Carreggiata a senso unico di marcia





VIALE EUROPA
progetto



VIA SAN DONATO
stato di fatto



VIA SAN DONATO
progetto

CAPOLINA EST

VIALE GIUSEPPE FANIN



SIGHINOLFI

VIA ARDUINO ARRIGUZZI

VIALE C



VIA FANIN

progetto

