



Making Innovation in Mobility and Sustainable Actions

N° Progetto:

Data di avvio:
15/10/2008

Durata:
48 mesi

Costo totale:
€ 24.481.788

Contributo Comunitario:
€ 15.290.808

Costo totale per il Comune di Bologna:
€ 3.001.357,40

Contributo Comunitario a favore del Comune di Bologna:
€ 1.875.793,40

Programma di finanziamento:
**DG Energia e Trasporti
VII Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo
Iniziativa Civitas+**

PARTNER

Coordinatore:

Comune di Bologna (IT)

Partner:

Regione Emilia Romagna (IT)

Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale - SRM (IT)

ATC SpA (IT)

Comune di Utrecht (NL)

Kamer van Koophandel (NL)

Bestuur Regio Utrecht (NL)

Comune di Tallinn (EE)

Tallin Bus Company (EE)

Comune di Funchal (PT)

Madeira Tecnopolo SA (PT)

Horarios (PT)

City of Gdansk (PL)

Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi (IT)

Interactions Ltd – (IE)

Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung der Technischen Universität Berlin (DE)

Masterplan – (NL)

OBIETTIVI

Il progetto vuole sviluppare una serie di attività di dimostrazione che fungano da showcase per le altre città europee e come esempio per la promozione della mobilità urbana sostenibile.



Le cinque città coinvolte (Bologna, Tallin, Utrecht, Funchal, Gdansk) intendono verificare come la sinergia tra diverse azioni (dall'uso delle nuove tecnologie al potenziamento del trasporto pubblico) possa avere un effetto importante e maggiore della mera somma aritmetica delle singole azioni sul tessuto urbano

ATTIVITA'

Il progetto prevede attività di gestione, ricerca, dimostrazione e disseminazione.

Nei 48 mesi di durata del progetto sono previste 70 attività di dimostrazione, tra queste:

– Potenziamento dei mezzi puliti per il trasporto pubblico (bus, car sharing)

– Potenziamento dell'uso dell'ICT per il controllo della mobilità (accesso alle città, protezione corsie preferenziali)

– Potenziamento zone pedonali

– Consolidamento della mobilità ciclabile

– Rafforzamento delle zone a traffico limitato

RISULTATI ATTESI

Ci si attende una riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico così come il progressivo affermarsi di una mentalità rivolta all'uso del mezzo pubblico e all'abbandono del mezzo privato. Tale cambio di mentalità verrà favorito sia con incentivi (ad esempio costi ridotti nei parcheggi di scambio P&R), sia con disincentivi (costo maggiore per accedere al centro per i mezzi adibiti a consegna delle merci motorizzati con motori inquinanti).

Project Manager

Andrea Arcelli
Comune di Bologna
Relazioni Internazionali,
Cooperazione e Progetti
Tel. +39 051 2194746

**andrea.arcelli@
comune.bologna.it**

Coordinatore scientifico

Fabio Cartolano
Comune di Bologna
Mobilità Urbana
Tel. +39 051 2193071

**fabio.cartolano@
comune.bologna.it**

Coordinatore transnazionale

Cleto Carlini
Comune di Bologna
Mobilità Urbana
Tel. +39 051 2193072

**cleto.carlini@
comune.bologna.it**