



Atto di  
Consiglio  
di Quartiere

## Quartiere San Donato

P.G. N.: 293083/2009

N. O.d.G.: 73/2009

Data Seduta : 03/12/2009

Dati Sensibili

**Adottato**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO DEL QUARTIERE SAN DONATO IN MERITO ALLA PROPOSTA DELL'ESTENSIONE DELLA ZONA A TARIFFAZIONE 'B' - AD ULTERIORI ZONE DEL QUARTIERE .

- Ordine del giorno -

### Informazioni Iter

## IL CONSIGLIO DEL QUARTIERE SAN DONATO

riunito nella seduta del 3 dicembre 2009

### PREMESSO

- che secondo l'attuale formulazione del PGTU 2006 le aree di sosta a pagamento per autoveicoli (cc.dd. strisce blu) dovrebbero ricomprendere l'intero "comparto Fiera" fino al cavalcavia ferroviario in corrispondenza dell'intersezione tra Via San Donato e Via Emanuel, ma di fatto si estendono solo fino a Via Ferravilla compresa;
- che Via Bertini e Via Ferri sono le uniche strade del "comparto Fiera" al momento escluse dalla sosta a pagamento, nonostante il PGTU astrattamente vi consenta l'introduzione delle strisce blu;
- che l'attuale formulazione del PGTU esclude la possibilità di introdurre aree di sosta a pagamento nella zona San Donnino;

### CONSIDERATO

- che molti cittadini abitanti in Via Bertini e Via Ferri da tempo richiedono l'estensione delle cc.dd. strisce blu anche in quelle strade, lamentando frequenti difficoltà nel parcheggio dei propri autoveicoli a causa della presenza di veicoli di soggetti non residenti, soprattutto nelle giornate di fiera;
- che molti cittadini abitanti nella zona San Donnino, geograficamente interclusa da ferrovia e tangenziale, hanno in più occasioni lamentato, la sosta di autovetture e camper di nomadi in Viale Zagabria e nelle strade vicine, nonché episodi di degrado e pericolo per la sicurezza pubblica riferiti alla presenza dei nomadi
- che la realizzazione, attualmente in corso, del collegamento ciclopedonale tra il parco della fascia boscata e l'ingresso "Michelino" della fiera con ogni probabilità trasformerebbe, in mancanza di strisce blu, la zona San Donnino in un comodo luogo di parcheggio gratuito (in quanto non regolamentato) per numerosi visitatori della fiera interessati ad evitare luoghi di sosta a pagamento per le proprie automobili;
- che l'eventuale estensione delle strisce blu anche alla zona San Donnino costituirebbe un importante deterrente in grado di disincentivare la sosta, sia dei nomadi sia dei visitatori della fiera;

### CONSIDERATO ALTRESI'

- che appare opportuno e rispondente ad esigenze di pubblico interesse introdurre regole certe per la sosta degli autoveicoli nelle aree sopra indicate, accordando una tutela preferenziale ai soggetti ivi residenti rispetto ai frequentatori occasionali

**CHIEDE**  
**ALLA GIUNTA ED AL CONSIGLIO COMUNALE DI BOLOGNA**

- di valutare insieme al Quartiere e ai cittadini, nell'ambito di un percorso partecipato, l'opportunità di estendere le zone di sosta a pagamento per autoveicoli (cc.dd. strisce blu) a Via Bertini, Via Ferri e tutta la zona San Donnino ed eventuali altre proposte, fino al cavalcavia della tangenziale;
- di consentire, una volta estesa la zona di sosta a pagamento, il rilascio ai residenti nelle suddette aree di apposite vetrofanie per la sosta gratuita da apporre negli autoveicoli di loro proprietà.

Il Presidente pone in votazione l'Odg n. 73

Presenti	13
Votanti	13
Favorevoli	13
Contrari	==
Astenuti	==

Il Consiglio del Quartiere San Donato approva.

**Allegati :**

**File allegati :**