



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore*

PG. N. : 168263/2017

IL DIRETTORE

Visto le linee programmatiche per il mandato 2016-2021 "IDEE E VALORI PER BOLOGNA" che recitano quanto segue:

"Lavoreremo a un approccio coordinato al sistema per la mobilità in grado di migliorare le attuali criticità per rendere ancora di più Bologna la città delle opportunità attraverso la capitalizzazione degli investimenti infrastrutturali fatti in questi anni. Un concetto di mobilità che sostenga e non polarizzi la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e delle loro modalità di utilizzo ."

"La città di Bologna, nella sua evoluzione istituzionale data dalla riorganizzazione dei quartieri e dalla nascita della città metropolitana, dovrà lavorare sul decentramento delle opportunità, ovvero il trasferimento di residenze e di molte attività commerciali e produttive dal centro alle periferie. Si tratta di un importante investimento sul quale operare, perché le periferie presentano i segnali migliori di una vitalità ancora capace di costruire esperienze dal basso ma al contempo concentrano i maggiori problemi in termini di accessibilità ai servizi. Da qui deriva la necessità di una maggiore complementarità e interdipendenza tra centro e periferia in termini di mobilità metropolitana, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e della modalità di utilizzo ."

Visto gli Odg 45/2016 (P.G.351860/2016), 43/2016 (P.G. 425004/2016), 23/2016 (P.G. 397734/2016) presentati dai Quartieri S.Donato-S.Vitale, Porto-Saragozza, Borgo Panigale-Reno, con i quali si è invitato il Sindaco e la Giunta a procedere ad una revisione parziale di alcune corsie preferenziali nel territorio di Bologna e/o delle regole ad esse connesse;

Visto inoltre l' orientamento della Giunta assunto in data 19 gennaio 2017 con atto p.g n. 20848/2017 avente per oggetto la "Revisione di alcune corsie preferenziali e delle modalità di utilizzo ".

Premesso che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha pertanto effettuato un'approfondita analisi e precisa catalogazione delle corsie riservate ai mezzi pubblici, o altre categorie di veicoli, presenti nella rete stradale del Comune di Bologna, valutando la possibilità di revocare alcune corsie riservate al trasporto pubblico, aprirne alcune al transito dei ciclomotori e motocicli o di autorizzarne la percorrenza per alcuni brevi tratti ai residenti di alcune aree che ad oggi sono costretti ad effettuare itinerari piuttosto lunghi e complessi per raggiungere le proprie abitazioni ;

Rilevato che l'ampia sezione stradale ha consentito, in via sperimentale, mediante ordinanza p.g. n. 28362/2017, l'istituzione di una corsia riservata con transito consentito ai soli motocicli e ciclomotori ritenendo che ciò possa ridurre gli itinerari ed i tempi di percorrenza di tali categorie di veicoli senza ridurre l' efficienza del trasporto pubblico.

Visto altresì che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha svolto, sin dall'attivazione , un attento monitoraggio sull'uso delle corsie riservate che ha evidenziato un numero sporadico di transiti di ciclomotori e motocicli sulla corsia a loro dedicata e tali da non ridurre l'efficienza del trasporto pubblico anche in caso di corsia riservata utilizzabile contemporaneamente da bus e moto ;

Rilevato inoltre che nel periodo dal 18/4 al 5/5 è stato necessario cancellare la delimitazione della corsia moto per la presenza di un cantiere e che tale situazione potrebbe ripetersi frequentemente in futuro obbligando l'Amministrazione a continue modifiche dell'assetto circolatorio sulla via San Felice che potrebbero confondere i conducenti di moto;

Considerato opportuno, alla luce di quanto emerso nei rilievi svolti, concludere la fase sperimentale revocando la corsia riservata ai ciclomotori e motocicli e nel contempo istituire una corsia , con transito consentito anche a motocicli e ciclomotori, avente una sezione simile alla corsia esistente prima dell'intervento sperimentale;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

ORDINA

ad integrazione e modifica (contrassegnata da **(*)**) dell'ordinanza PG. N. : 28362/2017) il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, relativamente alla seguente via:

A) VIA S. FELICE (tratto da via Riva di Reno a piazza di Porta S. Felice)

1) DOPPIO SENSO DI MARCIA ,

il senso di marcia con direzione da via Riva di Reno verso piazza di Porta San Felice (direzione periferia) è disciplinato come **(*) CORSIA RISERVATA** (posta in adiacenza al portico) con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., bus turistici, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, ciclomotori, motocicli, veicoli muniti di specifica autorizzazione, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

B) VIA RIVA DI RENO

1) DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA

- all'intersezione con via S. Felice;

eccetto bus di linea, taxi, n.c.c., bus turistici, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, ciclomotori, motocicli, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

C) VIA DELLA GRADA

1) DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

- all'intersezione con via S. Felice;

eccetto bus di linea, taxi, n.c.c., bus turistici, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, ciclomotori, motocicli, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

REVOCA

la **CORSIA RISERVATA** con transito consentito a ciclomotori e motocicli, posta al centro della strada e con direzione verso periferia, istituita con ordinanza p.g. n. 28362/82017 e tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza;

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Segnaletica, provveda all'esecuzione di tutta la segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione, conformemente all'elaborato grafico predisposto dal Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

Dalla Residenza Municipale , 15/05/2017

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini