



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 359302/2014

OGGETTO: PROROGA DEI PROVVEDIMENTI DI TRAFFICO PER LAVORI STRADALI STRADALI IN VIA MARCO EMILIO LEPIDO TRA IL CIV.245/3 E IL CONFINE CON IL TERRITORIO DI ANZOLA DELL'EMILIA DAL 13/12/2014 AL 27/02/2015.

I L D I R E T T O R E

Premesso che il Settore Infrastrutture e Manutenzione deve proseguire in Via Marco Emilio Lepido tra il civ.245/3 e il confine con il territorio di Anzola dell'Emilia i lavori di nuovi percorsi sicuri, nuove isole ambientali, misure a favore della pedonalità e interventi per la messa in sicurezza di punti neri.

Considerato che per poter dare corso a tali lavori è indispensabile prorogare i provvedimenti di traffico allo scopo di limitare difficoltà di circolazione;

Verificato il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

Ai sensi degli art. 5, 6, 7, 20 e 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione DPR n. 495 del 16 dicembre 1992;

Visto l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n.98398/2012;

A proroga dell'Ordinanza P.G. n.303647/2014

O R D I N A

di attuare i seguenti provvedimenti nella via sotto elencata per la durata dei lavori medesimi **tra il giorno 13/12/2014 e il giorno 27/02/2015** in:

VIA MARCO EMILIO LEPIDO
tra il civ.245/3 e il confine con
il territorio di Anzola dell'Emilia

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE
con eventuale SENSO UNICO ALTERNATO regolato
da movieri in caso di rilevata necessità

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/H

DIVIETO DI SORPASSO

D I S P O N E

che le linee di trasporto pubblico urbano ed extraurbano subiscano quelle modifiche di percorso e di fermata che si renderanno necessarie durante lo svolgimento delle lavorazioni di cui alla presente ordinanza.

A U T O R I Z Z A

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempi, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

O R D I N A I N O L T R E

All'impresa esecutrice dei lavori:

- **i lavori in prossimità delle aree di fermata bus dovranno essere preventivamente concordati con TPER (Tel. 051.350.111 - Centrale Operativa o Ufficio Ispettivo);**
- **l'adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale permanente alle disposizioni contenute nella presente ordinanza, oscurando o rimuovendo i segnali presenti;**
- **la collocazione, in caso di necessità, di elementi fisici (barriere e/o new jersey, adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire manovre e/o sosta di veicoli in zone non consentite.**

La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

La segnaletica temporanea dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

Al termine dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte.

La perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente **nel periodo suindicato.**

Dalla Residenza Municipale , 18/12/2014

per il Direttore di Settore

IL RESPONSABILE DEL NUCLEO OPERATIVO

INTERVENTI

Marco Barani