

**VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI QUARTIERE NAVILE
IN SEDUTA CONGIUNTA CON I CONSIGLI DEI QUARTIERI
BORGO PANIGALE- RENO E SAN DONATO- SAN VITALE**

DEL 11 giugno 2018

Il giorno lunedì 11 giugno 2018 alle ore 20.30, si è riunito il Consiglio del Quartiere Navile in seduta aperta ai cittadini e congiunta con i Consigli dei Quartieri Borgo Panigale-Reno e San Donato–San Vitale su richiesta dei Gruppi Consiliari di Quartiere: Movimento 5 Stelle per San Donato-San Vitale, Insieme Bologna Città Metropolitana, Coalizione Civica per Bologna e Centro Destra per San Donato-San Vitale (P.G. n. 182311/2018) per la discussione dell'argomento di cui all'avviso di Convocazione P.G. n. 218806/2018 del 25/05/2018, di seguito elencato:

O.d.G. N. 19 INFORMATIVA ALLA CITTADINANZA IN MERITO ALLO STATO DEI PROCEDIMENTI INERENTI AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO IN SEDE DELL'ASSE STRADALE TANGENZIALE/AUTOSTRADA DI BOLOGNA E ILLUSTRAZIONE DELLE MODALITÀ' DI SVOLGIMENTO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI E DELL'EVENTUALE RUOLO CHE LA CITTADINANZA POTRÀ' AVERE NEL CORSO DEL PROCEDIMENTO PG.N218621 /2018

Risultano presenti i Consiglieri del Quartiere Navile:

Daniele Ara
Calligola Paola
Cima Franco
Dante Stella Maris
Raffaelli Paola
Del Mugnaio Anna
Di Pietro Antonella
Elia Filippo
Galassi Giulia

Garbin Angelo Luigi
Guida Brunella
Pavani Alessandro
Peron Massimo
Tisselli Graziella

Risulta assente la consigliera del Quartiere Navile:

Riccioni Elisa

Sono presenti circa 150 cittadini.

Intervengono l'Assessore alle Politiche per la Mobilità, Trasporto pubblico locale e servizi di trasporto collettivo, Infrastrutture per la mobilità, Piano urbano del traffico Irene Priolo, l'Assessore Urbanistica, Edilizia privata, Ambiente, Tutela e riqualificazione della Città storica Valentina Orioli e il Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Ing. Cleto Carlini.

Il Presidente del Consiglio del Quartiere Navile Daniele Ara dichiara aperta la seduta alle ore 20.45. Saluta i cittadini e ringrazia il Centro Sociale Montanari per l'ospitalità. Poiché la seduta è congiunta con i consigli dei Quartieri San Donato-San Vitale e Borgo Panigale- Reno comunica che, in accordo con i Presidenti Simone Borsari e Vincenzo Naldi, sarà lui a presiedere la seduta in quanto Presidente del Quartiere ospitante. Informa i presenti che su richiesta dei Gruppi Consiliari Movimento 5 Stelle, Insieme Bologna Città Metropolitana, Coalizione Civicaper Bologna e Centro Destra dei Consigli dei Quartieri San Donato-San Vitale, Borgo Panigale- Reno e Navile si è convenuto di svolgere una seduta consiliare congiunta e aperta ai cittadini. Fornisce le indicazioni in merito allo svolgimento della seduta e come primo atto cede la parola al Consigliere Trotta del Consiglio del Quartiere San Donato-San Vitale per l'intervento di inizio seduta.

Il Consigliere Marco Trotta del Gruppo Consiliare Coalizione Civica per Bologna del Consiglio del Quartiere San Donato-San Vitale legge l'intervento di inizio seduta.

L'Assessore Valentina Orioli risponde al Consigliere Trotta.

Il Presidente del Consiglio del Quartiere Navile Daniele Ara chiede l'intervento in relazione all'O.d.G. da parte dei Consiglieri proponenti.

Il Consigliere Francesco Tornatore del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle per San Donato-San Vitale del Consiglio del Quartiere San Donato-San Vitale informa che questo incontro è scaturito dalle sollecitazioni ricevute dal territorio, perchè si è ravvisata la necessità di dare risposte ai cittadini. Ritiene sia necessario fare il punto sul procedimento, dare informazioni chiare ai cittadini e capire se c'è margine di modifica.

Il Consigliere Andrea Billi del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle del Consigli del Quartiere Borgo Panigale- Reno ringrazia i presenti e legge l'intervento.

La Sig.ra Gabriella Bravi ritiene che il passante di mezzo, così com'è progettato sia un eco-mostro, inoltre risulta essere solo una soluzione tampone. Pone alcune domande sulla salute e sulla vigilanza della stessa.

Il Sig. Luca Tassinari Coordinamento Comitati Contrari al Passante di Mezzo legge l'intervento.

Il Dott. Luca Basile Comitato Aria Pesa segnala i problemi di salute che potranno avere i cittadini residenti a ridosso del passante. Cita i dati di alcune campionature dell'aria, spiegando che anche se sono dati preliminari descrivono una preoccupante situazione.

Il Dott. Antonio Faggioli afferma che sussiste nei cittadini di Bologna la percezione di rischio per la salute pubblica, anche se fosse una falsa percezione si chiede come mai non sia mai stato presente l'Assessore alla Sanità agli incontri.

La Consigliere Graziella Tiselli del Gruppo Consiliare Centro Destra per Navile del Consiglio del Quartiere Navile ricorda che nel 2017 Arpa chiese, in relazione all'impatto ambientale del passante, alla Regione Emilia Romagna delle ulteriori analisi (fornisce dati), pertanto chiede se si hanno i risultati e pone altri quesiti .

Il Consigliere Angelo Luigi Garbin del Gruppo Consiliare Centro Sinistra per Navile del Consiglio del Quartiere Navile ritiene che la viabilità di Bologna sia difficoltosa e auspica che siano state fatte le scelte giuste.

Il Consigliere Francesco Tornatore del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle per San Donato- San Vitale del Consiglio del Quartiere San Donato-San Vitale si chiede perchè quattro anni fa non sia stato possibile realizzare il passante mentre ora è realizzabile, inoltre questo progetto è considerato da più

parti vecchio. Ritiene necessario concentrarsi sul PUMS e da lì si possono trovare le soluzioni.

Il Consigliere Andrea Spettoli del Gruppo Consiliare Insieme Bologna Città Metropolitana del Consiglio del Quartiere Borgo Panigale-Reno considera che l'allargamento della tangenziale non sia risolutivo per il traffico, sta andando avanti un progetto che non è la soluzione, perché i veicoli devono essere portati fuori dalla città e non allargare dall'interno. L'aria sarà sempre più irrespirabile. Questo progetto va fermato, inoltre i bolognesi non lo conoscono

Il Sig. Paolo Dotta ha redatto insieme al fratello Angelo un documento "Quaderno degli attori-Confronto pubblico sul passante di mezzo". Ritiene importante utilizzare l'esistente per rendere più fluido il traffico che a Bologna, soprattutto nel periodo estivo, è caratterizzato dal movimento vacanziero, quindi propone di unire tangenziale e autostrada in modo da avere molte corsie di scorrimento per accogliere il traffico intenso. Si chiede inoltre se tutto è già stato deciso.

La Sig.ra Daria Battaglia si chiede come tutelare i cittadini che si troveranno coinvolti da questi interventi e dall'aumento dell'inquinamento che ne deriverà.

Il Sig. Andrea De Pasquale ritiene il progetto abbia molte potenzialità sui temi del decongestionamento del traffico e della riqualificazione urbana.

La Sig.ra Patrizia Totti evidenzia le criticità del progetto e comunica di aver seguito con amarezza il percorso del confronto, rammaricandosi che tutto sia già stato deciso.

Il Consigliere Alberto Spisni del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle del Consiglio del Quartiere Borgo Panigale- Reno afferma che già il Sindaco Imbeni riteneva il passante di mezzo troppo inquinante, ritiene che la soluzione sia quella di passare la mobilità dalla gomma al ferro.

Il Sig. Paolo Serra afferma che nel corso degli anni la tangenziale è diventata da problema urbanistico a problema trasportistico. Rammenta che l'Italia non può spendere denaro che non ha, quindi può accogliere il male minore che viene proposta da chi ha il potere economico.

La Consigliera Stella Maris Dante del Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle del Consiglio del Quartiere Navile segnala che nella zona dell'aeroporto si ravvisa una sommatoria di inquinamento dato dall'aeroporto stesso e dal traffico veicolare. Gli aerei in fase di decollo/atterraggio sono al picco di inquinamento,

se a questo si aggiunge il passante è inevitabile provocare un innalzamento dell'inquinamento, ciò a discapito della salute delle molte persone che abitano nei dintorni.

Il Consigliere Marco Trotta del Gruppo Consiliare Coalizione Civica per Bologna del Consiglio del Quartiere San Donato-San Vitale ritiene che nel passante molte cose non quadrano. L'Amministrazione Comunale ha delegato ad Autostrade la risoluzione del problema. Considera il PUMS portatore di risoluzioni anche sotto l'aspetto sanitario.

Il Consigliere Massimo Peron del Gruppo Consiliare Centro Sinistra per Navile del Consiglio del Quartiere Navile ritiene utile e necessario questo dibattito in quanto porta spunti di riflessione. Considera che rimanere inermi sia la cosa peggiore.

La Consigliere Brunella Guida del Gruppo Consiliare Coalizione Civica per Bologna del Consiglio del Quartiere Navile punta l'attenzione sull'inquinamento che purtroppo nella Pianura Padana è molto elevato, le grandi arterie stradali passano all'interno della città. La domanda è trovare lo scopo del passante. Ritiene necessario investire in grandi strutture che favoriscano la mobilità pubblica.

Il Sig. Tugnoli pone la domanda vogliamo andare avanti così? La risposta è no, perché l'inquinamento e il rumore non sono le strade da seguire. Era meglio attuare progetti di alcuni anni fa. E' dell'opinione che bisogna partire da nuovi progetti per trovare delle soluzioni alla mobilità.

L'Ing. Cleto Carlini fornisce i dati tecnici sull'iter amministrativo.

Il Presidente del Consiglio del Quartiere Navile Daniele Ara ringrazia tutti per la partecipazione. E' dell'opinione che il nodo stradale di Bologna ha dei problemi ed è necessario trovare alternative, non si risolve solo con le SFM, è necessario tenere conto di tutti gli aspetti ma è un problema che va risolto.

L'Assessore Irene Priolo ringrazia i consiglieri che hanno richiesto il confronto. Trovare delle soluzioni non sempre è semplice perchè si deve intervenire in più ambiti. Evidenzia più aspetti ed è dell'opinione che occorra lavorare a 360 gradi sul tema della mobilità (Ferrovie, macchine elettriche, mobilità sostenibile, trasporto pubblico ecc..) Crede che il non fare niente non porterà a nulla e che il Passante rappresenti un'importante opportunità da cogliere.

L'Assessore Valentina Orioli fornisce dati aggiuntivi a quanto già detto dall'Ing. Carlini. L'Istituzione dell'osservatorio sarà il soggetto importante che dovrà controllare e verificare. Il tema ambientale è fondamentale, e svolge alcune considerazioni al riguardo. Concorda sul fatto che l'opportunità data dal Passante di mezzo debba essere colta.

Il Presidente del Consiglio del Quartiere Navile Daniele Ara ringrazia i partecipanti e dichiara chiusa la seduta alle ore 23.30.

Sottoscritto e approvato ai sensi dell'art. 26, comma 2, del Regolamento sul decentramento.

Il Presidente del Consiglio di Quartiere Navile Daniele Ara

Visto, letto e approvato dall'Ufficio di Presidenza