



**CONSIGLIO DI QUARTIERE
CONSIGLIO APERTO**
SEDUTA del **18 dicembre 2017**

Versione DEFINITIVA
Verbale a cura di:
Luca Leonelli

Convocazione ore 18.00
Inizio effettivo: 18.05
fine effettiva: 20.25

Sede: Sala Cesare Masina
Bologna – via Saliceto 3/20

Pagg.: 5

ORDINE DEL GIORNO:

O.d.G. N. 50 AVVIO DEL PERCORSO PARTECIPATO PER IL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE) E PGTU. **PG.N. 438018/2017**

Seduta aperta del Consiglio: intervengono il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Ing. Cleto Carlini e il Responsabile della U.O. Sistemi per la Mobilità del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Ing. Carlo Michelacci

CONSIGLIERE	GRUPPO CONSILIARE	PRESENTE	ASSENTE
ARA DANIELE	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
CALLIGOLA PAOLA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
CIMA FRANCO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
DANTE STELLA MARIS	MOVIMENTO 5 STELLE		X
DEL MUGNAIO ANNA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
DI PIETRO ANTONELLA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
ELIA FILIPPO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
GALASSI GIULIA	MOVIMENTO 5 STELLE	X	
GARBIN ANGELO LUIGI	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
GUIDA BRUNELLA	COALIZIONE CIVICA PER BOLOGNA		X
PAVANI ALESSANDRO	MOVIMENTO 5 STELLE	X	
PERON MASSIMO	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
RAFFAELLI PAOLA	INSIEME BOLOGNA CITTA' METROPOLITANA	X	
RICCIONI ELISA	CENTRO SINISTRA PER NAVILE	X	
TISELLI GRAZIELLA	CENTRO DESTRA PER NAVILE		X

VERBALE:

Il Consiglio di Quartiere Navile si è riunito oggi **18 dicembre 2017** in seduta aperta presso la Sala Cesare Masina – sede del Quartiere Navile di via Saliceto 3/20, ai sensi degli artt. 22 e 23 del Regolamento sul Decentramento e dell'art. 31 del Regolamento sui diritti di partecipazione e di informazione dei cittadini per la trattazione dell'O.d.G. indicato.

Assume la Presidenza il Dott. Daniele Ara.

Assiste il Segretario Amministrativo, Dott. Luca Leonelli.

Alle ore 18.05 il Presidente dichiara aperta la seduta.

Oltre alla cittadinanza presente, risultano **presenti n. 12 Consiglieri**.

La seduta è dichiarata valida.

Il Presidente informa la cittadinanza relativamente all'oggetto della discussione e comunica che l'Assessore Priolo non potrà essere presente in quanto influenzata; ringrazia i tecnici comunali per la presenza.

Passa quindi la parola all'Ing. Carlini per l'illustrazione.

L'Ing. Carlini dichiara che con il PUMS si è avviato un percorso importante; evidenzia infatti come esso per la prima volta in Italia sia stato integrato a livello di Città Metropolitana.

Informa che sono in corso incontri con i soggetti interessati (stakeholders).

Con l'ausilio di alcune slides procede all'illustrazione del PUMS, evidenziando i cambiamenti climatici in essere, le opinioni dei cittadini sulla mobilità (in cui si rileva una riduzione della necessità di migliorare la rete stradale per la circolazione con il mezzo proprio), le strategie nazionali, i numeri di Bologna come nodo europeo e nazionale, gli spostamenti nella Città Metropolitana, l'offerta di mobilità attuale, le opere stradali in previsione, i dati relativi ai passeggeri trasportati sugli autobus, i dati sull'incidentalità, lo stato di avanzamento delle attività, gli obiettivi del PUMS, le strategie per la mobilità sostenibile e il processo di partecipazione.

Il Presidente apre il dibattito.

Angela Iacopetta

Domanda quali obiettivi specifici si intende raggiungere.

A suo avviso è necessario dare priorità al trasporto pubblico e agli spostamenti a piedi e in bicicletta.

Afferma di non avere visto nulla nella presentazione relativamente ai percorsi casa-scuola.

Ritiene che la zona Pescarola possa essere un luogo adatto per sperimentare cose interessanti.

Ricorda come sia stata da tempo promessa una ciclabile che colleghi la Pescarola alla Noce.

Evidenzia la necessità di interventi nella zona Lazzaretto e di integrare il People Mover alla rete cittadina.

Bruno Di Iorio

Evidenzia l'importanza del Biciplan.

Dichiara che Navile è territorio strategico in quanto porta 3 assi ciclabili verso nord (Trebbo, Castelmaggiore e Cadriano), tuttavia su tali assi rileva la presenza di alcune problematiche, in particolare l'obbligo di bypassare in pochi km l'asse ferroviario e quello autostradale.

Fa presente che fuori dal territorio comunale si riduce drasticamente la percentuale di ciclabilità.

Consegna alcuni suggerimenti e proposte per incentivare l'uso della bicicletta anche per i percorsi extraurbani.

Angelo Drusiani

Domanda perché vi sia una chiusura così netta all'introduzione della metropolitana; a suo avviso vi sarebbero risultati positivi.

Roberto Tomesani

Considera il Piano molto ambizioso ma di difficile attuazione.

Dichiara che per ottenere risultati efficaci occorrerebbe mettere il prezzo della benzina a 5 euro al litro, oppure fare ponti d'oro a chi lascia l'auto a casa.

Propone la creazione di zone a 20 km/h, l'estensione della ZTL, limitazioni ai veicoli più inquinanti, la conferma dei T-Days, la creazione di nuove aree pedonali nel Centro Storico.

Barbara Zironi

Evidenzia la mancanza di educazione al non uso dell'automobile.

Afferma che molte zone del Quartiere con la presenza di scuole non sono collegate agli autobus.

Ritiene necessario incentivare la presenza degli autobus in zone come il Lazzaretto dove nessuna linea porta in centro.

Dichiara che mancano parcheggi scambiatori e che i pochi che ci sono hanno costi proibitivi.

Fa presente che gli studenti della Facoltà di Ingegneria sono costretti a occupare i parcheggi dei residenti in zona.

Sig. Faggioli

Domanda se nel PUMS è compreso anche il sistema tangenziale/autostrada.

Evidenzia come ogni Ministero dà le proprie disposizioni senza tener conto delle disposizioni di altri Ministeri coinvolti sui temi in discussione.

Chiede se le linee guida del Decreto Del Rio saranno osservate anche per il Passante di mezzo.

Auspica che l'Amministrazione non tenga conto di quanto recita il suddetto decreto, ovvero che il processo partecipativo non è negoziabile.

Sig.ra Bentivogli

Domanda come si inserisce nel PUMS il processo di filoviarizzazione.

Fa presente che il ciclista deve rispettare le regole di sicurezza nei confronti del pedone.

Consigliera Raffaelli

Chiede di fare alcune considerazioni in merito alla possibilità di trasporti sotterranei anche per le autovetture.

Ricordando che TPER è in attivo, si chiede come si possa incentivare il trasporto pubblico se non si agisce anche sui costi che per le famiglie sono notevoli.

Domanda se sono previsti percorsi di educazione stradale nelle scuole.

Domanda infine in che termini la consulenza richiesta ad una azienda privata interverrà per favorire la partecipazione e se sarà simile all'azione dell'Urban Center sul bilancio partecipativo.

Sig. Toscano

Evidenzia come la linea 35 sarà sospesa dal pomeriggio del 23 alla mattina del 27 dicembre.

Ricorda la mancanza dei marciapiedi in via del Lazzaretto e il fatto che le strade sono buie.

Matteo Velotti

Dichiara di non condividere quanto affermato dal Sindaco, ovvero che ognuno deve scegliere il mezzo di trasporto che gli è più comodo.

Non condivide l'eliminazione di alcune preferenziali e l'interruzione di alcune ciclabili in determinate occasioni quali ad esempio durante il Motor Show.

Domanda se vi sono già idee su come procedere in concreto.

Patrizia Cavallotti

Ritiene importante che pedoni, ciclisti e automobilisti non vengano messi l'uno contro l'altro.

Afferma che occorrono più infrastrutture necessarie a supportare iniziative lodevoli come Fico, Motor Show e l'ampliamento dell'aeroporto.

A suo avviso l'Amministrazione ha tenuto un comportamento schizofrenico, in cui da una parte si procede all'ampliamento di autostrada e tangenziale e dall'altra si vuole ridurre le polveri sottili; ritiene sia necessaria una maggiore coerenza.

Carlo Malavolta

Afferma che occorre disincentivare l'uso dell'auto o premiare chi usa mezzi alternativi.

Relativamente al Passante di mezzo considera importante attuare le richieste di mitigazione di polveri e rumori.

Si dichiara preoccupato dello stato del Bicipan; a suo avviso occorre procedere ad un'accelerazione.

Evidenzia come le problematiche legate al passaggio nord-sud saranno presto risolte con la ciclabile di via Zanardi; dichiara che rimane tuttavia uno spazio enorme inutilizzato nella zona tra Agucchi/Tiro a volo e il Lazzaretto.

Dante Menni

Fa presente che il cambio di viabilità a Corticella ha prodotto un traffico invivibile in via delle Fonti.

Claudio Cinti

Ricorda che a Bologna molti credono che la ZTL sia una violazione della libertà personale e che serva solo per fare cassa.

Franca Toni Mariani

Chiede se sono previste azioni concrete per evitare che via Carracci o le vie limitrofe siano piene di macchine che cercano di parcheggiare.

Il Presidente prende la parola per evidenziare che questi sono temi che dividono e che non è facile mettere d'accordo tutti.

Dichiara che quando ci sarà il Servizio Ferroviario Metropolitano la linea 18 sarà l'autobus della zona Lazzaretto.

Ricorda che su via Carracci deve ancora finire l'accesso dai viali del Kiss & Ride.

Informa che a Bologna vi è stato un incremento degli utenti del trasporto pubblico e delle piste ciclabili maggiore che in altre città.

Evidenzia alcune importanti priorità: le zone 30 (come in via delle Fonti), la sicurezza, lavorare sui sensi unici.

Afferma che occorre fare un ragionamento sulle scuole anche dal punto di vista dell'educazione.

Rileva la necessità di convincere i cittadini che l'auto non è l'unico mezzo per andare a fare la spesa.

Ritiene importante continuare a raccogliere proposte e si dichiara disponibile ad effettuare incontri di approfondimento per poi individuare le priorità.

Evidenzia l'importanza di portare a casa tutte le opere che sono state chieste.

L'Ing. Carlini risponde ai quesiti posti durante la seduta, evidenziando che l'illustrazione era una rappresentazione sintetica di quello che si sta facendo.

Afferma che è previsto il completamento del SFM con le fermate Zanardi e Prati di Caprara.

Dichiara che per il People Mover sarà prevista una tariffazione diversa per chi si ferma al

Lazzaretto e chi invece prosegue per l'aeroporto.

Evidenzia la necessità di garantire coerenza tra il Biciplan e il PGTU.

Informa che sono previsti ulteriori finanziamenti per il completamento di alcuni tratti ciclabili del Quartiere quali la zona in prossimità del sottopasso Zanardi, il collegamento Zanardi-Carracci, un tratto di via Stalingrado e il collegamento Gobetti-CNR.

Considera la metropolitana troppo costosa sia come realizzazione che come gestione.

Informa che il costo annuo del servizio di trasporto pubblico è di circa 135-140 milioni e che la tariffazione copre solo la metà.

Evidenzia come l'incremento delle corse di autobus sia sempre legato ai costi.

Ricorda che i parcheggi scambiatori sono gratuiti per chi è in possesso di un titolo di trasporto pubblico.

Afferma che gli obiettivi generali vanno nella direzione della tutela della salute.

Fa presente che il PUMS non può mettere in discussione la scelta del Passante.

Conferma i percorsi di educazione stradale nelle scuole.

Comunica che la consulenza di cui all'intervento della Consigliera Raffaelli è stata richiesta tramite bando pubblico europeo elaborato dall'Agenzia della Mobilità.

Dichiara che la forza di un piano sta nella sua attuabilità.

Elenca gli stakeholders invitati agli incontri.

Il Presidente ringrazia i tecnici comunali e tutti gli intervenuti e dichiara chiusa la seduta alle ore 20.25.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Segretario verbalizzante

Luca Leonelli

Il Presidente del Quartiere

Daniele Ara

