

Upscaling innovative green urban logistics solutions through multi-actor collaboration and PI-inspired last mile deliveries

Durata: 42 mesi

Avvio progetto: 1 settembre 2022 Fine progetto: 28 febbraio 2026

Budget complessivo: € 10.097.234

Co-finanziamento UE: € 8.783.043 Budget per il Comune di Bologna: Costo totale: €399,925 Co-finanziamento UE: €399,925 (pari al 100%)

Programma di finanziamento: HORIZON EUROPE

PREMESSA



Recentemente, il settore dell'e-commerce ha attraversato un periodo di continua crescita economica - una tendenza fortemente rafforzata dalla pandemia di COVID-19 - registrando il 129% di crescita annuale delle vendite e il 146% di crescita in termini di numero di ordini. Si prevede che questa tendenza aumenterà ancora del 78% entro il 2030, con un conseguente aumento del 36% dei veicoli di consegna all'interno delle aree urbane e dei centri storici. Con l'accelerazione della crescita dell'e-commerce, la questione della sostenibilità diventa quindi sempre più importante. L'ultimo miglio delle consegne dell'e-commerce è la parte di consegna a più alta intensità di emissioni e l'aumento della domanda si traduce in un aumento delle emissioni di CO2 dell'ultimo miglio di 25 milioni di tonnellate all'anno e in un aumento della congestione del traffico del 21%.

OBIETTIVI

Implementare nuovi metodi e modelli operativi per ottimizzare e rendere più verde l'ultimo miglio delle consegne, investendo sulle infrastrutture fisiche e sulle nuove tecnologie.

ATTIVITA'

a livello locale, e in linea con quanto già delineato nel PULS (Piano Urbano per la Logistica Sostenibile), Bologna realizzerà tre aree di micro-logistica in prossimità del centro storico, dedicate in particolare alle attività di trasbordo da furgoni tradizionali a cargo bike o veicoli elettrici.

RISULTATI ATTESI:

Sperimentare un modello di consegna condivisa a zero emissioni per la consegna dell'ultimo miglio delle merci ai clienti e alle imprese nelle aree urbane; il modello includerà soluzioni modulari standard e interoperabili per le consegne, come l'integrazione di biciclette e-cargo e luoghi condivisi di stoccaggio delle merci, con l'obiettivo di ottimizzare i carichi e migliorare l'interconnettività.

CONSORZIO:

39 partner da 12 Paesi europei, tra i quali 12 città

- Bologna,

- Valladolid (E),

- Helsinki (FI)

- Salonicco (GR)

come città pilota che sperimenteranno soluzioni innovative;

- Barcellona (E)

- Karlsruhe (D) come città gemelle che replicheranno in seconda battuta alcune delle soluzioni individuate;

- Aarhus (DK),

- Anversa (BE),

- Mechelen (BE),

- Praga (CZ),

- La Rochelle (F)

- Ravenna (IT) come città follower, individuate per azioni di capacity building e studi di fattibilità.

Inoltre, aziende leader nei servizi legati alla logistica, operatori dei trasporti, associazioni, reti e fondazioni nel campo della mobilità a livello locale, regionale e internazionale.

Settore coinvolto per il Comune di Bologna:

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

(Coordinatore tecnico locale: Luca Bellinato)

