DI NUOVO IN CENTRO
Progetto per una nuova pedonalità del centro città

tavola 9
SOSTA AUTO IN STRUTTURA

COMUNE DI BOLOGNA
Settore piani, programmi e progetti strategici
Settore mobilità sostenibile

PROPOSTA
03 | 12 | 2011
scala 1:4.000

reticolo stradale

ESISTENTE | DA RIQUALIFICARE | NUOVO

- autostrade e tangenziali
- strade di attraversamento e attestamento urbano
- strade di connessione tra parti urbane
- principali direttrici per l'accesso ai parcheggi
- bus di collegamento parcheggi di interscambio
- filoviarizzazione
- linee servizio ferroviario metropolitano

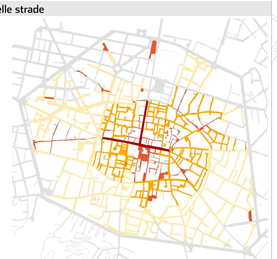
parcheggi e modi di scambio

ESISTENTE | NUOVO/DA RIQUALIFICARE

- parcheggio di attestamento al centro storico in struttura
- parcheggio pertinenziale in struttura
- altre possibilità di parcheggio in prossimità del centro storico
- fermata bus
- stazione di bike sharing
- stazione di car sharing
- posteggio taxi
- ambito per la realizzazione di nuovi stalli moto

nuova disciplina d'uso delle strade

- area a traffico limitato
- area ad alta pedonalità
- area pedonale 1
- area pedonale 2



NUOVO CARRACCI
posti 920 | utilizzo 10%

TANARI
posti 800 | utilizzo 35%

RIVA RENO
posti 543 | utilizzo 15%

SFERISTERIO
posti 74 | utilizzo 10%

HERA
posti 0 | utilizzo 0%
assetto finale >> 300

PIAZZA VIII AGOSTO
posti 981 | utilizzo 55%

ZACCHERINI ALVISI
posti 500 | utilizzo 20%

EX STAVECO
posti 180 | utilizzo 50%
riqualificazione >> 220
assetto finale >> 400

AZZARITA (207)
EX BUTON (150)
FINELLI (72)
TAXI
BELMELORO (150)
PIAZZA ROOSEVELT per operativi (120)
FOSCOLO (75)
PORTA SARAGOZZA (60)
D'AZEGLIO (84)
PIAZZA CARDUCCI (166)
PIAZZA DEL BARACCANO (140)

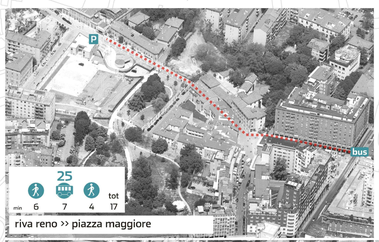
tanari >> piazza maggiore

nuovo carracci >> piazza maggiore

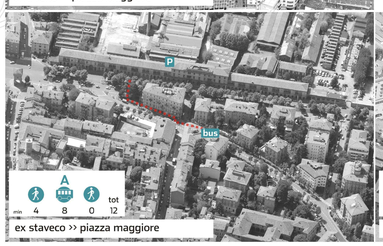
hera >> piazza maggiore

sferisterio >> piazza maggiore

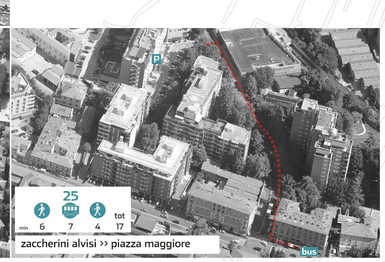
VIII agosto >> piazza maggiore



riva reno >> piazza maggiore



ex staveco >> piazza maggiore



zaccherini alvisi >> piazza maggiore