# BOLOGNA PEDONALE
## Progetto per una nuova pedonalità del centro città

tavola 7
SERVIZI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

COMUNE DI BOLOGNA
Settore piani, programmi e progetti strategici
Settore mobilità sostenibile

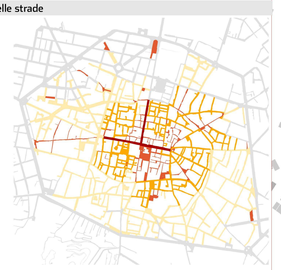
PROPOSTA
03 | 12 | 2011
scala 1:3.000

**percorsi nello spazio pubblico**

- portici e percorsi pedonali coperti
- aree pedonali, percorsi pedonali scoperti protetti
- percorsi pedonali scoperti non protetti
- attraversamenti pedonali
- parchi e giardini pubblici
- assi portanti del servizio di trasporto pubblico
- percorsi ciclabili

**luoghi di accesso ai sistemi per il trasporto pubblico**

- stazioni del Servizio Ferroviario Metropolitano
- autostazione
- fermate Atc/fermate Atc di interscambio
- piazzole per l'attesa del servizio Taxi
- nuovo servizio bike sharing
- piazzole per l'auto servizio car sharing
- colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici esistenti
- colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici di progetto (alta/bassa priorità)
- ambiti di progettazione unitaria delle stazioni della mobilità sostenibile

**nuova disciplina d'uso delle strade**

- area a traffico limitato
- area ad alta pedonalità
- area pedonale 1
- area pedonale 2