

Ing. Silvano Cavaliere

Dati anagrafici

Nome e Cognome: Silvano Cavaliere
Luogo e data di nascita: Taranto il 05.05.1948
Residenza: Bologna - Via Imerio, 17
Recapito telefonico: 338 82.84.43
Domicilio attuale: Via Imerio, 17 - Bologna

Titoli di Studio - Formativi - Professionali

Ha conseguito:
• la maturità classica nell'a.s. 1965/66
• la laurea in ingegneria meccanica presso l'Università di Bologna il 27/07/1972 e abilitazione all'esercizio della professione
• è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Taranto
• è iscritto all'Albo Nazionale dei Revisori dei Conti.
• è in possesso delle idoneità professionali ex art.14 L.n.428/1990 e D.M. 448/1991 e D.lgs. 395/2000 per la direzione delle imprese di trasporto viaggiatori

Aggiornamento professionale:

- "Corso di elettronica generale" organizzato dal Servizio Materiale e Trazione delle F. S. (durata: 15 gg.)
- Corso di aggiornamento su "Ambienti di lavoro industriali, progettazione, bonifica" presso il Politecnico di Milano (durata: 1 settimana)
- Corso per "Analista dei costi nella P. A." organizzato dal Foromez di Napoli

Durata: 3 settimane

Seminari di Aggiornamento presso SDA Bocconi di Milano (durata 3 gg./caduno) sui seguenti temi:

- "I nuovi strumenti del controllo di gestione nella Impresa Pubblica locale"
- "Logiche e strumenti di marketing e di comunicazione per le Imprese locali di Pubblici Servizi"
- "La gestione del cambiamento dei sistemi complessi di servizi Pubblici"
- Seminari di Aggiornamento tecnico e gestionale presso CISPEL, Federtrasporti e varie società di consulenza aziendale su tematiche inerenti:
 - ♦ contrattualistica;
 - ♦ normativa tecnica (sicurezza, etc.);
 - ♦ assetti societari;
 - ♦ normativa CEE
- ♦ organizzazione della manutenzione;
- ♦ controllo di gestione.

sc

SRM

- È stato relatore ai convegni nazionali CISPEL di Alghero e Venezia su "La pianificazione e la programmazione nelle imprese Pubbliche locali" per il settore trasporti.
- Autore di articoli pubblicati su quotidiani e riviste di settore, relativi alle problematiche del trasporto pubblico locale.
- Ha collaborato per il settore "Trasporti" alla stesura della pubblicazione, edita da D'Anselmi, su "Il sistema programmatico delle imprese pubbliche locali".

Curriculum Professionale

EAV Bus S.r.l. Dal luglio 2007 al 16/12/2011

La società gestisce il servizio di t.p.l. su gomma nelle Province di Napoli, Benevento, Caserta, Avellino, per un totale produttivo di 22.500.000 buskm/anno, con un organico di 1400 dipendenti. La Società, operativa dal maggio 2008 con l'acquisizione dei rami d'azienda relativi ai servizi automobilistici delle Società ferroviarie della regione Campania (Circumvesuviana, SEPESA e MetroCampania NordEst), ha successivamente acquisito ulteriori servizi e/o Società di t.p.l. fino ad un totale di otto Unità, divenendo così, per dimensione la seconda Società di t.p.l. automobilistico della Regione Campania. Dopo il secondo anno di esercizio, al termine del 2010 la Società aveva ridotto il costo operativo di esercizio da circa €4,90/buskm a circa €4,00/buskm, con il contemporaneo aumento del rapporto tra corse effettivamente rese/corse programmate, superiore al 97%.

Posizione: Amministratore unico/delegato

Ente Autonomo Volturno S.r.l. Dal 1/1/2006 al 30/6/2011

Società holding delle aziende di trasporto locale di proprietà della Regione Campania. La holding detiene le partecipazioni azionarie di varie società (Circumvesuviana, S.E.P.S.A., MetroCampania NordEst, EAV Bus) attive nel campo dei trasporti locali e della logistica e svolge il ruolo di direzione, coordinamento e controllo strategico e industriale delle aziende del gruppo. **Posizione:** La posizione ricoperta è quella di Direttore dell'unità organizzativa "Sviluppo Strategico e gestione parco bus regionale". In tale posizione ha elaborato le linee strategiche per l'organizzazione e lo sviluppo del gruppo EAV; ha definito il progetto per la riorganizzazione modale della Società del gruppo EAV; realizzato il progetto di acquisizione al patrimonio regionale e gestione di circa 1000 autobus, con i quali è stato costituito il parco bus regionale; ha avviato l'integrazione dei servizi e delle attività della Società partecipata; in particolare per gli acquisti in comune di beni e servizi; ha realizzato lo scorporo dei rami d'azienda dei servizi automobilistici delle

2 

