



PROCEDURA DI AUTORIZZAZIONE DEI MEZZI ATTREZZATI DELLE ASSOCIAZIONI CHE EFFETTUANO TRASPORTO DISABILI

Relazione per Istruttoria Pubblica per il Superamento dell'Handicap
A cura di Alessandra Gualducci – Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna

■ LA NASCITA DEL PROBLEMA

Il problema dei mezzi attrezzati delle associazioni esplode con l'avvio del **TELECONTROLLO** delle zone a traffico limitato, in particolare con l'avvento di **SIRIO** nel **2005** (primi 3 varchi attivi ad aprile, a settembre completamento del telecontrollo della ZTL del Centro Storico).

■ UNA PRIMA SOLUZIONE

Numerose sono le richieste, inoltrate al Settore Mobilità Urbana da parte delle associazioni che effettuano trasporto con mezzi attrezzati, di **RILASCIO** di **CONTRASSEGNO INVALIDI** direttamente alle associazioni: il Settore ha sempre risposto negativamente, in quanto l'accoglimento della richiesta sarebbe stato in contrasto con il Codice della Strada che dispone il rilascio esclusivamente alla persona disabile, sulla base di idonea certificazione e accertamento sanitario della specifica commissione medica.

L'unica possibilità di autorizzazione era data dalla **comunicazione del titolare del Contrassegno Invalidi** di utilizzo del mezzo, con grosse problematiche gestionali.

■ LA RICERCA DI UNA SOLUZIONE MIGLIORE

Pertanto il Settore Mobilità Urbana propone alla Consulta Permanente per il Superamento dell'Handicap di trovare insieme una soluzione autorizzativa idonea.

A cavallo fra il 2005 e il 2006 la collaborazione fra il Settore Mobilità, la Consulta e l'attuale Settore Coordinamento Sociale e Salute porterà alla definizione della procedura.

Si tratta di un'autorizzazione speciale, rilasciata dal Settore Mobilità Urbana, di durata annuale, che sostanzialmente comporta la **parificazione al contrassegno Invalidi relativamente alla circolazione** (pertanto con possibilità per il veicolo di accesso alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, corsie riservate, T e Archiginnasio).

Requisiti necessari:

1. allestimento specifico del mezzo per trasporto disabili (verificabile da libretto di circolazione)
2. effettuazione di servizio di trasporto continuativo (risultante da convenzione o relazione documentata)

Le agevolazioni relative alla sosta (gratuità nelle zone soggette a tariffazione) vengono concesse esclusivamente nel caso di:

1. convenzione con l'Amministrazione Comunale
2. Associazioni di volontariato che effettuino servizio in forma gratuita

Lo strumento è quello del rilascio di titolo di sosta gratuita socio-sanitario, che in questi casi viene rilasciato in via automatica (senza preventivo parere del Settore Coordinamento Sociale e Salute, che ha definito i pre-requisiti).

Si esclude la possibilità di utilizzo delle piazzole di sosta riservata, in quanto andrebbe ad influire negativamente sulla mobilità delle persone disabili che guidano e poiché di regola il servizio prevede l'accompagnamento da parte di persone normodotate.

La domanda va inoltrata, a cura dell'Associazione interessata, al Comune di Bologna – Settore Mobilità Urbana – U.O. R.I.T.A – S.I.R.I.O.