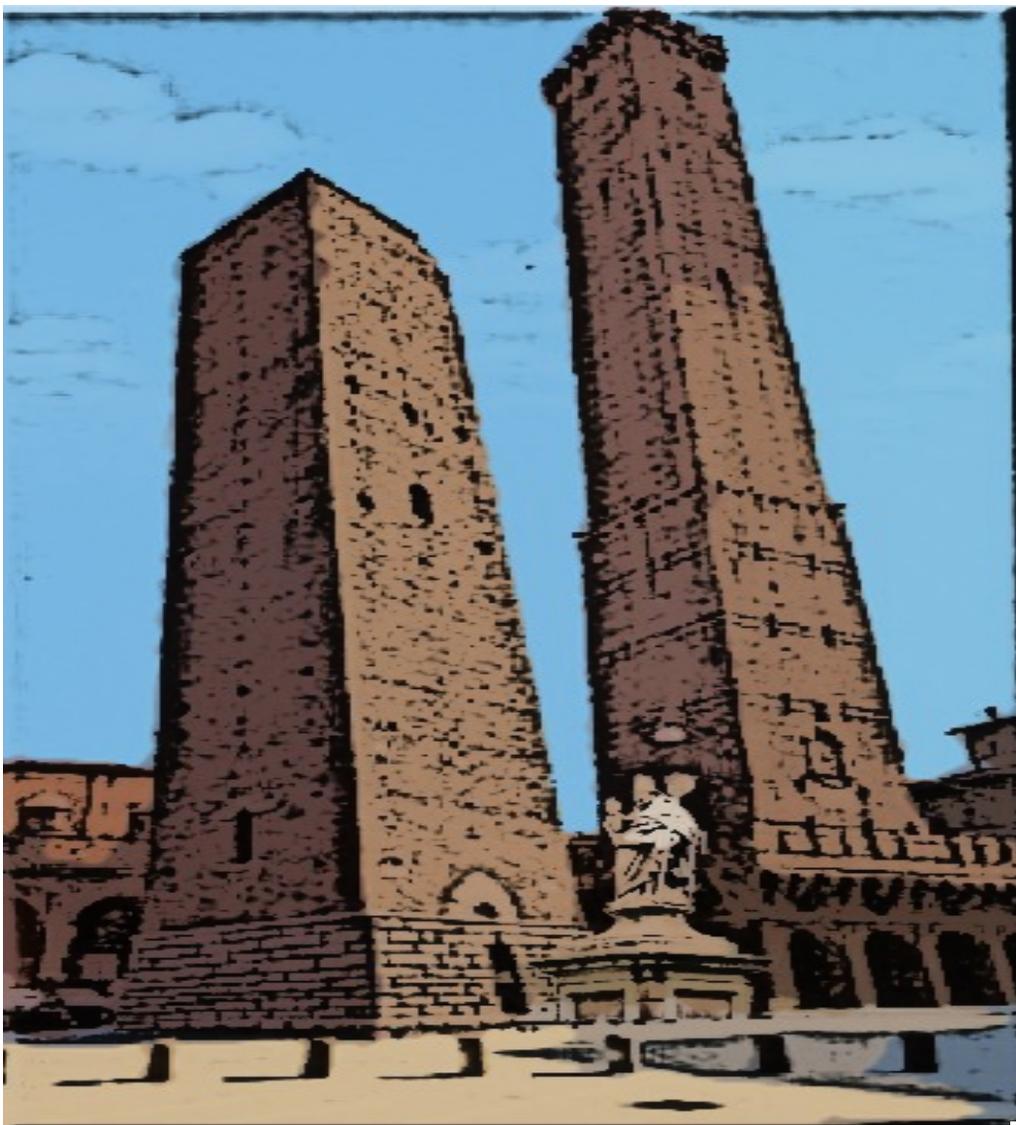


SEMAFORO VERDE

Collana di educazione stradale per la scuola primaria





Cari ragazzi,

la Polizia Locale di Bologna, con i suoi operatori, è presente da tanti anni nelle scuole della nostra Città: ci rechiamo nelle classi a parlare di un argomento importante come la sicurezza e l'incolumità delle persone durante la circolazione stradale.

Non solo, negli anni successivi condivideremo argomenti altrettanto importanti che riguardano l'educazione civica in generale, l'ambiente.

Con questa pubblicazione avrete la possibilità di imparare alcune fondamentali norme per circolare in sicurezza; potrete farlo attraverso il gioco, colorare e personalizzare con foto o disegni.

I simpatici personaggi Diego, Rucola e Prudentino vi aiuteranno a percorrere la nuova tangenziale della bicicletta, ad utilizzare correttamente le piste ciclabili, gli attraversamenti pedonali; farete con loro un divertente viaggio in sicurezza per le strade della nostra Città.

Durante i nostri spostamenti a piedi, in bicicletta, in autobus o in auto con gli adulti, il rispetto delle regole ed il rispetto dello spazio e della libertà altrui, sono fondamentali.

Avete iniziato con noi un cammino durante la terza classe della primaria che vi vede protagonisti di una crescita nelle tante materie con le quali vi confrontate quotidianamente.

Tale percorso è stato condiviso con gli insegnanti e con le vostre famiglie, alle quali rivolgo un messaggio di ringraziamento ed un caloroso saluto.

Polizia Locale Comune di Bologna
Il Comandante



Giocare, andare in giro in bicicletta, correre e saltare sono tutte attività che da bambini si affrontano con entusiasmo. Entusiasmo a cui si può dare libero sfogo quando ci troviamo nel cortile di casa, al parco, in aree protette (sempre nel rispetto degli altri che sono con noi!).

A volte invece, tale entusiasmo va frenato, per tutelare la propria incolumità e quella degli altri. Le regole servono a questo: i divieti, i cartelli stradali, la Polizia Locale, contribuiscono a garantire il divertimento e la gioia di vivere gli spazi pubblici tutti insieme in sicurezza, senza rischiare spiacevoli incidenti.

Certo alcune regole possono sembrare tante e fastidiose da rispettare. Mettere la cintura in auto, oppure mettere il casco quando un adulto ci porta a scuola, ci fa sentire la testa pesante. Queste, come le altre, però, sono regole che possono salvarci la vita. È un pò come il semaforo rosso: è noioso aspettare il proprio turno, ma il rispetto di questa regola ci consente di circolare in sicurezza sulla strada.

Nella vita di tutti i giorni ti capiterà purtroppo di incontrare qualcuno meno consapevole e responsabile di te, che le regole non vuole rispettarle. Presta quindi sempre tanta attenzione quando ti trovi sulla strada, per evitare di farti male e fare del male agli altri.

Gli agenti della Polizia Locale di Bologna, con l' aiuto di questo quaderno, ti insegneranno tutte le regole per comportarti correttamente quando sei in strada, a piedi o in bicicletta.

Ricordati quindi le regole che imparerai, e usale quando utilizzi la strada per spostarti.

E buon divertimento!

*Automobile Club Bologna
Il Presidente*

Dice il bimbo:

Quando per strada cammino a piedi
tengo la destra dei marciapiedi.

Se il marciapiede però non c'è
vado a sinistra, è meglio per me.

Se attraverso mi guardo intorno.
Non gioco in piazza durante il giorno.

In bicicletta vado pianino,
sempre alla destra come un omino.

Le norme so io di circolazione
ai segnali faccio attenzione.

Or che son grande e vado a scuola
so che di vita ce n'è una sola.

Perciò la voglio ben conservare
e dai pericoli allontanare



Nome

Cognome

Classe

Scuola

Anno Scolastico

GUIDA i tuoi sogni sulla giusta **STRADA**

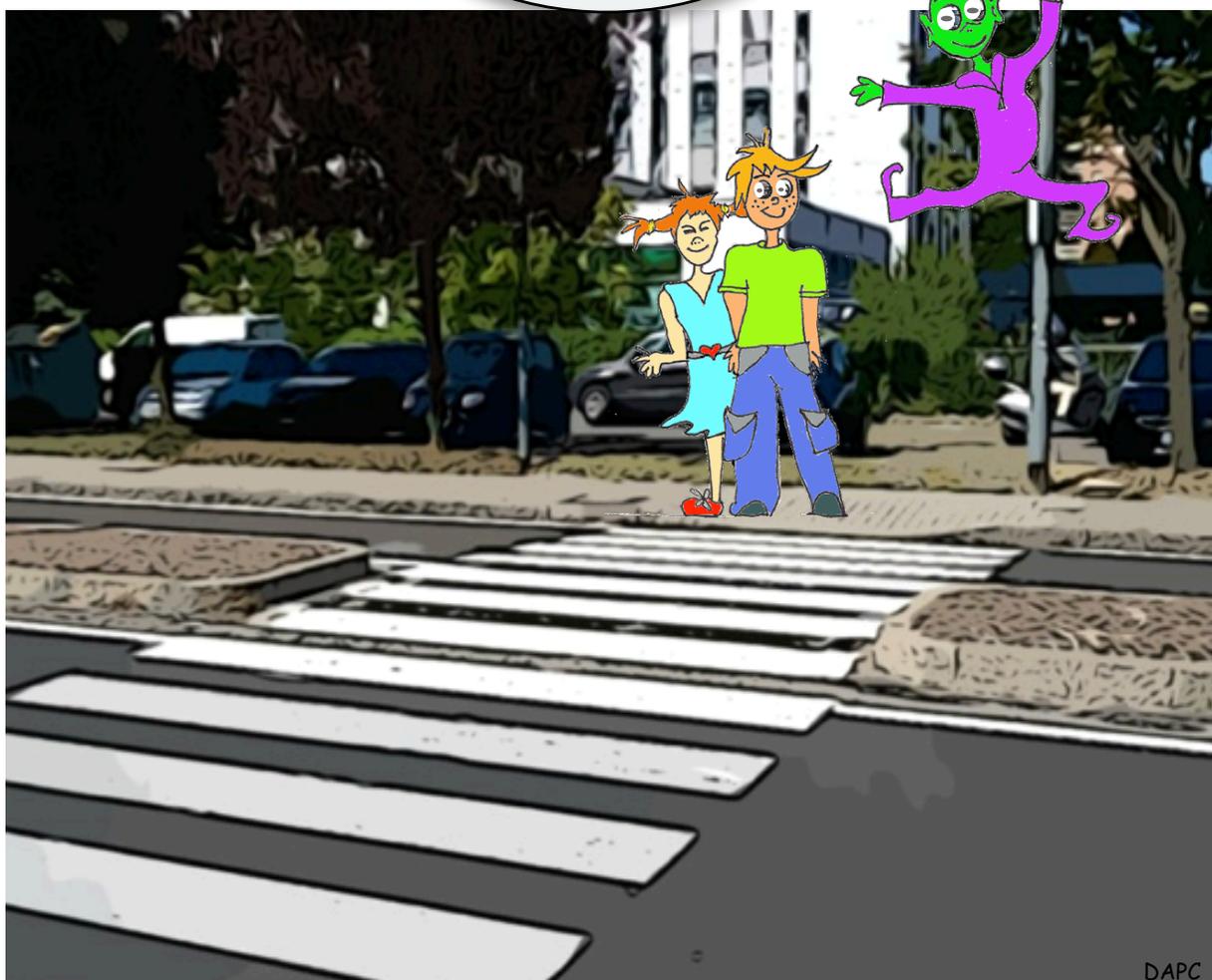
Diego e Rucola trovano un bambino extraterrestre atterrato nel parco con la sua astronave.
"Ciao, come ti chiami?" chiede Diego.
"PC647DA512" risponde l'extraterrestre.
"E' troppo difficile ! Possiamo chiamarti Prudentino"
chiede Rucola.
"Si. Mi piace!. Risponde il nuovo amico.
Diego e Rucola accompagnano Prudentino a scuola per presentarlo ai compagni.



Ricordati che anche nei parchi e nei giardini pubblici
ci sono regole che vanno rispettate!

Diego e Rucola decidono di accompagnare Prudentino con le loro biciclette e trovano la prima difficoltà:

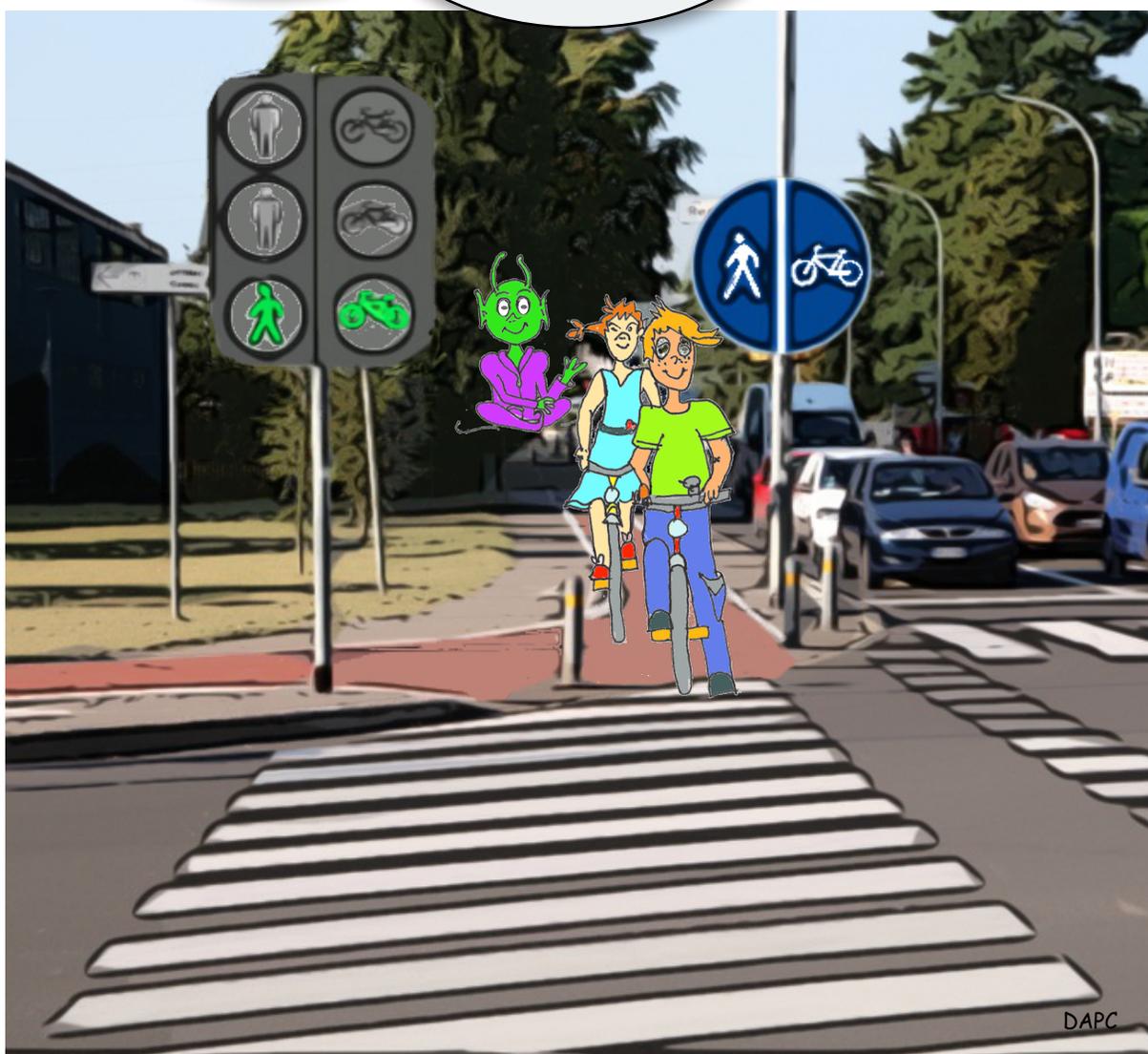
Un attraversamento pedonale con il "salvagente"
"Spieghiamo a Prudentino ad attraversare con la "regola del 4"! - esclama Rucola - Me l'hai insegnata l'anno scorso quando abbiamo trovato Frollo"



Il "salvagente" è una parte della strada, rialzata opportunamente delimitata e protetta, destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni. In genere si trova in corrispondenza di attraversamenti pedonali o di fermate di bus e tram.

Dopo aver preso le biciclette, Diego, Rucola e Prudentino,
si avviano verso la scuola.

Incontrano un attraversamento semaforico ciclabile e
passano SOLO quando si accende la
bicicletta verde del semaforo



Anche se è verde presta attenzione, controlla che non arrivi nessuno!
Se diventa giallo e non hai ancora cominciato ad attraversare, fermati!
Se è rosso, è assolutamente vietato passare!

Continuando nel loro percorso, trovano un attraversamento ciclabile senza semaforo.

Diego dice:

"Rucola, tutti i veicoli si sono fermati per darci la precedenza, è ora di passare!".

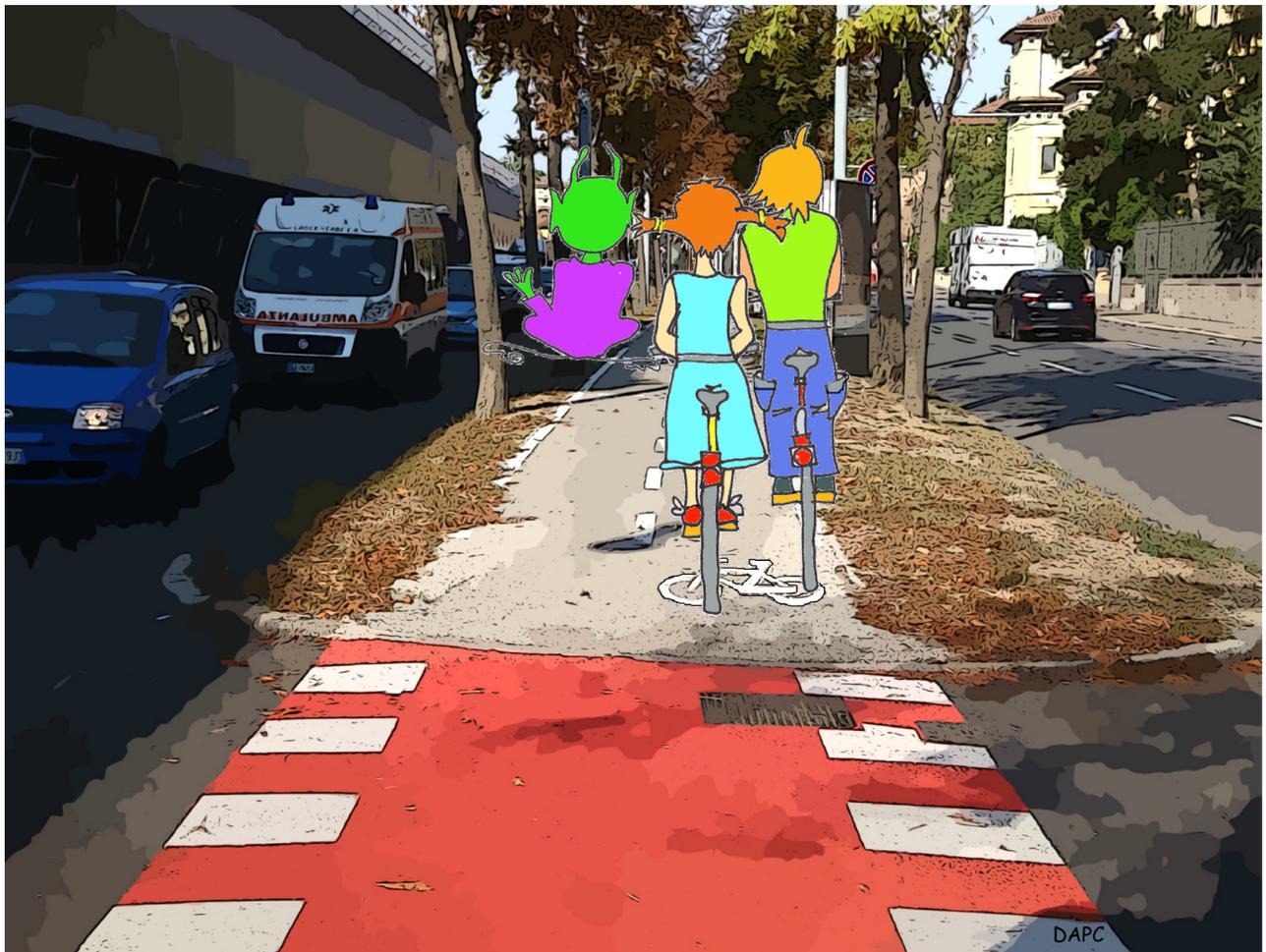


Attenzione! Quando sei in bicicletta, prima di attraversare, guarda bene sia a sinistra che a destra, assicurati che la precedenza ti venga data!

Rucola: "Prendiamo la Tangenziale della bicicletta".
Diego: "Sei matta! In tangenziale non possiamo andare
con la bicicletta".

Rucola: "Non lo sai? A Bologna, sui viali,
c'è una tangenziale riservata solo alle
biciclette!

Diego: "Fantastico andiamo!"



La pista ciclabile è un luogo riservato alle biciclette.
Ricordati di mantenere sempre la destra!

Diego, Rucola e Prudentino stanno per arrivare a scuola
e si trovano su una pista ciclabile
sul marciapiede

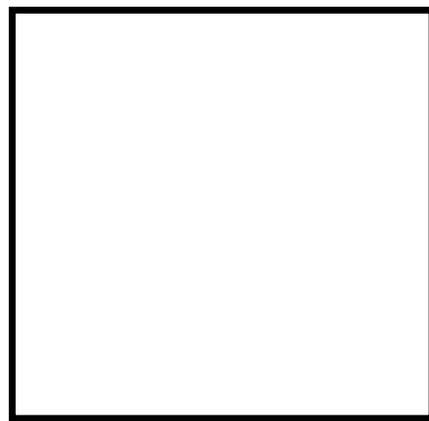
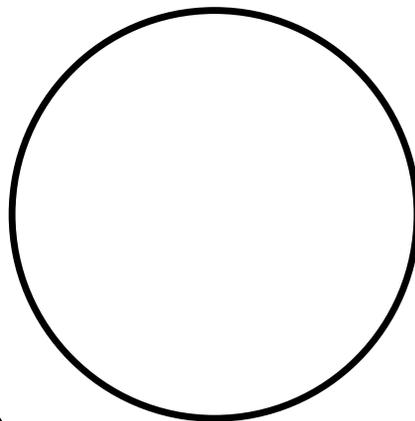
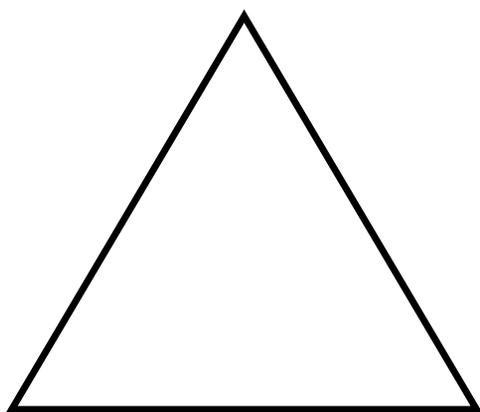


Se la pista ciclabile si trova sul marciapiede controlla che sia separata
da quella riservata ai pedoni, se invece è assieme a loro,
sappi che i pedoni hanno sempre la precedenza.

Finalmente Diego e Rucola arrivano a scuola, per presentare
il nuovo amico Prudentino,
alla maestra ed a tutti i loro compagni



Figure geometriche:
..... ed ora divertiti a disegnare i cartelli stradali del Pianeta di
Prudentino. Qui devi usare tutta la tua fantasia!



Impara il segnale
Non ti dimenticare
Se fai finta di niente
Puoi avere un incidente

Diego e Rucola per accompagnare a scuola Prudentino sano e salvo, hanno seguito correttamente le indicazioni della segnaletica stradale.

La segnaletica stradale si divide in: **Manuale**, **Luminosa**, **Orizzontale** e **Verticale** e va conosciuta e rispettata.

SEGNALETICA MANUALE

I gesti compiuti dall'Agente di Polizia per regolare il traffico. Le segnalazioni manuali prevalgono su tutti i tipi di segnaletica.



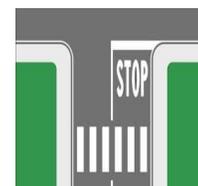
SEGNALETICA LUMINOSA

Dispositivi luminosi di cui i più importanti sono gli impianti semaforici che servono a regolare il traffico.



SEGNALETICA ORIZZONTALE

E' l'insieme di tutte le strisce e le scritte che si trovano sulla sede stradale. Regola la circolazione, guida gli utenti, fornisce indicazioni e prescrizioni



SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALI DI PERICOLO - hanno forma triangolare con la punta in alto e il bordo rosso. Al centro il disegno indica il tipo di pericolo e di conseguenza il corretto comportamento da tenere.



SEGNALI DI OBBLIGO - impongono a tutti uno specifico comportamento da rispettare hanno la forma rotonda di colore blu. Il disegno al centro indica l'obbligo che bisogna rispettare.



SEGNALI DI DIVIETO - vietano il transito o determinate azioni e impongono limitazioni. Hanno forma rotonda e il bordo rosso.



SEGNALI DI PRECEDENZA - indicano chi deve dare o avere la precedenza. Possono essere di forme e colori differenti.



SEGNALI DI INDICAZIONE - forniscono informazioni necessarie o utili. Sono di diverse forme e colori



Per la tua sicurezza questi cartelli obbligano ad utilizzare la pista ciclabile quando sei in bicicletta



Percorso solo
per le biciclette



Percorso
riservato ai pedoni
e biciclette.
Ognuno nel suo spazio



Percorso
riservato ai pedoni
e biciclette.
La circolazione avviene
nello stesso spazio
ma i pedoni hanno
la precedenza

Quando la pista ciclabile finisce trovi questi cartelli:
indicano che devi posizionarti sulla carreggiata dove circolano tutti i veicoli



Questo cartello
indica che in
bicicletta non puoi
circolare

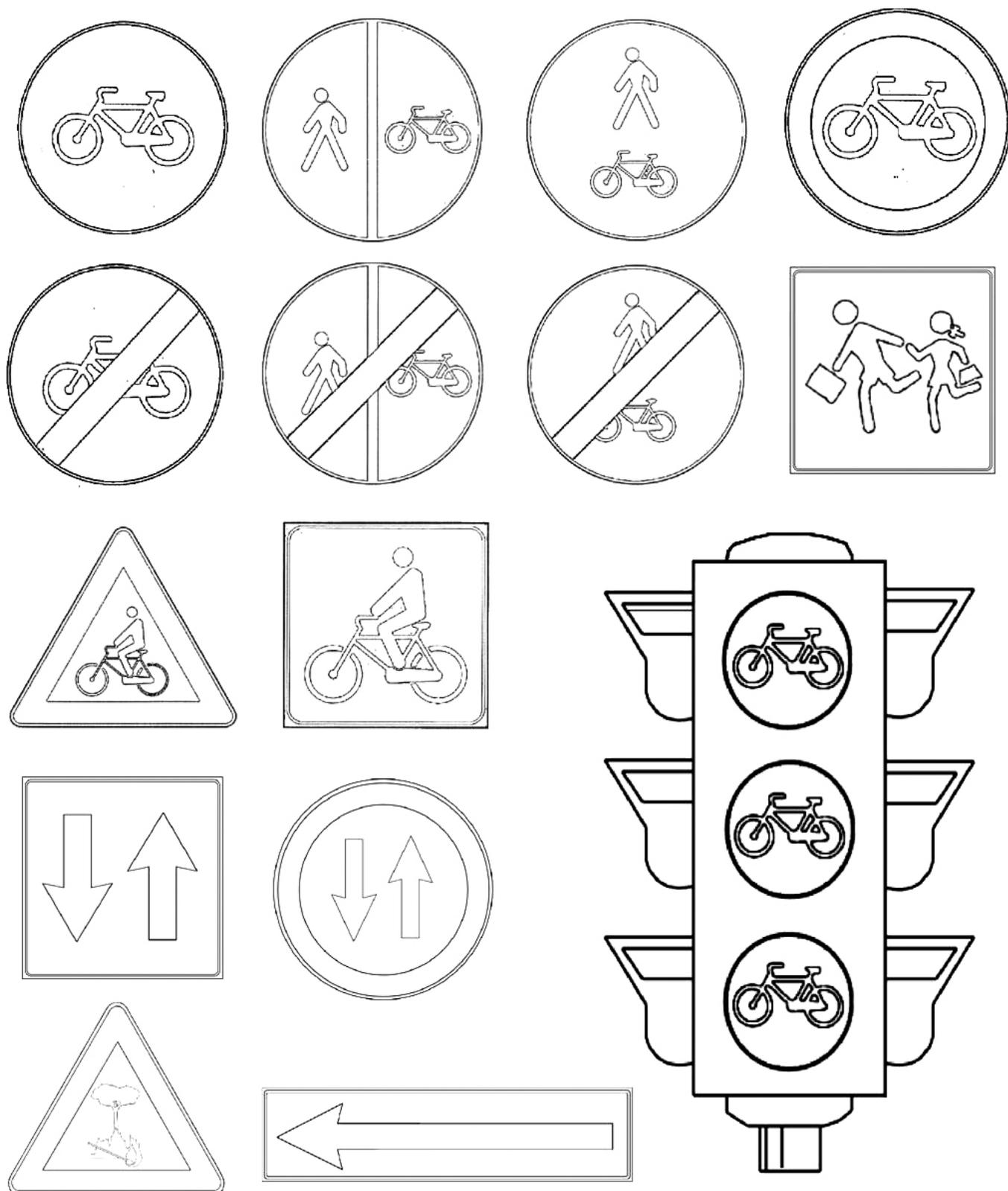


Questo cartello
indica che più
avanti c'è un
attraversamento
ciclabile



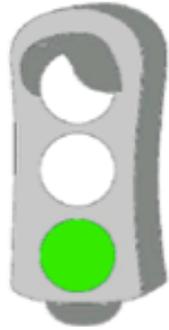
Questo cartello
indica che proprio
in quel punto c'è un
attraversamento
ciclabile

Colora i segnali stradali



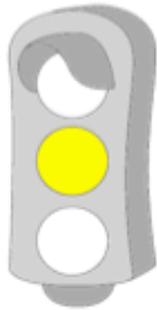
Questi sono i gesti che compie l'Agente per regolare il traffico.

Guardali bene



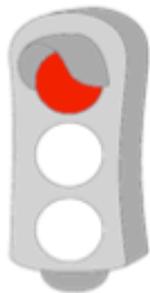
Quando l'Agente è di profilo con le braccia aperte ci dice che possiamo passare.

E' proprio come il colore **VERDE** del semaforo!



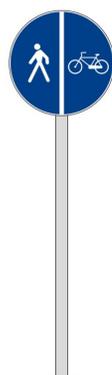
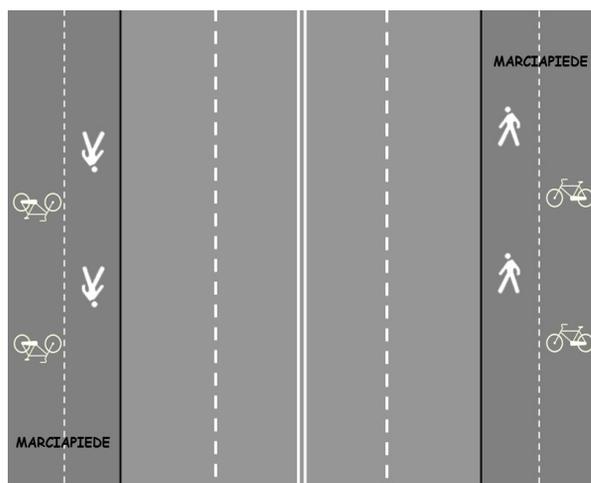
Quando l'Agente alza un braccio, rallenta e fermati.

E' proprio come il colore **GIALLO** del semaforo!



Quando l'Agente è di fronte a te con le braccia aperte, devi assolutamente fermarti, è molto pericoloso attraversare.

E' proprio come il colore **ROSSO** del semaforo!



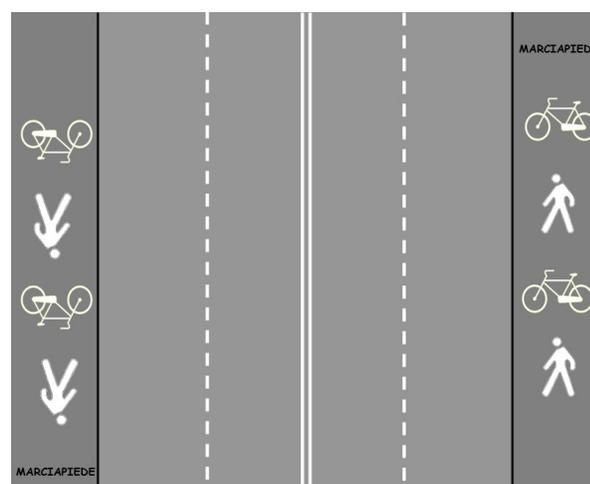
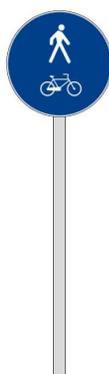
La pista ciclabile sul marciapiede a corsie separate

Viene tracciata sul marciapiede. Il pedone ed il ciclista devono, **obbligatoriamente**, circolare nello spazio a loro riservato

La pista ciclabile sul marciapiede "Mista"

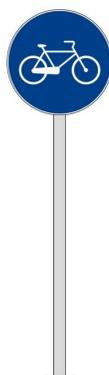
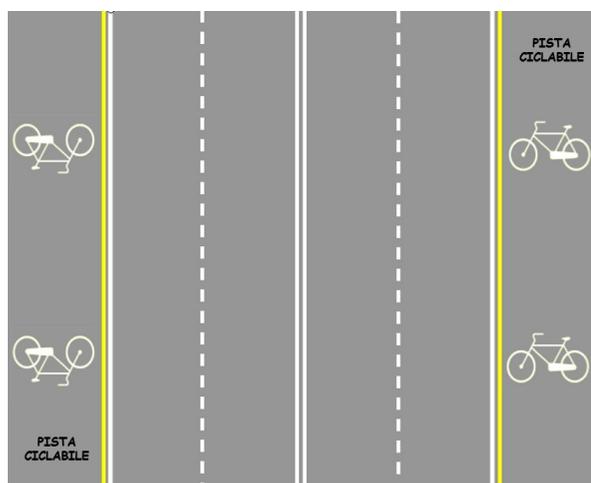
Viene dipinta sul marciapiede, in questo caso il pedone ed il ciclista devono circolare **insieme**.

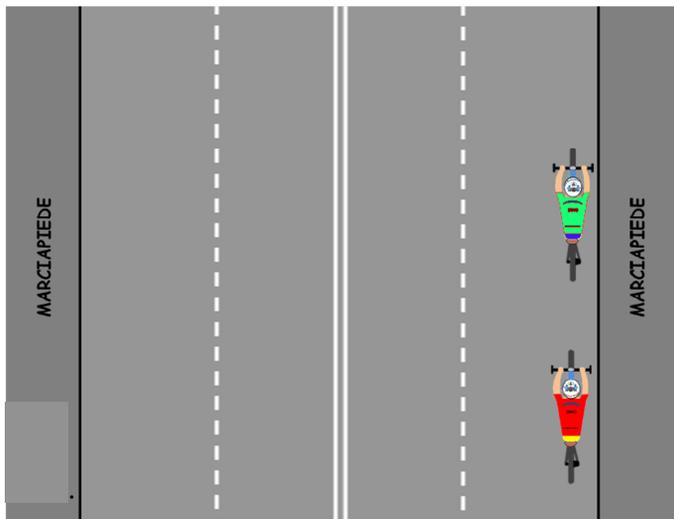
Ricorda che il ciclista deve sempre dare la precedenza al pedone



La pista ciclabile sulla strada

Viene tracciata e delimitata sulla carreggiata da una doppia linea continua, con il simbolo della bicicletta

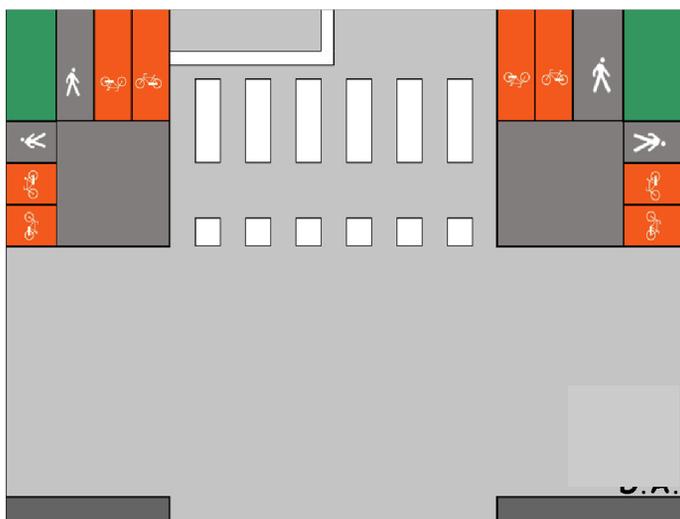
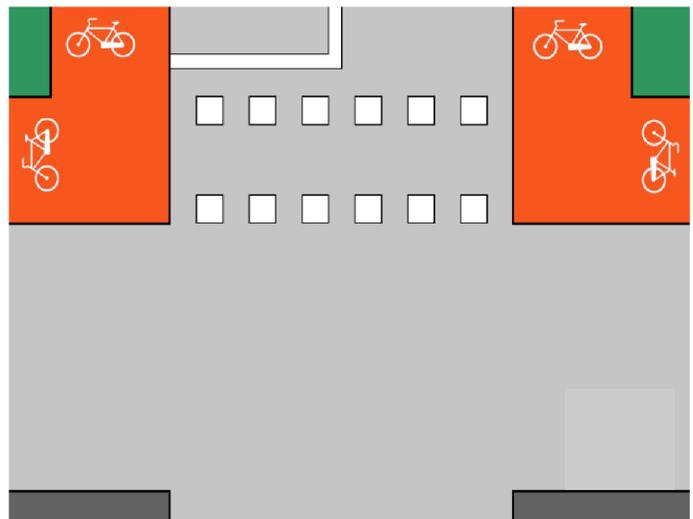
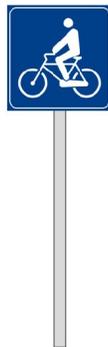




Quando non esiste la pista ciclabile
 ricordati che devi circolare sempre a destra sulla carreggiata e soprattutto in "fila indiana" cioè uno dietro l'altro.

L'attraversamento ciclabile è disegnato diversamente dall'attraversamento pedonale, non strisce bianche ma quadrati bianchi.

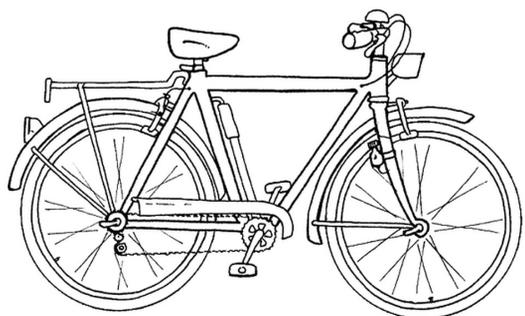
Quando esiste l'attraversamento ciclabile
 si ha l'obbligo di usarlo se si deve passare da un lato all'altro della strada.



Quando la pista ciclabile sul marciapiede è affiancata allo spazio riservato ai pedoni
 bisogna rimanere all'interno della propria corsia.

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

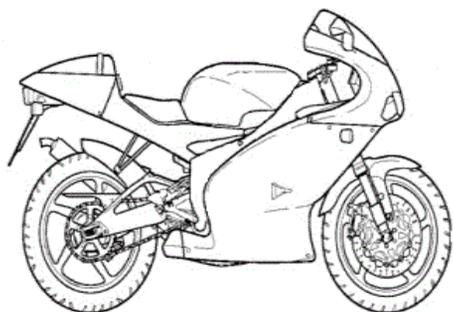
(divertiti a colorarli)



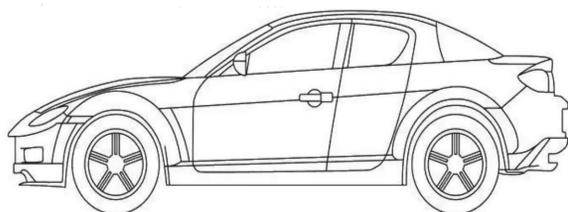
Bicicletta o Velocipede: veicoli a due o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore elettrico la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima, se il ciclista smette di pedalare.



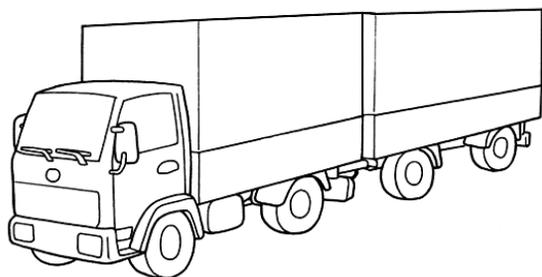
Ciclomotori: veicoli con motore non superiore a 50 cc capace di sviluppare una velocità massima di 45 km/h.



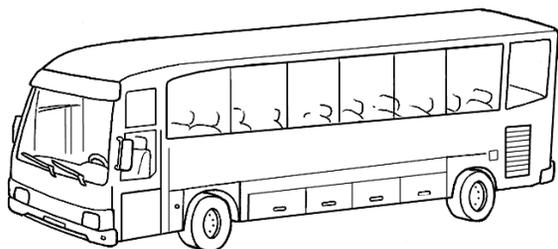
Motoveicoli: veicoli con motore superiore a 50 cc e velocità superiore a 45 km/h.



Autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente



Autocarri: veicoli destinati al trasporto di cose.

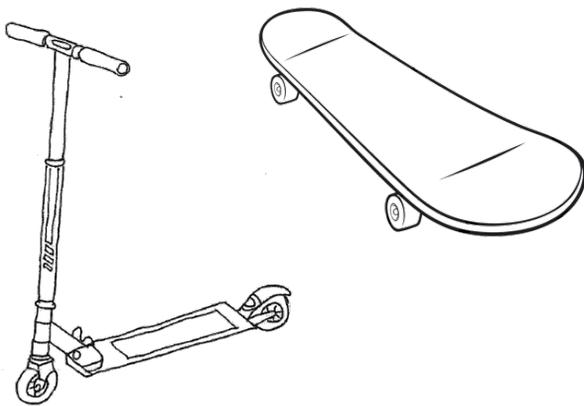


Autobus: veicoli destinati al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente.



Il velocipede per poter circolare, sulla strada, deve avere delle caratteristiche di sicurezze minime:

- Due o più ruote, munite di pneumatici (le gomme),
- un dispositivo per la frenatura su ogni ruota,
- un campanello,
- le luci (bianca anteriore, rossa posteriore).



Gli "acceleratori di velocità" così li definisce il Codice della Strada, non hanno queste caratteristiche, quindi possono essere utilizzati solo negli spazi consentiti non sulla strada.

I "roller", lo "skate-board", i pattini, il monopattino, ecc. non sono dei veicoli, ma giochi o attrezzi sportivi, quindi non possono circolare sulla strada.



In alcuni luoghi esistono spazi dedicati all'uso di questi oggetti, dove puoi liberamente divertirti in tutta sicurezza

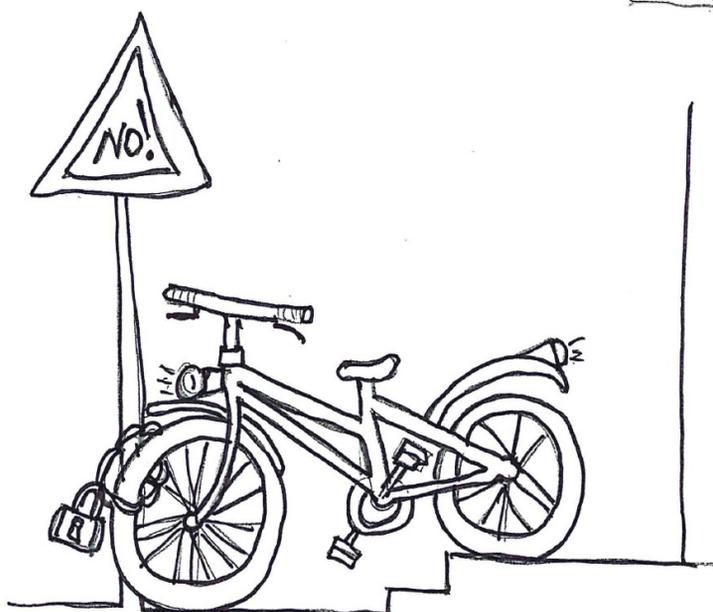




Attenzione, non puoi caricare un altro passeggero sulla bicicletta. Il trasporto di animali può avvenire solo con apposito trasportino/ contenitore.

Solo i maggiorenni possono caricare un bambino, di età inferiore a 8 anni, sugli appositi seggiolini.

Stai molto attento quando trasporti degli oggetti pesanti, potrebbero sbilanciarti e farti cadere, ricordati che devi sempre avere le gambe, le braccia e le mani libere.



Quando parcheggi la bicicletta **pensa**: Sto intralciando i pedoni?

Sto intralciando passeggini o seggiole a rotelle?

Sto intralciando altri veicoli?

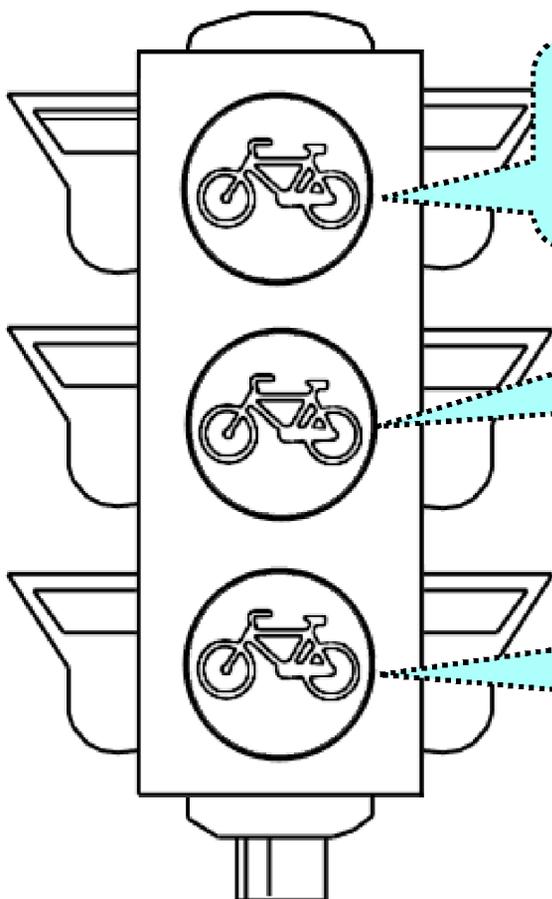
E' in una posizione pericolosa per gli altri?

Il semaforo ciclabile

Semaforo

Il semaforo è un ometto
che ti guida o mio bimbetto.
Vuoi la strada attraversare,
il suo viso sta a guardar.
Quando è rosso come il fuoco,
non passare attendi un poco;
pur se giallo, bimbo, aspetta...
sol se verde puoi passar.

**Colora il semaforo
e completa le frasi**



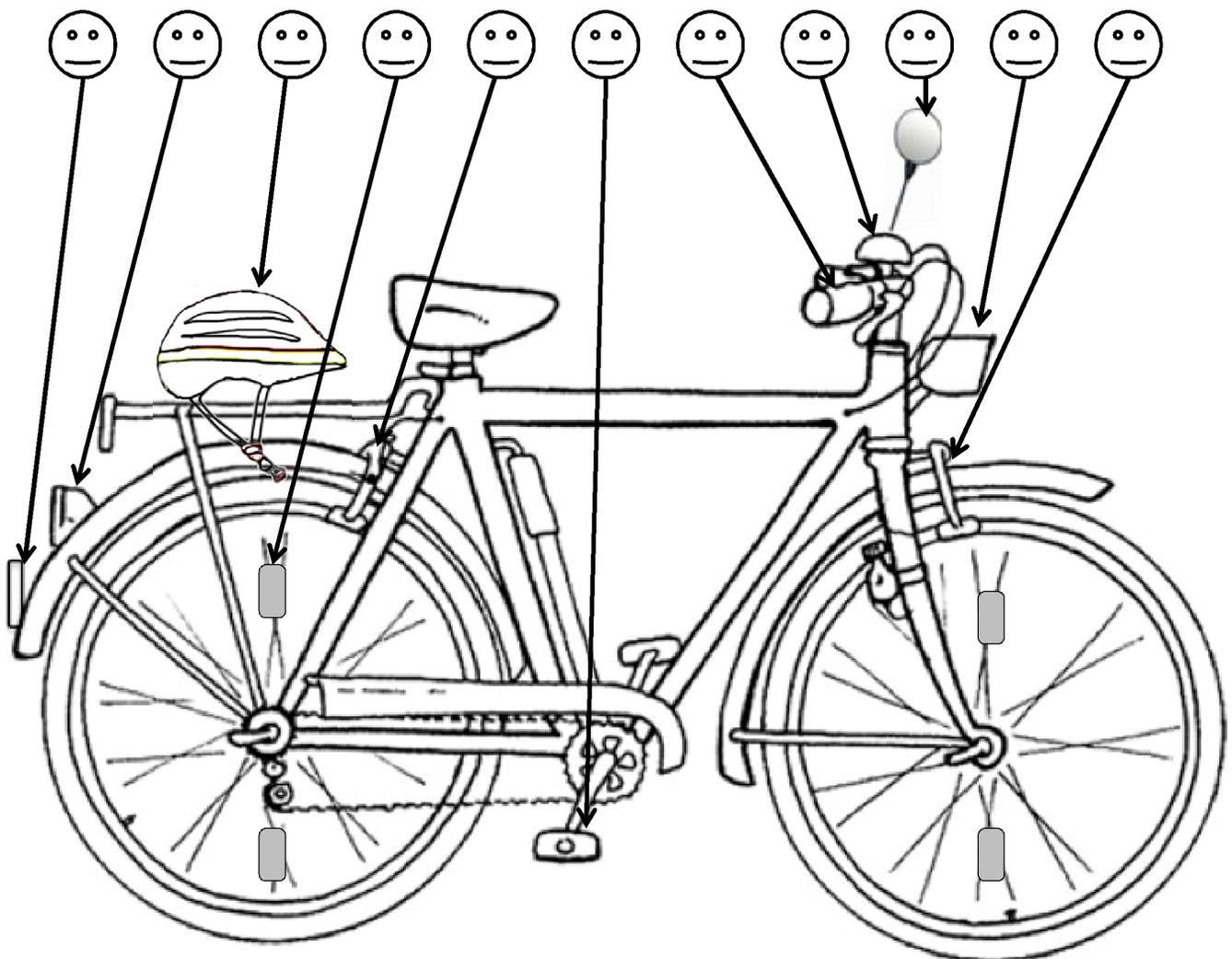
Stai fermo a più non posso quando
acceso è il color

Io sto attento e non ballo
quando vedo il color

Il tempo non si perde quando
scatta il color

Colora la bicicletta come più ti piace e inserisci i numeri nello "Smile" giusto

1. Fanale anteriore
2. Fanale posteriore
3. Campanello
4. Catadiottri nelle ruote
5. Catadiottro posteriore
6. Catadiottri nei pedali
7. Casco
8. Freno anteriore
9. Freno posteriore
10. Manubrio
11. Specchio retrovisore



METTI LA FOTO O DISEGNA LA TUA BICICLETTA.
SE NON CE L'HAI ANCORA, NON TI PREOCCUPARE,
METTI QUELLA CHE TI PIACEREBBE AVERE



L'ALLEGRO CAMPANELLO

Per la strada che frastuono!
L'autocarro pare un tuono,
sfreccia svelta la vettura,
la sirena fa paura .
Stride il tram sulle rotaie
ma le bici han voci gaie
con l'allegro campanello
che tintinna sul più bello.
Svelto bimbo, cerca allora
che rumori senti ancora?

Adesso che hai imparato molte regole, vieni ad incontrarci!

Potrai trovarci in strada, vicino alla tua scuola oppure
nella sede del tuo quartiere.

La sede della Polizia Locale è un grande edificio,
in cui lavorano molti agenti che si occupano
della sicurezza e sono a disposizione di tutti noi giorno e notte.

Adesso che il libro è finito, sai dove poterci trovare.

Non ti scordare... Di venirci a salutare !



1° Edizione 2016

Questo volume è stato realizzato con il contributo di
ACI Automobile Club Bologna



Si ringrazia per la collaborazione:
L'Associazione Burattingegno Teatro



Un ricordo speciale a Paola Parisini, un Ispettore della Polizia Locale di Bologna che, tanti anni fa, cominciò questa grande avventura che è l'Educazione Stradale.

La Filastrocca dei segnali stradali

Li puoi trovare in mille posizioni,
è loro il compito di dare indicazioni
sono cerchio, triangolo e quadrato
ed hanno un importante significato
il pericolo è sempre in agguato.

Se un buon pedone vuoi diventare
le regole della strada devi rispettare.

Dalle bici noi scendiamo
e le strisce attraversiamo.

La cintura in auto devi allacciare
perché la tua vita puoi salvare.

Automobilista fermati, lasciami passare
perché sulle strisce devo attraversare.

Se in auto vuoi telefonare,
L'auricolare devi usare.

Le regole di sicurezza sulla strada rispetta
per non diventare una sottiletta

Realizzazione grafica ed elaborazione testi a cura di:

Assistente di Polizia Locale di Bologna

Paola Cimmino

Sovrintendente di Polizia Locale di Bologna

Dino Arlotti

Consulenza creativa e pedagogica a cura di

Stefano Antonini

Responsabile dell'Associazione Burattingegno Teatro

Supervisione a cura di

Ufficio di Educazione Stradale

Polizia Locale di Bologna

Via E. Ferrari 42



Automobile Club Bologna
www.acibologna.com

Tutti i diritti sono riservati. È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente volume, la copia, la riproduzione, la rielaborazione, la diffusione o distribuzione dei contenuti senza previa autorizzazione scritta del Corpo di Polizia Locale di Bologna.