



COMUNE DI BOLOGNA

# La "tangenziale delle biciclette"



## il progetto

La progettazione di un anello ciclabile lungo i viali, che permetterà di collegare al centro storico le piste e i percorsi provenienti dalle diverse parti della città, è parte del più ampio progetto di una nuova pedonalità **Di nuovo in centro**, promosso dal Comune di Bologna.

Il progetto prevede di realizzare una pista ciclabile bidirezionale ricavata - dove possibile - sullo spartitraffico centrale dei viali che circondano il centro storico di Bologna. I primi due tratti che verranno attivati sono quello tra viale Vicini e Porta San Mamolo e quello tra Porta Mascarella e la Stazione FS. Ad essi seguiranno via via gli altri tratti.

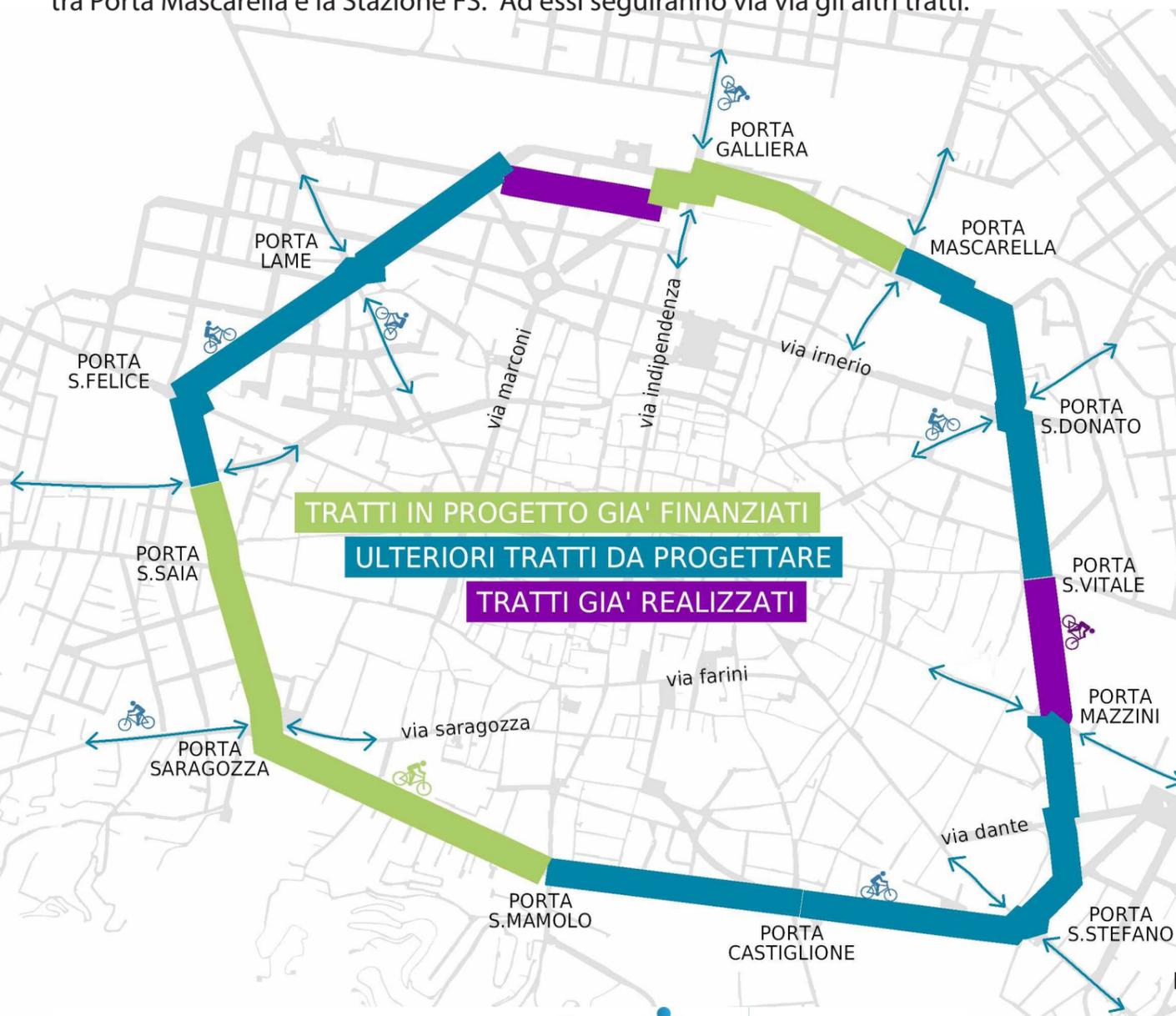
## il laboratorio "In bici sui viali"

La "tangenziale delle biciclette" è oggetto del laboratorio di progettazione partecipata **"In bici sui viali"**, coordinato da Urban Center Bologna, che ha chiamato a collaborare all'elaborazione e alla definizione del progetto le associazioni di ciclisti attive in città e tutti i cittadini e le cittadine interessati.

Si sono svolti ad oggi 3 incontri (16 settembre 2011, 19 gennaio 2012, 12 aprile 2012) durante i quali i tecnici del Comune di Bologna si sono confrontati con i ciclisti della Consulta della Bicicletta e altri cittadini nel definire il progetto dei primi due tratti dell'anello da tutti i punti di vista: dal percorso della pista ai materiali da utilizzare, fino ai colori, ecc.

Il quarto incontro si svolge giovedì 20 settembre 2012, nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità sostenibile. L'appuntamento è alle ore 17.00 alla Chiesa della Grada (Via Monaldo Calari, 10 - alla fine di via del Pratello) e, da lì, si parte per un'esplorazione critica di un nuovo tratto della futura "tangenziale delle biciclette".

A seguito di questa passeggiata, sulla base delle considerazioni emerse, i tecnici del Comune stenderanno un progetto che verrà presentato e discusso in un prossimo incontro.



**1° stralcio**  
**progetto esecutivo**  
**in corso**  
**€ 575.000**  
**fondi del Ministero**  
**dell'Ambiente**

**2° stralcio**  
**progetto preliminare**  
**entro aprile 2012**  
**€ 1.500.000 di cui**  
**1.000.000 fondi del Mi-**  
**nistero dell'Ambiente e**  
**500.000 del Comune di**  
**Bologna**

**3° stralcio**  
**possibili residui**  
**precedenti per pro-**  
**getti da definire**  
**circa € 300.000 -**  
**fondi del Ministero**  
**dell'Ambiente**