



COMUNE DI BOLOGNA  
*Area Urbanistica Ambiente e Mobilità*  
*Settore Mobilità Urbana*  
*Direzione di Settore*

PG. N. : 149365/2006

IL SINDACO

Premesso :

- che conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 204 del 27.06.2001, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela delle zone a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;
- che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. del Centro Storico ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico
- che con Deliberazione consiliare O.d.g. 51 del 28/02/2005, p.g. n. 29932/2005, è stato approvato il "Piano Straordinario per la qualità dell'aria e la mobilità sostenibile a Bologna" costituente parziale variante al vigente PGTU, che prevede al punto 4.2 l'installazione di telecamere per la sorveglianza elettronica (RITA) delle corsie riservate al trasporto pubblico di via Saffi (direz. centro), via Murri (direz. centro) e via Amendola (direz. viali circonvallazione);

Visto la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 p.g. n. 268881/2005 con la quale si dispone che i tratti riservati al trasporto pubblico nelle strade suindicate risultino disciplinate da apposita ordinanza sindacale, come previsto all'art. 7 comma 1 lett.i) del D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Urbana;

In sostituzione della precedente ordinanza p.g. 141215/2006 contenente un mero errore materiale sul posizionamento della corsia riservata in via Amendola;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade:

VIA EMILIA PONENTE (tratto da via Piave a via Timavo)  
VIA AURELIO SAFFI

Doppio senso di marcia ,

- corsia riservata, con senso di marcia da periferia verso centro, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

VIA AUGUSTO MURRI (tratto da via Dagnini a Piazza di Porta Santo Stefano)

Doppio senso di marcia ,

- corsia riservata, con senso di marcia da periferia verso centro, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

VIA AMENDOLA (tratto da via Boldrini a viale Pietramellara)

doppio senso di marcia,

- corsia riservata, posta sul lato civici dispari con direzione da via Boldrini verso viale Pietramellara, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione e velocipedi, motocicli e ciclomotori sulla apposita corsia dedicata posta nella parte esterna della carreggiata; viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

D I S P O N E

Che ATC SpA provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione come come da schemi grafici predisposti.

R E V O C A

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale, 29/06/2006

p. IL SINDACO L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ  
Maurizio Zamboni