



**COMUNE DI BOLOGNA**  
**Mobilità Urbana**

**Direzione di Settore**

**PG. N. : 56696/2003**

**IL SINDACO**

**Premesso:**

- che il P.G.T.U. approvato dal Consiglio Comunale con delibera O.d.G. 204 del 11/06/2001 ed esecutivo dal 27/06/2001 prevede per il Centro Storico una diversa organizzazione delle linee di trasporto pubblico al fine sia di contribuire al miglioramento della qualità dell'aria (con riduzione dell'attraversamento di mezzi di grandi dimensioni sull'asse Ugo Bassi-Rizzoli-Castiglione e con il conseguente utilizzo di bus navetta ecocompatibili) sia di rendere piu' efficiente il servizio;
- che in attuazione a quanto disposto dal PGTU con ordinanza p.g. 139744/2001 due navette dell'Azienda Trasporti Consorziali s.p.a. denominate "A" e "B" sono state autorizzate a transitare nei due sensi di marcia nelle strade p.zza Galvani, via dell'Archiginnasio e Piazza Maggiore;

**Premesso inoltre:**

- che come risulta dall'ordinanza p.g. n. 38863/89 e successive modifiche la Via dell'Archiginnasio, piazza Galvani e piazza Maggiore fanno parte della Zona a Traffico Limitato
- che come previsto dall'autorizzazione n. 1870 del 4/4/02 dal Ministero Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e sicurezza stradale - è stato installato il sistema di controllo telematico con telecamera per il rilievo dei transiti di veicoli in via dell'Archiginnasio e si è provveduto alla posa in opera di adeguata segnaletica di indicazione ed il sistema ha avuto un periodo di preesercizio realizzato sotto il controllo della Polizia Municipale;

**Considerato** che appare indispensabile adottare specifici provvedimenti di traffico al fine di armonizzare i provvedimenti relativi a tale nuovo sistema di controllo automatico con le disposizioni che disciplinano il transito attraverso il sistema meccanico (sbarra) già installato in piazza Galvani in prossimità della via Farini;

**Ai sensi** dell'art. 54 del Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267, degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione DPR n.495 del 16/12/1992;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti obblighi, divieti e limitazioni nelle strade sottoelencate:

**PIAZZA GALVANI, VIA DELL'ARCHIGINNASIO E PIAZZA MAGGIORE lato est**

**tutti i veicoli devono transitare a "passo d'uomo" dando la precedenza ai pedoni e velocipedi**

**A) SENSI DI MARCIA**

**A 1) Traffico passante**

doppio senso di marcia con transito riservato a velocipedi, alle due linee di bus navetta ATC denominate "A" e "B", Veicoli di Polizia, Veicoli di Soccorso, veicoli dei Vigili del Fuoco, autorizzati per esigenze tecniche;

**A 2) Accessibilità a Corte Galluzzi con transito su Piazza Galvani**

L'accesso a Piazza Galvani e' autorizzato ai sensi dell'Ordinanza P.G. n. 161113/2001, percorrendo il lato ovest di Piazza Galvani esclusivamente per l'accesso/uscita da e per Corte Galluzzi. Si precisa che per gli autorizzati a transitare in Piazza Galvani è fatto divieto di transito sotto il varco di controllo telematico posto in corrispondenza dell'intersezione fra piazza Galvani e via dell'Archiginnasio, a

fronte civico 1/F di piazza Galvani;

**A 3) Accessibilità a via dell'Archiginnasio, Piazza Maggiore lato est, Piazza Galvani**

I veicoli che per esigenze di carattere tecnico, vigilanza privata e pulizia devono accedere a Piazza Maggiore - lato est - , via dell'Archiginnasio, Piazza Galvani devono transitare dando la precedenza a pedoni e velocipedi. Le modalità di accesso alle suddette vie saranno specificate dall'autorizzazione rilasciata dal Settore Mobilità Urbana.

Sono autorizzati a transitare i veicoli al servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria muniti di regolare contrassegno "invalidi" in corso di validità. Si precisa che per tali veicoli è fatto divieto di transito sotto il varco meccanico (sbarra) posto in piazza Galvani in prossimità della via Farini.

Le disposizioni di cui ai punti A1, A2 e A3, per quanto riguarda gli Istituti di Vigilanza Privata, modificano l'ordinanza p.g. 88262/2001 che definisce le modalità di accesso alla ZTL per tali veicoli, i quali pertanto, limitatamente agli effetti di cui alla presente, non sono assimilabili a veicoli di Polizia e non possono accedere se non previa specifica autorizzazione.

**B) ISTITUZIONE FERMATE BUS**

**Piazza Galvani**

al civico 1 in direzione da Piazza Galvani verso Piazza Re Enzo;  
a fronte del civico 1 in direzione da Piazza Re Enzo verso Piazza Galvani;

**Piazza Maggiore**

al civico 3 in direzione Piazza Galvani verso Piazza Re Enzo;

**C) DIVIETI DI SOSTA E FERMATA**

**PIAZZA GALVANI**

lato sud, area antistante  
dal civico 2 a Via Farini

**DIVIETO DI FERMATA SU TUTTA LA**

**SEDE STRADALE DELIMITATA DA**  
**DISSUASORI FISICI (FITTONI IN GHISA)**

**PIAZZA GALVANI**

(eccetto tratto sopra indicato)  
**VIA DELL'ARCHIGINNASIO**  
**PIAZZA MAGGIORE lato est**

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 - RIMOZIONE COATTA**

**D) DARE PRECEDENZA E DIREZIONI OBBLIGATORIE**

**PIAZZA GALVANI**

all'intersezione con via Farini

**DARE PRECEDENZA**

**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**  
**ECCEZIONE MEZZI AUTORIZZATI**

**DISPONE**

L'installazione di elementi delineatori di margine lungo la Piazza Galvani al fine di individuare il percorso a doppio senso di marcia dei veicoli autorizzati;

**AUTORIZZA**

I mezzi navetta ATC e gli autorizzati in possesso di dispositivo di apertura alla movimentazione della sbarra posta in piazza Galvani in prossimità della via Farini;

#### **DISPONE ALTRESI'**

L'installazione dei dissuasori di sosta in corrispondenza della fermata bus posta lungo il lato ovest di Piazza Galvani, fronte civico 1.

#### **DISPONE INOLTRE**

Che ATC SpA e il Settore Manutenzioni e Conduzioni - Segnaletica - provvedano, secondo le rispettive competenze, all'esecuzione della segnaletica stradale a norma Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

#### **REVOCA**

Tutte le precedenti disposizioni che nella suindicata strada siano in contrasto con la presente ordinanza.

**Dalla Residenza Municipale, 14/07/2003**

**p. IL SINDACO  
L'ASSESSORE MOBILITA'  
Prof. Franco Pellizzer**