



COMUNE DI BOLOGNA
Area Urbanistica Ambiente e Mobilità
Settore Mobilità Urbana
Direzione di Settore

PG. N. : 20873/2006

IL SINDACO

Premesso :

- che conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 204 del 27.06.2001, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela delle zone a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;
- che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. del Centro Storico ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico e che pertanto sono state equiparate alle zone a traffico limitato per localizzazione e per caratteristiche funzionali;
- conseguentemente, in conformità alle previsioni normative di cui all'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 ed all'art.17 comma 133 bis della Legge 127/97, l'Amministrazione Comunale ha provveduto a delimitare le Z.T.L. con Delibera della Giunta Prog. 201 del 27/05/2002 P.G. 86153/2002, alcune direttrici portanti del trasporto pubblico esterne al Centro Storico, situate in Via Matteotti, Via San Donato, Via Andrea Costa;
- che tali zone, qualificate come Z.T.L., sono state pertanto oggetto di installazione ed attivazione degli strumenti tecnologici di controllo (RITA) regolarmente omologati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in conformità alle previsioni normative di cui al D.P.R. 250/99 (attuativo dell'art.17 comma 133 bis della Legge 127/97) il quale Ministero, negli atti autorizzativi, ha altresì imposto garanzie aggiuntive a favore della cittadinanza non previste nel D.P.R. 250/99;

Considerato che :

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri, con nota Prot.N. 2615 del 18/10/2005, registrata con nostro P.G. 226243 del 25/10/2005, ha comunicato che l'autorizzazione ex D.P.R. 250/99 per l'attivazione del telecontrollo nelle zone sopra menzionate non risulta più necessaria, alla luce di modifiche normative che hanno introdotto - con D.L. 151/2003 convertito in Legge 214/2003 - l'art. 201 comma 1bis lett.g al D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada), riguardante le procedure di notifica delle sanzioni, il quale ha previsto l'utilizzo dei dispositivi di telecontrollo di cui alla Legge 127/97 anche sulle corsie riservate ai mezzi pubblici;
- conseguentemente, secondo la nota del Ministero, l'obbligo di autorizzazione ex D.P.R. 250/99 è previsto solo in caso di applicazione del telecontrollo alle Z.T.L. ed ai Centri Storici, ma non per le corsie riservate, quali risultano comunque essere le aree di cui alla Delibera P.G. 86153/2002 sopra citata, seppure qualificate come Z.T.L., in relazione all'esigenza - precedentemente all'introduzione di cui al D.L. 151/2003 - di rispetto delle precedenti disposizioni normative e di conseguente applicazione delle garanzie previste dal D.P.R. 250/99 a favore dei cittadini;

Visto :

- la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 P.G. 268881/2005 con la quale sono state revocate le disposizioni di cui alla Delibera di Giunta Prog. 201 del 27/05/2002 P.G. 86153/2002 che qualificavano come Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), ai sensi dell'art.7 comma 9 del D.Lgs. 285/92, i seguenti tratti di strada:

- Via Matteotti: lato civici pari, tratto da Via Tibaldi a Via de' Carracci;
- Via San Donato: lato civici pari, tratto da Via Ranzani a Viale Berti Pichat;
- Via Andrea Costa: lato civici dispari, tratto da Viale Vicini a Via L. Busi;

e nel contempo si è dato atto che i tratti sopra menzionati devono essere regolamentati unicamente come corsie riservate al trasporto pubblico, da ordinanza sindacale ai sensi dell'art.7 comma 1 lett. i) del D.Lgs. 285/92;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Urbana;

ORDINA

A modifica del punto A ordinanza p.g. 138290/2003 (via Andrea Costa), del punto A dell'ordinanza p.g. 203571/2003 (via Matteotti), del punto A dell'ordinanza p.g. 155176/2003 (via San Donato), il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade :

VIA ANDREA COSTA (tratto da viale Vicini a via Montefiorino)

Doppio senso di marcia ,

- corsia riservata, con senso di marcia da Viale Vicini verso Montefiorino, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

VIA GIACOMO MATTEOTTI (tratto da via Tibaldi a via De' Carracci)

Tratto da Via De'Carracci all'intersezione con Via J. Della Quercia:

doppio senso di marcia,

- corsia riservata, posta sul lato civici pari con direzione da via J. della Quercia verso via De' Carracci, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi, ciclomotori, motocicli, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

Tratto da Via J. Della Quercia all'intersezione con Via Serlio:

doppio senso di marcia,

- corsia riservata, posta sul lato civici pari con direzione da via Serlio verso J. della Quercia, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi, veicoli muniti di specifica autorizzazione e motocicli e ciclomotori sulla apposita corsia dedicata posta nella parte centrale della carreggiata;

- corsia riservata, posta sul lato civici dispari, con direzione da via J. della Quercia verso via Serlio, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

Tratto tra Via Serlio alla confluenza con Via Albani:

doppio senso di marcia,

- corsia riservata, posta sul lato civici pari con direzione da via Albani verso via Serlio, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi, veicoli muniti di specifica autorizzazione e motocicli e ciclomotori sulla apposita corsia dedicata posta nella parte centrale della carreggiata;

- corsia riservata, posta nella parte centrale della carreggiata, con direzione da via Serlio verso a via Albani, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

Tratto da Via Albani via Tibaldi:

doppio senso di marcia

- corsia riservata, posta sul lato civici pari con direzione da via Tibaldi verso via Albani, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione;

Via Matteotti segue numerazione civ. 8-16:

senso unico di marcia con direzione da Via Matteotti (asse principale) verso Via Tiarini;

Nel tratto Tibaldi / De' Carracci viene effettuato il controllo telematico degli accessi

VIA SAN DONATO (tratto da via Ranzani a viale Berti Pichat

Doppio senso di marcia da Via Ranzani a Viale Berti Pichat,

- corsia riservata, con direzione da Via Ranzani verso Viale Berti Pichat, con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione e velocipedi; il transito è altresì autorizzato, come da ordinanza **157623/1999**, nel tratto da via Ranzani a segue numerazione civ. 32-38 per i soli veicoli accedenti alla Parrocchia di S. Egidio ed ai posti auto situati nel seg. num. 32-38. Viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

DISPONE

Che il Settore Lavori Pubblici - Segnaletica - provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione.

REVOCA

Le Zone Traffico Limitato istituite nei sottoindicati tratti di strada :

- Via Andrea Costa da viale Vicini a via L. Busi (punto H dell'ordinanza p.g. 138290/2003),
 - Via Matteotti da via Tibaldi a via De' Carracci (punto F dell'ordinanza p.g. 203571/2003),
 - Via San Donato da via Ranzani a viale Berti Pichat (punto E dell'ordinanza p.g. 155176/2003),
- e tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza .

Dalla Residenza Municipale, 03/02/2006

**p. IL SINDACO
L'ASSESSORE MOBILITA'
dott. Maurizio Zamboni**