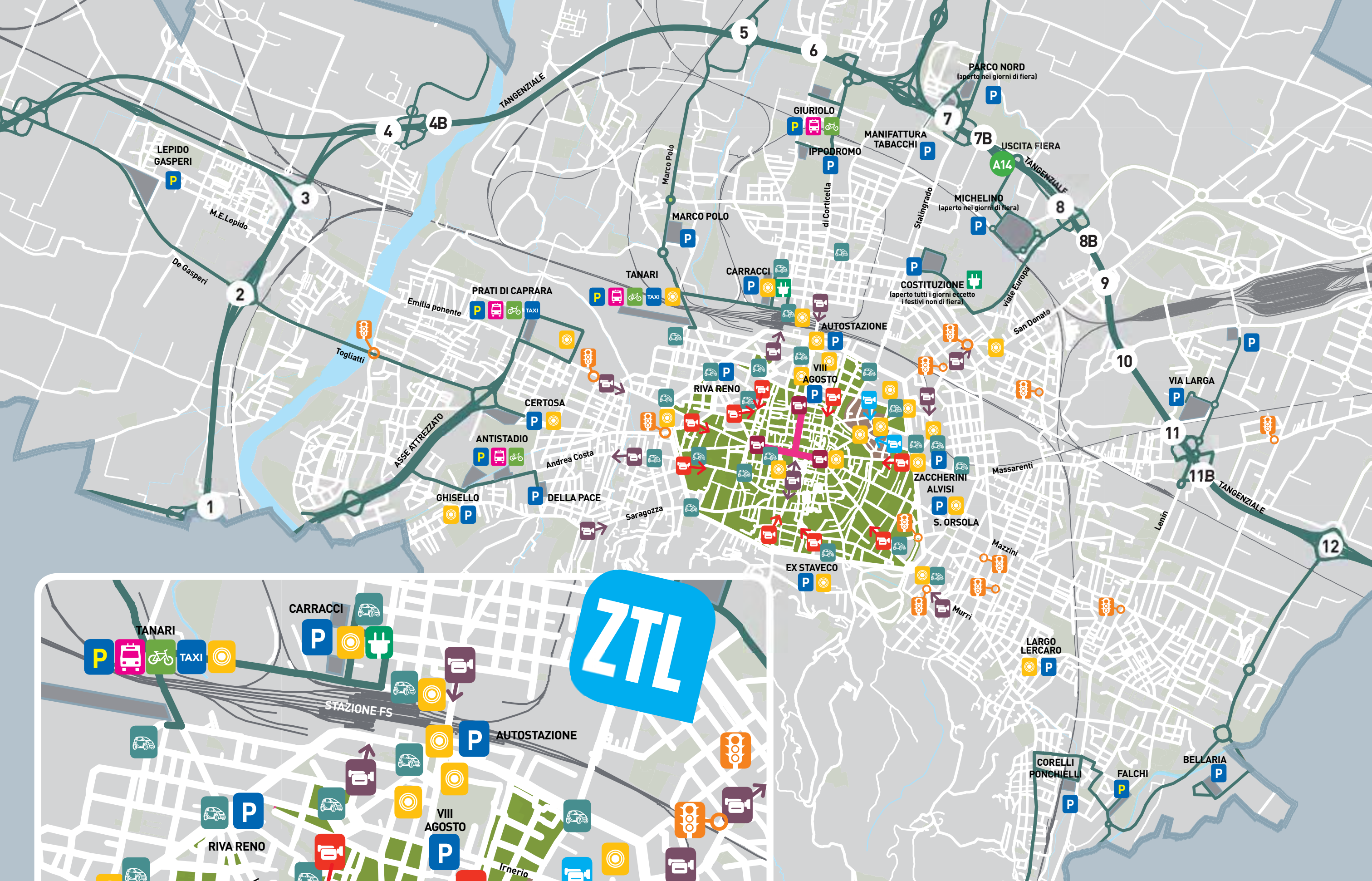




- Telecamere SIRIO
 - Telecamere RITA
 - Telecamere area T
 - Telecamere zona Università
 - Impianti STARS
 - Piazzole CAR SHARING
 - Postazioni C'ENTRO IN BICI
 - Ricarica auto elettrica
 - Interscambio con bus: parcheggio GRATIS per utenti ATC
 - Interscambio con taxi: parcheggio GRATIS per utenti TAXI
 - Interscambio bicicletta: parcheggio GRATIS per chi deposita la propria bici
 - Parcheggi scambiatori
 - Altri parcheggi
 - Svincoli tangenziale
 - A14 casello fiera
 - ZTL (zona traffico limitato)
 - area T
 - zona Università
- Nelle giornate di limitazione alla circolazione:**
- percorsi consentiti
 - parcheggi raggiungibili



SE IL TUO VEICOLO È...			...PUOI CIRCOLARE		
ALIMENTAZIONE	TIPO	CATEGORIA EURO ⁽¹⁾	3 OTTOBRE 2011 30 MARZO 2012	9 GENNAIO 2012 30 MARZO 2012	
			DA LUNEDÌ A VENERDÌ dalle8.30 alle 18.30	GIOVEDÌ dalle 8.30 alle 18.30	
METANO, GPL, ELETTRICI, IBRIDI CON MOTORE ELETTRICO	TUTTI	TUTTI	●	●	
BENZINA	TUTTI	PRE EURO	●	●	
		EURO 1	●	●	
		EURO 2	●	●	
		EURO 3	●	●	
		EURO 4	●	●	
		EURO 5	●	●	
DIESEL	M1	PRE EURO	●	●	
		EURO 1	●	●	
		EURO 2	●	●	
		EURO 2 + FAP ⁽²⁾	●	●	
		EURO 3	●	●	
		EURO 3 + FAP (2) DI FABBRICA	●	●	
		EURO 4	●	●	
		EURO 5	●	●	
	M2 - M3 ⁽³⁾ N1 - N2 - N3 ⁽³⁾	EURO + FAP ⁽²⁾ OMOLOGATO EURO 4	●	●	
		PRE EURO	●	●	
		EURO 1	●	●	
		EURO 2	●	●	
		EURO 3	●	●	
		EURO + FAP ⁽²⁾ OMOLOGATO EURO 3	●	●	
		BENZINA	MOTOCILCI, CICLOMOTORI E MINICAR	PRE EURO (2 TEMPI)	●
PRE EURO (4 TEMPI)	●			●	
EURO 1	●			●	
EURO 2	●			●	
EURO 3	●			●	
Veicoli in Car Sharing, in Car Pooling, per trasporti specifici o per usi speciali ⁽⁴⁾		TUTTI	TUTTI	●	●

SI PARTE IL 3 OTTOBRE

Tornano a partire dal 3 ottobre le misure per combattere smog e polveri sottili, previste dall'Accordo per la qualità dell'aria. **Lo stop ai mezzi più inquinanti (dalle 8.30 alle 18.30 - dal lunedì al venerdì) andrà, nella stagione 2011-2012, dal 3 ottobre al 30 marzo.** Per tutto questo periodo non potranno circolare i veicoli a benzina precedenti l'euro 1, i diesel pre euro 2, i diesel euro 2, i ciclomotori e motocicli a due tempi anch'essi pre-euro 1, anche se con bollino blu, i mezzi commerciali precedenti l'euro 3. Confermati, dopo la pausa natalizia, anche i giovedì senz'auto: dal 9 gennaio 2012 fino al 30 marzo 2012, sempre dalle 8.30 alle 18.30, dovranno rimanere in garage anche le auto benzina e diesel pre-euro 4 e i ciclomotori e motocicli pre-euro 2. Restano valide le deroghe per i veicoli in servizio di emergenza, di manutenzione urgente, per la mobilità degli invalidi e per l'accompagnamento a scuola dei bambini. In caso di violazione del provvedimento si applica una sanzione di 155 euro. Se la violazione si ripete entro due anni è prevista anche la sospensione della patente. Inoltre il Comune di Bologna è da alcuni anni impegnato in azioni di contenimento degli effetti negativi causati dal traffico (la congestione della circolazione, l'inquinamento dell'aria e l'incidentalità stradale) e coordina il progetto Civitas Mimosa finanziato dalla Commissione Europea. Con lo slogan "Imparare a muoversi meglio, per vivere in città migliori", il progetto promuove lo sviluppo di un sistema di trasporto urbano più sostenibile, eco-compatibile e sicuro affiancando gli interventi con attività di promozione, informazione e coinvolgimento dei cittadini per una loro maggiore sensibilizzazione e partecipazione.



ZONE CON LIMITAZIONI

AREA ZTL Zona a Traffico Limitato, controllata da SIRIO, in cui dalle 7 alle 20 tutti i giorni (tranne il sabato) la circolazione veicolare è soggetta a limitazioni. Possono accedervi biciclette, ciclomotori (tutti) e motoveicoli (a due e tre ruote), i veicoli con contrassegno ZTL, veicoli a servizio degli invalidi, veicoli elettrici ed ibridi con motore elettrico, veicoli car sharing, veicoli dei clienti di autorimesse, autofficine, alberghi e B&B (è il gestore che rilascia il permesso). I permessi di accesso alla ZTL sono rilasciati da ATC, in via Saliceto 3/a e in via IV Novembre 16/a (solo residenti centro storico). Per esigenze occasionali di accesso alla ZTL (max 4 giorni in un mese) è possibile acquistare il ticket (in vendita presso i punti ATCittà ed alcuni ipermercati).

AREA T Area centrale della città, costituita dalle vie Ugo Bassi, Rizzoli e Indipendenza (tratto Righi-Rizzoli), controllata dalle telecamere RITA, in cui la circolazione dei veicoli privati è vietata 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Possono transitarvi biciclette, veicoli elet-

trici e ibridi con motore elettrico, ciclomotori e motoveicoli (anche a tre ruote), veicoli car sharing e autorizzati. Ammessi a fasce orarie i veicoli con contrassegno DS, DSI ed F. Nel corso dell'anno si prevedono giornate di pedonalizzazione straordinaria (T-DAYS) info: www.tdays.bo.it

ZONA UNIVERSITÀ La zona tra le vie Belle Arti e Belmeloro (a nord e a sud di via Zamboni) è ciclopedonale: vietato l'accesso ad auto e moto (sia motoveicoli che ciclomotori), 24 ore su 24, 7 giorni su 7, eccetto autorizzati. Il controllo degli accessi è affidato alle telecamere RITA, collocate ai varchi di via Bertoloni e di via Belmeloro.

ZONE 30 Isole ambientali in cui, in accordo con i Quartieri, si realizzano interventi di moderazione del traffico (ad esempio la limitazione della velocità massima a 30 km/h) allo scopo di proteggere i pedoni, migliorare la funzionalità e sicurezza della strada, ridurre l'inquinamento atmosferico, acustico e visivo. Attualmente a Bologna sono attive le zone 30 "Treno" nel Quartiere Reno, "Cirenaica" nel quartiere San Vitale e sono in corso di realizzazione le zone "Garavaglia" nel Quartiere San Donato e "Giorgione" nel Quartiere Reno.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

ACCESSO NELLE GIORNATE DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE Evidenziate in mappa tutte le direttrici di accesso ai parcheggi, in cui la circolazione è consentita anche in vigenza delle limitazioni "qualità dell'aria". Sono segnalati inoltre i principali parcheggi scambiatori, che offrono le maggiori opportunità di interscambio (con bus, bici, ...) e gli altri parcheggi pubblici.

CAR SHARING Sono oltre 30 i posteggi dedicati al servizio in città e provincia e oltre 40 le vetture del car sharing. Per renderlo ancora più capillare è previsto il potenziamento sia in termini di parcheggi che di auto. Esistono agevolazioni per gli abbonati al trasporto pubblico, per i dipendenti e le aziende coinvolte in piani di mobilità e numerose convenzioni con altri enti. Il servizio è gestito da ATC. Info sul sito www.atc.bo.it/carsharing e anche su facebook.

C'ENTRO IN BICI Composto da 23 postazioni di prelievo per un totale di 188 bici disponibili sul territorio comunale, il servizio di noleggio pubblico a prelievo meccanico, per i residenti di Bologna e provincia è una realtà consolidata. Il servizio è gestito da ATC.

COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE In attuazione dell'accordo fra Comune di Bologna, Regione Emilia-Romagna ed Enel SpA, relativo alla realizzazione di infrastrutture innovative per la ricarica dei veicoli elettrici, sono operative le prime due colonnine per la ricarica di auto elettriche in via Fioravanti, nei pressi della sede unica del Comune e in viale Aldo Moro 18, nei pressi della sede della Regione Emilia-Romagna.

AGEVOLAZIONI SOSTA PER VEICOLI ECOLOGICI Chi possiede un autoveicolo a metano/GPL, se residente in Emilia-Romagna, può usufruire dello sconto sosta del 50% sull'abbonamento mensile e seme-

DA RICORDARE:

Il divieto di accesso, eccetto autorizzati, alla **"T"** e a **via dell'Archiginnasio**, *controllate da RITA* è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

Il divieto di accesso, eccetto autorizzati, alla **ZONA UNIVERSITARIA** *controllata da RITA* è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

il divieto di utilizzo, eccetto autorizzati, delle **corsie preferenziali BUS** *controllate da RITA* è in vigore tutto l'anno dalle 0.00 alle 24.00

NOTE

[1] Alcune indicazioni per riconoscere a quale EURO appartiene un veicolo.

Per saperne di più: www.liberiamolaria.it
Autoveicoli: conformità alle direttive europee, come riconoscerli dalla data di immatricolazione e dalle diciture che possono comparire sul libretto: **PRE-EURO** non conformi all'Euro 1 - **EURO 1**(immatricolati dopo il 31.12.1992): 93/95 CEE con catalizzatore - 91/441 CEE - 91/542 CEE punto 6.2.1.A - **EURO 2** (immatricolati dopo l'1.1.1997): 91/542 CEE punto 6.2.1.B - 94/12 CEE - 96/1 CE - 96/44 CE - 96/69 CE 98/77 CE - **EURO 3** (immatricolati dopo l'1.1.2001): 98/69 CE - 98/77 CE rif. 98/69 CE - 99/69 CE - 99/102 CE rif. 98/69 CE - 2001/1 CE rif. 98/69 CE - 2001/27 CE - 2001/100 CE A - 2002/80 CE A - 2003/76 CE A - **EURO 4** (immatricolati dopo l'1.1.2006): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/102 CE B rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE rif. 98/69/CE B - 2001/1 CE B rif. 98/69 CE B - 2001/27 CE B - 2001/100 CE B2002/80 CE B - 2003/76 CE B - 2005/55 CE B1 - 2006/51/CE rif.2005/55/CE B1 - **EURO 5** - 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure riga C - 99/96 fase III oppure riga B2 o C - 2001/27 CE rif. 199/96 riga B2 o C - 2005/78 CE rif. 2005/55 CE riga B2 o C; **Moto: pre-euro** non conformi all'Euro 1 - **Euro 1** (omologati dopo il 17.6.1999): 97/24 CE cap. 5 - **Euro 2** (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 motocicli immatricolati dal 1.1.2003): 97/24 CE cap. 5 fase II - 2005/51/CE fase A - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase A - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase A - **Euro 3** (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006): 2002/51 CE fase B - 97/24 CE cap. 5 fase III - 97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B - 2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

[2] **Filtro antiparticolato:** dispositivo di abbattimento delle polveri di cui sono dotati tutti i veicoli diesel di ultima generazione. La presenza del filtro risulta da idonea annotazione sulla carta di circolazione ovvero da apposta autocertificazione rilasciata dal concessionario che ha venduto il veicolo.

[3] **categoria M:** veicoli a motore con almeno 4 ruote, destinati al trasporto di persone (**M1:** max 8 posti a sedere oltre il conducente; **M2:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max< 5t; **M3:** più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max > 5t); **categoria N:** veicoli a motore con almeno 4 ruote per trasporto merci (**N1:** veicoli con massa max < 3,5t; **N2** veicoli con massa max compresa tra 3,5t e 12t; **N3** veicoli con massa max > 12 t); (massa max: massa a vuoto del veicolo in ordine di marcia + carico max indicato sulla carta di circolazione)

[4] **Car Sharing:** servizio di auto pubbliche condivise. A Bologna il servizio è gestito da ATC; **Car pooling:** autoveicoli con almeno 3 persone a bordo se omologati a 4 o più posti oppure con almeno 2 persone a bordo se omologati a 2/3 posti, oppure con equipaggi definiti nell'ambito di progetti di mobility management approvati dal Comune; **per trasporti specifici o usi speciali:** sono definiti dall'art. 54 comma 2 del Codice della Strada

strale. Per le auto elettriche e ibride con motore elettrico la sosta è gratuita, se munite di apposita vetrofania. Info presso ATC

INCENTIVI VEICOLI ELETTRICI È attiva la campagna per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita/ciclomotori elettrici. Contributi fino a 600 euro (Iva compresa) per l'acquisto di una bicicletta o di un ciclomotore elettrici, il cui proprietario risieda o, in caso di persona giuridica, abbia sede nel Comune di Bologna.

BOLLINO BLU Attesta l'avvenuto controllo dei gas di scarico. Obbligatorio per entrare in città, per tutti i veicoli con più di quattro anni di immatricolazione dei residenti della provincia di Bologna. Essere in regola con il bollino blu è obbligatorio, ma non è condizione sufficiente per circolare quando sono in vigore i provvedimenti per la qualità dell'aria.

ABBONAMENTO BUS GRATUITO PER I BAMBINI Grazie ad un'iniziativa del Comune di Bologna, in accordo con ATC, dal 1° settembre 2011 tutti i bambini residenti nel comune di Bologna che sono nati negli anni dal 2001 al 2007 compresi, possono viaggiare gratuitamente sulla rete dell'area urbana di Bologna, sui mezzi Atc e FER, ad esclusione delle linee cosiddette speciali (ad esempio Aeobus, Navetta del Borgo, ecc.). Gran Turismo, autostradali e dei servizi riservati. Per usufruire di questa opportunità è necessario portare con sé la tessera-abbonamento personalizzata (recapitata a casa a tutti gli aventi diritto), corredata di foto-tessera.

TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO E LA REGOLAZIONE

SIRIO Telecamere attive tutti i giorni eccetto il sabato dalle 7 alle 20 per il sanzionamento degli accessi non autorizzati alla ZTL.

RITA Telecamere attive tutti i giorni 24 ore su 24 per il sanzionamento dei transiti non autorizzati nelle corsie bus e nell'area semi-pedonale di via dell'Archiginnasio (in entrambi i casi è vietato anche il transito moto) e nell'area T e nella zona Università.

STARS Sistema di controllo e sanzionamento delle infrazioni al rosso semaforico, in corrispondenza di incroci particolarmente pericolosi e incidentati.

SCOUT Dispositivo portatile che permette di fotografare i veicoli in sosta irregolare. Il dispositivo è utilizzato tutti i giorni, soprattutto a difesa delle corsie preferenziali (sosta su corsia bus) e per contrastare la doppia fila.

AUTOVELOX Sistema per il controllo dei limiti di velocità. Attualmente vengono utilizzati, all'occorrenza, dispositivi mobili sulle strade a maggior rischio di incidenti provocati dall'eccessiva velocità.

GUARDAMULTE Servizio di consultazione via Internet delle foto scattate dalle telecamere SIRIO e RITA. Accesso dal sito www.comune.bologna.it/trasporti, nella sezione "servizi on line". E' necessario l'inserimento di tutti i dati del verbale.

info:

Rete civica IPERBOLE

www.comune.bologna.it/trasporti

Call Center del Comune di Bologna

tel 051.20.30.42 - CallCenter@comune.bologna.it

Dal lunedì al venerdì 8-19.30 e sabato 8-14

URP del Comune di Bologna

piazza Maggiore, 6

URP@comune.bologna.it

Dal lunedì al sabato 8.30-19

domenica 8.30-14

Sportello Mobilità Urbana

piazza Liber Paradisus, 10- torre A

mart. e giov. dalle 8.30 alle 17.30 ven. dalle 11 alle 13

Operazione Liberiamo l'aria

numero verde 800.743.333

www.liberiamolaria.it



COMUNE DI BOLOGNA

