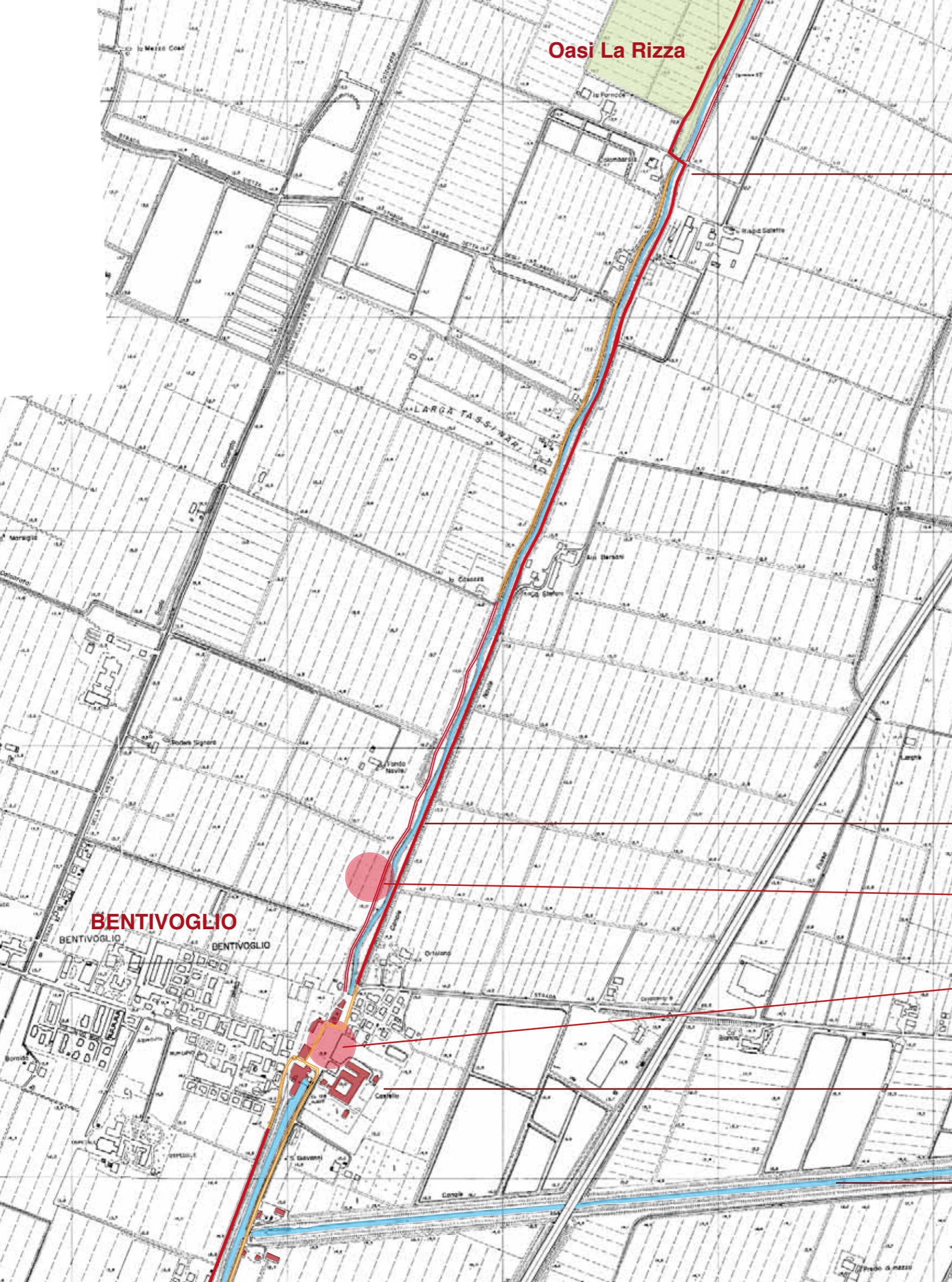


BENTIVOGLIO

Da Bentivoglio all'Oasi la Rizza

Dopo Bentivoglio il percorso prosegue sulla sponda destra, lungo una strada sterrata di proprietà comunale (via Argine Navile), fino al nucleo di Colombarola. Da qui il tracciato sulla sponda destra si interrompe, ma è tuttavia possibile proseguire sulla sponda sinistra entrando nell'Oasi La Rizza.

Dopo Colombarola è necessario intervenire per aprire un percorso sulla sommità arginale destra, in modo da dare continuità al percorso che arriva da Bentivoglio. L'intervento potrebbe essere realizzato di concerto con il Servizio Tecnico Bacino Reno, che è interessato a effettuare lavori di manutenzione del corpo arginale, soggetto a frane e fontanazzi.



COLOMBAROLA



Foto aerea dell'abitato di Bentivoglio e, in basso, il tracciato di Via Argine Navile, che conduce all'Oasi la Rizza (a sinistra)



VIA ARGINE NAVILE
(STRADA STERRATA COMUNALE)

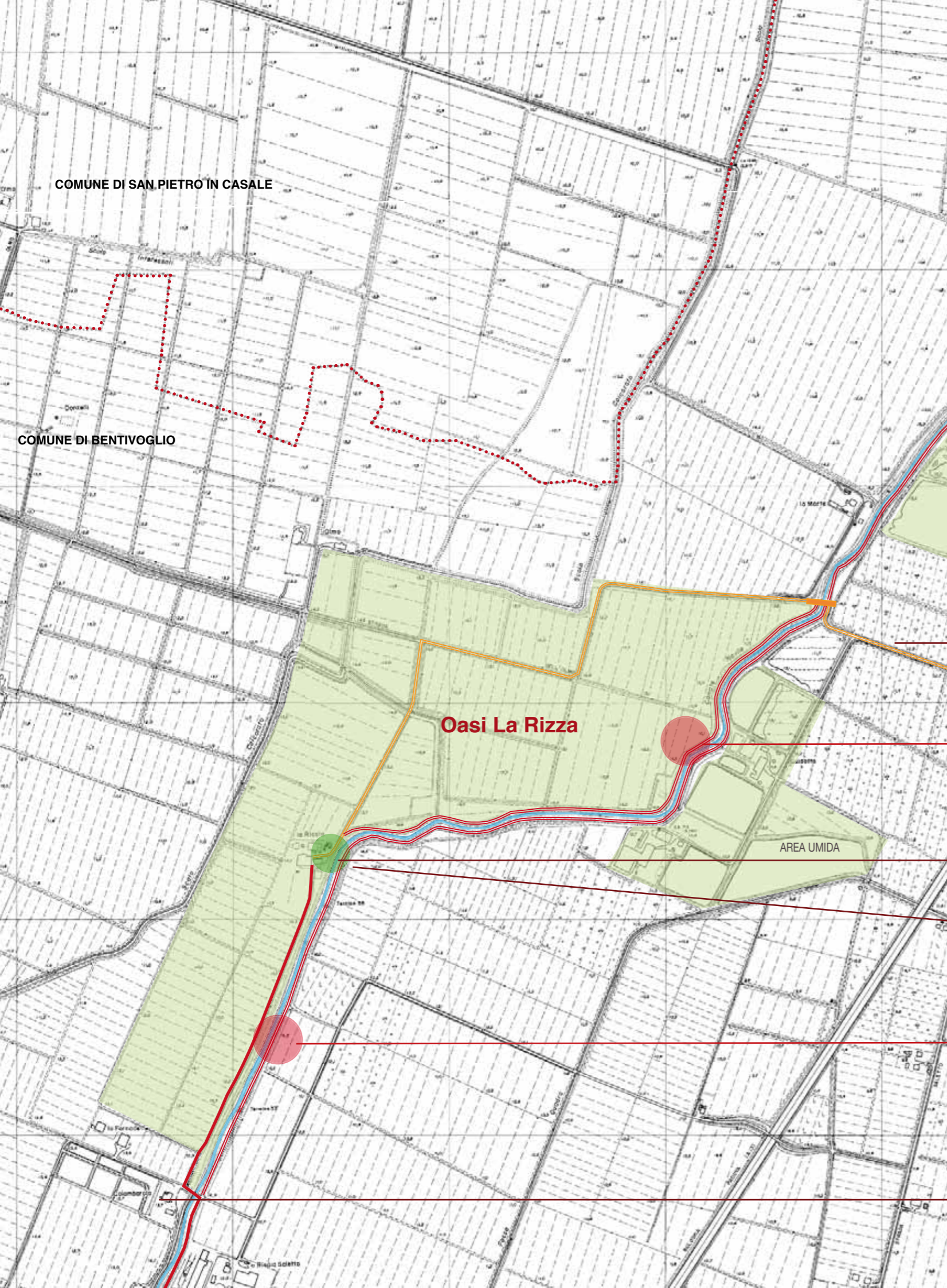
PERCORSO SPONDA SINISTRA
intervento richiesto: apertura di percorso a margine dei coltivi

ATTRAVERSAMENTO DI BENTIVOGLIO
intervento richiesto: migliore segnalazione del tracciato, con interventi sulla pavimentazione e sugli arredi

CASTELLO DI BENTIVOGLIO

CANALE DIVERSIVO





Arrivo all'Oasi la Rizza e percorso presso il canale

BENTIVOGLIO

L'Oasi la Rizza

L'oasi tutela una porzione dell'estesa palude a nord dell'abitato di Bentivoglio, conservata dai marchesi Pizzardi come riserva di caccia e pesca e in seguito destinata alla coltivazione di tabacco e, soprattutto, riso. Una volta abbandonate le risaie, alcuni stagni furono utilizzati per l'allevamento del pesce e altri bonificati. Una parte delle vecchie risaie si è tuttavia progressivamente rinaturalizzata e l'oasi, visitabile e gestita dal Comune di Bentivoglio in concorso con altri soggetti pubblici e privati, è oggi un'importante zona umida, ricca di piante e animali tipici di questi ambienti, che ospita anche un centro per la reintroduzione della cicogna bianca nella pianura bolognese. Il percorso, per un primo tratto, attraversa l'Oasi lungo la sponda del canale; oltre il centro visita e gli edifici del nucleo il tracciato se ne allontana e prosegue lungo la strada carrabile dell'Olmo. All'interno dell'Oasi alcuni percorsi, che raggiungono altrettanti punti di sosta e postazioni per l'osservazione dell'avifauna, si avvicinano alle sponde del canale. Oltre l'Oasi il percorso è, allo stato attuale, meno praticabile.

Dopo Colombarola è necessario intervenire per aprire un percorso sulla sommità dell'argine destro, in modo da dare continuità al percorso che arriva da Bentivoglio; l'intervento, come nel tratto immediatamente precedente, potrebbe essere realizzato di concerto con il Servizio Tecnico Bacino Reno, che è interessato a effettuare lavori di manutenzione del corpo arginale, soggetto a frane e fontanazzi. All'interno dell'Oasi, inoltre, potrebbe essere verificata la possibilità di allestire un percorso sulla sponda sinistra del canale, nel caso il transito ciclo-pedonale che ci si può aspettare lungo il Navile fosse compatibile con l'organizzazione degli itinerari naturalistici dell'Oasi. L'Oasi, in ogni caso, rappresenta un'opportunità preziosa per l'itinerario e potrebbe essere la sede di un punto informativo e un punto di riferimento per la sua parte terminale.

VIA DELL'OLMO

PERCORSO IN SPONDA SINISTRA
intervento richiesto: apertura di un tracciato sulla sommità arginale, in continuità con il percorso che arriva al centro visita, verificandone la compatibilità con l'organizzazione degli itinerari di visita dell'oasi

NUCLEO DELLA RICCIA/
CENTRO VISITA

AREE VERDI SUL CANALE
miglioramento proposto: creazione di un collegamento tra l'area dell'oasi e il canale; attrezzatura di specifiche aree di sosta nell'ambito degli spazi verdi dell'oasi e di un punto informativo presso il centro visita

PERCORSO SPONDA DESTRA
intervento richiesto: apertura di un tracciato sulla sommità arginale, in continuità con il percorso che proviene da Bentivoglio

COLOMBAROLA

La vegetazione che riveste gli argini del Navile presso l'Oasi la Rizza





COMUNE DI MALALBERGO

COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

COMUNE DI BENTIVOGLIO

Oasi La Rizza

AREA UMIDA

SCOLO CALCARATA

TENUTA DELLA CASTELLINA/
MANEGGIO/GALOPPATOIO

AREE VERDI SUL CANALE
miglioramento proposto: creazione di un collegamento tra la tenuta della Castellina e il canale; possibile creazione di itinerari di ippoturismo

PERCORSO IN SPONDA DESTRA
intervento richiesto: apertura di un tracciato sulla sommità arginale, in continuità con il percorso che proviene da Bentivoglio

VIA SALETTO

VIA DELL'OLMO

BENTIVOGLIO

Dall'Oasi La Rizza al confine con Malalbergo

Dal ponte di via dell'Olmo sul Navile, subito dopo l'Oasi La Rizza, non è attualmente possibile continuare in alcun modo il percorso lungo gli argini del canale: non esiste una traccia riconoscibile e la vegetazione viene sfalciata raramente. L'unica possibilità di proseguire è legata all'utilizzo delle strade carrabili: da via dell'Olmo ci si innesta sulla strada Saletto, che procede in direzione nord/sud fino al confine con Malalbergo.

In questo tratto, come in quello precedente, è necessario aprire il percorso sulla sommità dell'argine, provvedendo inoltre a sfalci più frequenti della vegetazione che riveste le sponde. È da segnalare la presenza della tenuta della Castellina, con centro ippico e galoppatoio.

La viabilità carrabile in uscita dall'Oasi la Rizza, con ampi scorci sulle zone umide; in parte i tracciati sono chiusi da sbarre che impediscono il transito



EX ZUCCHERIFICIO

ATTRAVERSAMENTO S.P. DI ALTEDO

intervento richiesto: creazione di un attraversamento protetto, mediante interventi sulla pavimentazione e la segnaletica, in accordo con il settore viabilità della Provincia di Bologna

AREA DELL'EX ZUCCHERIFICIO

intervento richiesto: apertura del percorso utilizzando la viabilità esistente lungo la sponda del canale, a margine dell'area dell'ex zuccherificio (in Comune di San Pietro in Casale), oggi interdetta da una sbarra; realizzazione di una passerella in corrispondenza del nucleo di Colombarotto, con prosecuzione del percorso sulla sponda destra

AREE VERDI SUL CANALE

miglioramento proposto: creazione di spazio verde attrezzato nel piccolo pioppeto in vista del canale; possibilità di collegamento con la zona umida dei bacini dell'ex zuccherificio

PERCORSO IN SPONDA DESTRA

intervento richiesto: apertura di un tracciato sulla sommità arginale, fino alla pista ciclabile di Pegola

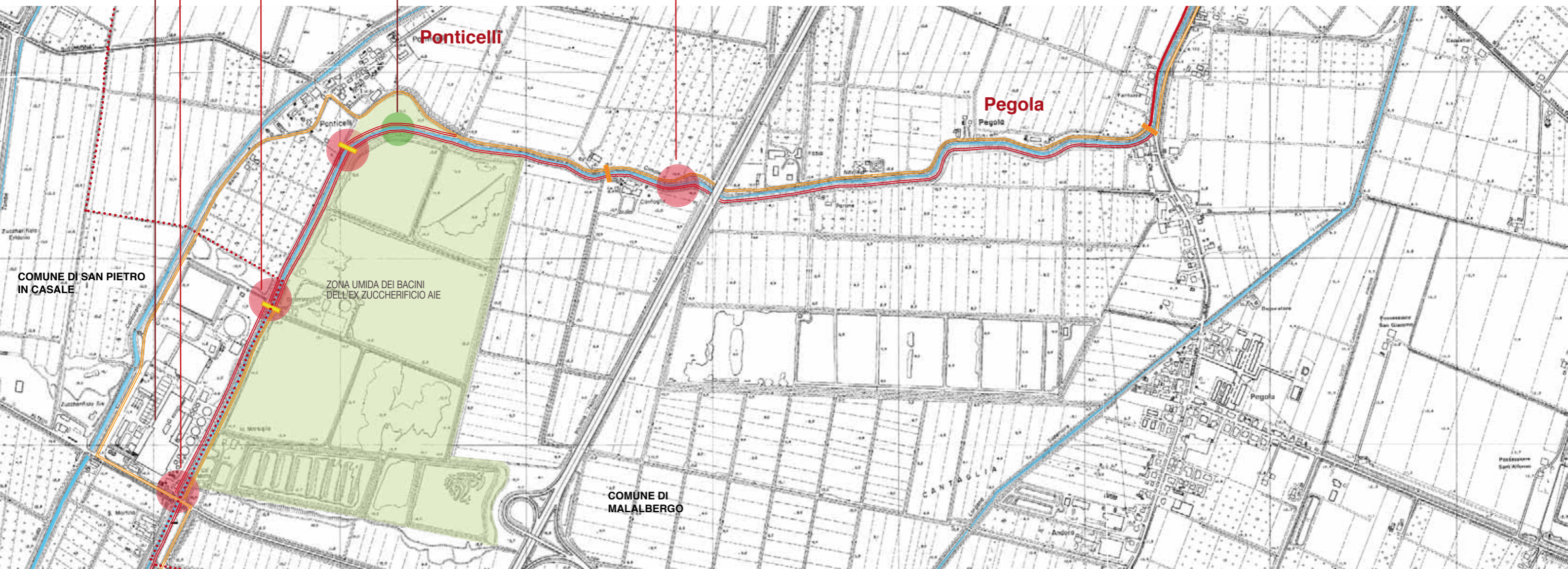
MALALBERGO/SAN PIETRO IN CASALE

Dal confine con Bentivoglio a Pegola

Lasciato il territorio comunale di Bentivoglio l'itinerario entra nell'area dell'ex zuccherificio, transitando per un breve tratto nel Comune di San Pietro in Casale. Sulla sponda destra si apre la zona umida ricavata dai bacini dell'ex zuccherificio, nel territorio comunale di Malalbergo, che è oggi parte del più ampio sistema di aree tutelate dalla Rete Natura 2000 in questa porzione di pianura (SIC-ZPS IT4050024 Biotopi e ripristini ambientali di Bentivoglio, San Pietro in Casale, Malalbergo e Baricella). Il sito, che si sviluppa nella bassa pianura tra l'abitato di Bentivoglio e il Reno dove un tempo si estendevano le Valli di Malalbergo, comprende anche varie aziende faunistiche venatorie che hanno riallagato i terreni negli anni '90 beneficiando di finanziamenti comunitari (Castellina, Le Tombe, Bortolan, Ercolana, Albo, La Comune, Buschetti). Sono inoltre presenti altre situazioni di rilevanza ambientale, come la zona umida che il percorso affianca in questo tratto. Il transito è però oggi interdetto e l'itinerario lungo il Navile sostanzialmente si interrompe qui e può proseguire in direzione di Malalbergo soltanto utilizzando le strade comunali Cà Bianca e Ponticelli fino alla statale Porrettana, poco oltre Pegola. Da qui prende avvio il percorso ciclo-pedonale allestito di recente dal Comune di Malalbergo. Presso il nucleo di Ponticelli, sulla sponda sinistra, cresce un piccolo boschetto di pioppi, che rende il luogo molto suggestivo e adatto all'allestimento di un'area di sosta lungo il percorso.

Per dare continuità all'itinerario potrebbe essere utilizzata la strada di servizio che lambisce lo stabilimento, concordando una modalità per far aprire la sbarra che oggi impedisce il transito. Oltre questo tratto, in ogni caso, per proseguire l'itinerario è necessario valutare se riaprire il percorso sulla sponda sinistra, ripulendo l'argine dalla vegetazione e allestendo un tracciato ciclo-pedonale, o se realizzare una passerella presso il nucleo di Colombarotto e passare subito sulla sponda destra, a diretto contatto con l'area umida.

25





L'attraversamento della S.P. di Altedo, l'avvio del percorso adiacente l'ex Zuccherificio, i manufatti spondali del Navile a valle del ponte sulla strada provinciale

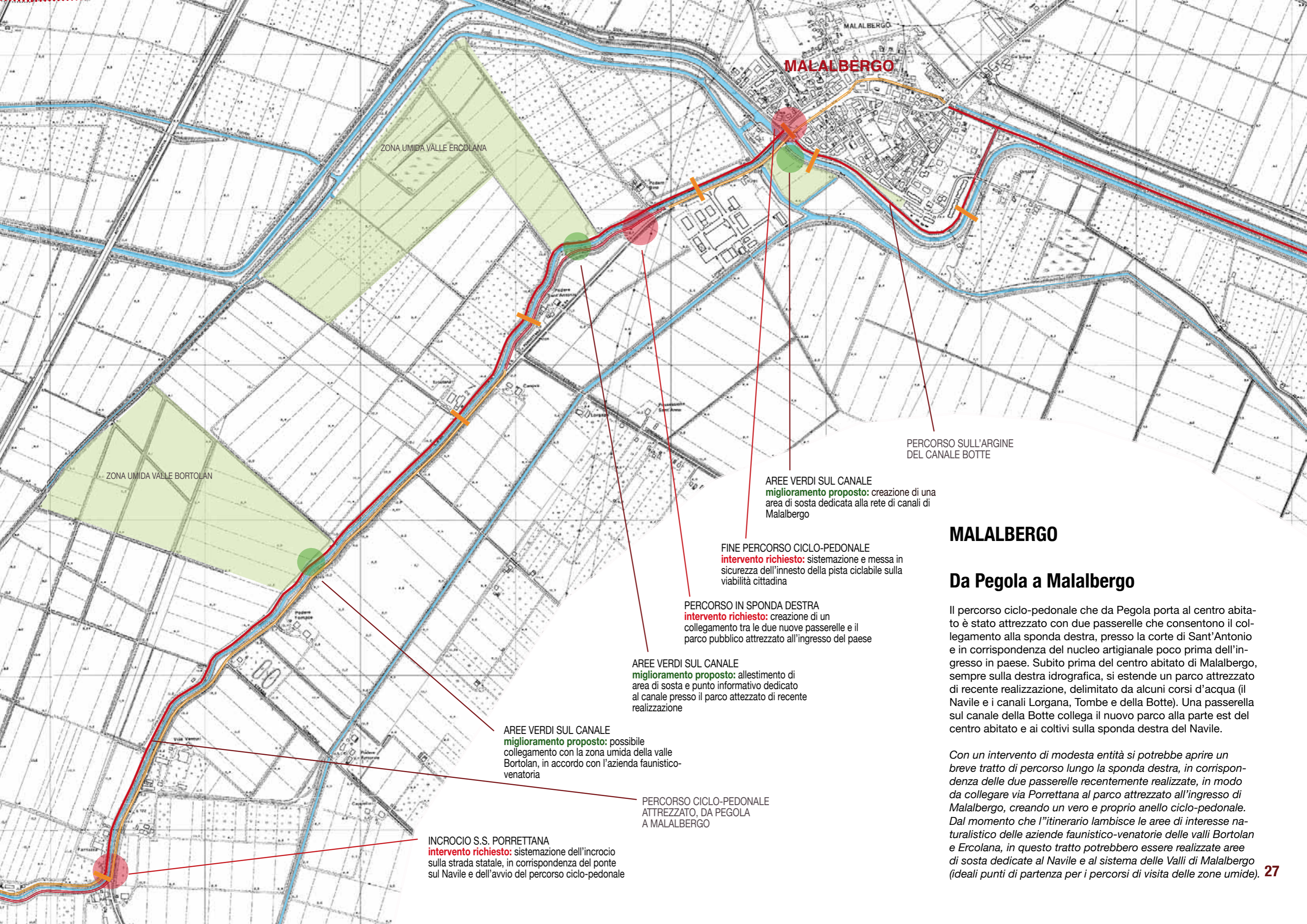


L'argine presso Ponticelli, il pioppeto presso l'ansa del Navile e la Via Ponticelli che corre sulla sommità sinistra dell'argine



Il Navile presso Cantaglia (una delle sedi della Società Italiana Sementi), con il ponte che collega le due sponde e il percorso inerbito alla sommità dell'argine, in direzione di Pegola





MALALBERGO

ZONA UMIDA VALLE ERCOLANA

ZONA UMIDA VALLE BORTOLAN

PERCORSO SULL'ARGINE DEL CANALE BOTTE

AREE VERDI SUL CANALE
miglioramento proposto: creazione di una area di sosta dedicata alla rete di canali di Malalbergo

FINE PERCORSO CICLO-PEDONALE
intervento richiesto: sistemazione e messa in sicurezza dell'innesto della pista ciclabile sulla viabilità cittadina

PERCORSO IN SPONDA DESTRA
intervento richiesto: creazione di un collegamento tra le due nuove passerelle e il parco pubblico attrezzato all'ingresso del paese

AREE VERDI SUL CANALE
miglioramento proposto: allestimento di area di sosta e punto informativo dedicato al canale presso il parco attrezzato di recente realizzazione

AREE VERDI SUL CANALE
miglioramento proposto: possibile collegamento con la zona umida della valle Bortolan, in accordo con l'azienda faunistico-venatoria

PERCORSO CICLO-PEDONALE ATTREZZATO, DA PEGOLA A MALALBERGO

INCROCIO S.S. PORRETTANA
intervento richiesto: sistemazione dell'incrocio sulla strada statale, in corrispondenza del ponte sul Navile e dell'avvio del percorso ciclo-pedonale

MALALBERGO

Da Pegola a Malalbergo

Il percorso ciclo-pedonale che da Pegola porta al centro abitato è stato attrezzato con due passerelle che consentono il collegamento alla sponda destra, presso la corte di Sant'Antonio e in corrispondenza del nucleo artigianale poco prima dell'ingresso in paese. Subito prima del centro abitato di Malalbergo, sempre sulla destra idrografica, si estende un parco attrezzato di recente realizzazione, delimitato da alcuni corsi d'acqua (il Navile e i canali Lorgana, Tombe e della Botte). Una passerella sul canale della Botte collega il nuovo parco alla parte est del centro abitato e ai coltivi sulla sponda destra del Navile.

Con un intervento di modesta entità si potrebbe aprire un breve tratto di percorso lungo la sponda destra, in corrispondenza delle due passerelle recentemente realizzate, in modo da collegare via Porrettana al parco attrezzato all'ingresso di Malalbergo, creando un vero e proprio anello ciclo-pedonale. Dal momento che l'itinerario lambisce le aree di interesse naturalistico delle aziende faunistico-venatorie delle valli Bortolan e Ercolana, in questo tratto potrebbero essere realizzate aree di sosta dedicate al Navile e al sistema delle Valli di Malalbergo (ideali punti di partenza per i percorsi di visita delle zone umide).



L'avvio del percorso ciclo-pedonale attrezzato da Pegola a Malalbergo, un cartello di presentazione dell'itinerario e la passerella sul Navile



L'arrivo a Malalbergo, con il punto di interrimento del Navile



Il tracciato sulla sommità del Canale Botte, con le due passerelle (di cui una chiusa al transito), e la sterrata di collegamento al percorso lungo il Navile (in proprietà privata)

INCROCIO VIA BORGO PADOVA/S.S. PORRETTANA

intervento richiesto: creazione di punto attrezzato dove il Navile riprende il suo corso scoperto, uscendo dal centro abitato

PERCORSO LUNGO IL CANALE BOTTE

intervento richiesto: necessità di accordi con le proprietà private per dare continuità al percorso sulla sommità arginale del canale Botte, interrotto in prossimità dell'innesto al percorso lungo il Navile

PERCORSO IN SPONDA DESTRA

intervento richiesto: modifica della sbarra esistente, in accordo con il Servizio Tecnico di Bacino, al fine di consentire il transito ciclo-pedonale

AREE VERDI SUL CANALE

miglioramento proposto: creazione di uno spazio verde attrezzato nel pioppeto lungo la strada sterrata (via Portoni) che porta in direzione della chiavica sul Reno

VIA PORTONI

intervento richiesto: prosecuzione del tracciato sterrato fino al sistema delle chiaviche sull'argine tra Reno e Navile

AREE VERDI SUL CANALE

miglioramento proposto: creazione di area di sosta tematica sull'ampia sommità arginale presso l'impianto di Due Portoni

MALALBERGO

Da Malalbergo ai Due Portoni

Utilizzando la viabilità interna al centro abitato di Malalbergo si può raggiungere il Reno grazie alla strada di servizio che si trova tra Canale Navile e Canale della Botte, utilizzata per la manutenzione dei due corsi d'acqua. Percorrendo la strada si arriva al sistema di chiaviche di Due Portoni, con il vecchio impianto ormai in abbandono e subito dopo il nuovo impianto, attivato in relazione al regime idraulico del canale. Questo tratto, dominato dal lungo e stretto pioppeto che cresce sull'argine sinistro, si sviluppa in un paesaggio rurale di grande suggestione, nel quale spiccano gli ambienti delle zone umide circostanti e lo storico sistema di corsi d'acqua e strade di questa porzione di pianura.

Con interventi di modesta entità è possibile rendere transitabile il percorso esistente tra i due canali. Un'alternativa è costituita dalla bella via Portoni, che corre al piede dell'argine sinistro, in vista del Reno. Quando la strada si interrompe, si dovrebbe prevedere la sua prosecuzione, al margine dei coltivi, fino all'impianto di Due Portoni. Presso l'impianto, grazie all'ampiezza del terrazzo arginale, sarebbe possibile allestire un'area di sosta dedicata al sistema idraulico e poi proseguire brevemente il percorso fino all'immissione del Navile nel Reno.





L'imbocco di Via Valle all'uscita di Malabergo, e la prosecuzione della strada sulla sommità dell'argine

Il Navile in uscita da Malabergo, il percorso sull'argine destro in direzione di Due Portoni, con la sbarra che impedisce il transito, il suo tratto finale e il lungo pioppeto sulla sponda sinistra



L'impianto di Due Portoni presso Passo Segni, termine dell'itinerario, e la strada che prosegue fino al ponte sul Reno

SINTESI DEGLI INTERVENTI E COSTI

La tabella presentata nelle pagine seguenti propone una sintesi delle molteplici necessità di intervento per il completamento dell'itinerario Lungo Navile e una stima sommaria dei relativi costi di esecuzione, oltre alla segnalazione di una serie di interventi complementari che, pur non essendo strettamente legati alla realizzazione del percorso, rappresentano altrettante occasioni per arricchire le opportunità di fruizione, attraverso la definizione di percorsi di collegamento con punti di interesse nelle vicinanze, il riassetto o la creazione di qualche area verde nelle immediate adiacenze del canale, la risoluzione di particolari punti critici e, in un paio di casi, il recupero di edifici storici dei quali sarebbe importante un uso funzionale alla promozione e gestione dell'itinerario.

Gli interventi riportati nella tabella sono suddivisi in sette tipologie: le prime quattro (**aperture e ripristini del tracciato; sistemazioni e attraversamenti stradali, realizzazione di aree di sosta e informazione, passerelle, scalette, rampe e balaustre**) sono quelle più legate alla realizzazione del percorso, le altre tre (**restauri di edifici e manufatti storici, allestimenti di tracciati complementari, creazione e riqualificazione di aree verdi**) agli interventi complementari.

In pochi casi può accadere che un intervento, ad esempio la sistemazione del percorso sotto il ponte autostradale (nel tratto bolognese), compaia in due tipologie, per sottolineare la possibilità di un intervento molto contenuto, che semplicemente garantisca la continuità dell'itinerario, ma anche la possibilità di scegliere in futuro soluzioni più ambiziose e complete.

In altri casi, come nei centri abitati, dove solitamente il corso del canale è sotterraneo (primo fra tutti, il centro storico bolognese), si possono immaginare interventi puntuali e di minimo impegno, o anche sistemazioni complessive e in larga misura più impegnative, nell'intento di dare all'itinerario una struttura leggibile in tutte le sue parti, anche le più difficili.

Gli interventi sono distinti tra i diversi comuni interessati (da Casalecchio di Reno a Malalbergo) e contrassegnati da un numero progressivo. Un secondo numero, in colore, individua tre gradi di priorità. La priorità **1** è stata in linea di massima attribuita agli interventi davvero indispensabili per la realizzazione del percorso (in prevalenza, dunque, appartenenti alle prime due categorie e alla quarta), ma in qualche caso motivato anche ad altre. La priorità **2** segnala una serie di interventi, in prevalenza legati alla terza tipologia, che prevedono la sistemazione lungo il canale di aree e punti di sosta e informazione. La priorità **3** comprende soprattutto interventi appartenenti alle ultime tre tipologie (in qualche caso anche di entità molto rilevante, come il recupero del complesso dell'ex falegnameria al Sostegno di Corticella, che pure sarebbe di grande importanza e significato per tutto il tratto bolognese dell'itinerario).

Per quanto riguarda la necessità di provvedere a un apparato segnaletico coerente lungo tutto il tracciato, in grado di indirizzare e informare adeguatamente i visitatori, l'ipotesi operativa è quella di una estensione lungo l'itinerario della soluzione già adottata nel tratto bolognese (cartelli ovali in punti strategici e cartelli quadrati più piccoli per le indicazioni di percorso, entrambi di colore azzurro); nell'allestimento di alcune aree di sosta è stata considerata anche l'installazione di cartelli e pannelli di dimensioni più significative, in grado contenere testi, carte dell'itinerario, fotografie (sia d'epoca che attuali), mappe e immagini storiche.



Esempi di segnaletica dedicata al Lungo Navile, nel tratto bolognese



Un attraversamento stradale (Via Porrettana a Casalecchio) e uno degli accessi al percorso che necessitano di sistemazione (Via Di Vittorio a Castel Maggiore)



Una strada carrabile lungo la sponda del canale (Via Ponticelli a Malalbergo) e la sommità arginale, a tratti non praticabile e rivestita di vegetazione (presso il nucleo Paleotto a Bentivoglio)



Aree di sosta allestite nel tratto bolognese del Lungo Navile

Il nucleo storico di Castello



I costi ipotizzati, per quanto riguarda le prime quattro categorie, assommano in totale a 1.485.000 euro, che si riducono a 1.193.000 euro, considerando soltanto gli interventi appartenenti alla priorità 1. Le cifre ipotizzate sono comprensive delle spese tecniche e degli oneri per la sicurezza ma non includono l'IVA.

La tipologia che richiede l'impegno maggiore, con 680.000 euro, è la prima (aperture e ripristini del tracciato), seguita, con 350.000 euro, dalla quarta (passerelle, scalette, rampe e balaustre); la seconda richiede interventi per 273.000 euro e la terza per 212.000 euro.

Per quanto riguarda le differenze di investimento tra i diversi territori comunali, il tratto dell'itinerario nel Comune di Bologna, come era prevedibile, è quello che richiede l'impegno largamente maggiore, con 667.000 euro (che diventano 572.000, considerando solo gli interventi con priorità 1). Di un certo rilievo anche l'impegno richiesto nel segmento conclusivo (Comune di Malalbergo), con 261.000 euro (181.000, priorità 1). Seguono i comuni di Bentivoglio, con 244.000 euro (204.000), Castel Maggiore, con 177.500 (147.500), Casalecchio di Reno, con 73.000 (56.000), Argelato, con 32.000 (2.000), San Pietro in Casale, con 30.500 (30.500).

Gli interventi appartenenti alle ultime tre tipologie sono stati esclusivamente indicati con l'importo ipotetico delle singole opere, spesso anche molto diverse tra loro per impegno e significato, senza ripartizioni tra comuni e tipologie, a indicare ipotesi progettuali e opportunità spesso complesse, che vanno comunque valutate caso per caso e, a volte, attentamente verificate insieme alle amministrazioni comunali nella loro effettiva fattibilità (soprattutto quanto sono coinvolti terreni in proprietà privata).

A questo proposito, per concludere, è importante ricordare che anche per alcuni interventi legati alle prime quattro tipologie, prima della loro eventuale esecuzione restano da sciogliere nodi legati ad alcuni tratti del percorso che si sviluppano in proprietà privata o che comunque richiedono un preliminare accordo con una proprietà privata adiacente. Il mancato raggiungimento di alcuni di questi accordi, pur non pregiudicando quasi mai la continuità dell'itinerario (che a volte deve però proseguire lungo strade carrabili), può in alcuni casi costringere a rinunciare a tratti di percorso su una sponda o sull'altra e a soluzioni escursionistiche valutate come ottimali o comunque molto interessanti.

LUNGO NAVILE - SINTESI DEGLI INTERVENTI PER IL COMPLETAMENTO DELL'ITINERARIO E VALUTAZIONE DEI COSTI

N.	Priorità		INTERVENTI RELATIVI AL PERCORSO					INTERVENTI COMPLEMENTARI		
			Aperture e ripristini del tracciato	Sistemazioni e attraversamenti stradali	Realizzazione di aree di sosta e informazione	Passerelle, scalette, rampe, balaustre	COSTI NEI SINGOLI COMUNI	Restauri di edifici e manufatti storici	Allestimenti di tracciati complementari	Creazione e riqualificazione di spazi verdi
1		CASALECCHIO DI RENO								
1.1	1	Ripristino di sterrata (Parco della Chiesa)	17.000							
1.2	2	Recupero del belvedere sulla chiesa (Parco della Chiesa)			7.000					
1.3	1	Sistemazione percorso (parcheggio all'uscita del Parco della Chiesa)	5.000							
1.4	1	Attraversamento stradale protetto (via Porrettana)		30.000						
1.5	3	Realizzazione di un tratto di pista ciclabile lungo il Reno							280.000	
1.6	3	Area di sosta (Croce di Casalecchio)			10.000					
1.7	1	Segnaletica	4.000							
		TOTALI	26.000	30.000	17.000		73.000			
		Totale (solo interventi priorità 1)	26.000	30.000			56.000			
2		BOLOGNA								
2.1	2	Riordino delle aree di sosta esistenti (Parco del Ghisello)			5.000					
2.2	3	Collegamenti tra Parco del Ghisello e aree adiacenti							5.000	
2.3	3	Ampliamento Parco del Ghisello (con area verde adiacente)								40.000
2.4	2	Area di sosta e informazione (Giardino Vigili del Fuoco)			10.000					
2.5	3	Percorso di collegamento a via Saffi (Caserma Mameli)							5.000	
2.6	2	Area di sosta e informazione (Grada)			5.000					
2.7	1	Interventi su pavimentazioni e altro (via Riva Reno)		30.000						
2.8	2	Area di sosta e informazione (Manifattura Tabacchi)			15.000					
2.9	1	Allestimento di percorso (Cavaticcio)	15.000							
2:10	1	Allestimento di percorso (Bova)	30.000							
2:11	3	Messa in sicurezza di percorso (sottopasso via Zanardi)							50.000	
2:12	1	Attraversamento stradale protetto (via Carracci)		30.000						
2:13	1	Ripristino di percorso con consolidamenti spondali (sponda sinistra, di fronte al Parco di Villa Angeletti)	50.000							
2:14	1	Attraversamento stradale protetto (via Gagarin)		40.000						
2:15	1	Ripristino di percorso (sponda destra, prima del Battiferro)	20.000							
2:16	1	Ripristino di percorso (sponda sinistra, ex Fornace Gallotti)	20.000							

N.	Priorità		INTERVENTI RELATIVI AL PERCORSO				INTERVENTI COMPLEMENTARI		
			Aperture e ripristini del tracciato	Sistemazioni e attraversamenti stradali	Realizzazione di aree di sosta e informazione	Passerelle, scalette, rampe, balaustre	COSTI NEI SINGOLI COMUNI	Restauri di edifici e manufatti storici	Allestimenti di tracciati complementari
2:17	2	Riassetto di area verde (a margine della sede CNR)							50.000
2:18	1	Ripristino passerella (Canalazzo, prima del ponte della ferrovia)				70.000			
2:19	1	Apertura di percorso (sponda sinistra, lungo il Canalazzo)	15.000						
2.20	1	Apertura di percorso (sponda destra, ponte della ferrovia)	5.000						
2:21	2	Area di sosta (terrazzo presso Torreggiani)			5.000				
2:22	1	Apertura di percorso (sponda destra, oltre Torreggiani)	15.000						
2:23	1	Riordino percorso sotto il ponte dell'autostrada		10.000					200.000
2:24	2	Area di sosta e informazione (nuova area verde sul canale)			5.000				
2:25	1	Ripristino passerella (sul Canalazzo, dopo il ponte dell'autostrada)				70.000			
2:26	1	Apertura di percorso (sponda sinistra, dopo il ponte dell'autostrada)	30.000						
2:27	3	Creazione di area verde (ex Cartiera)							30.000
2:28	2	Area di sosta e informazione (sponda destra, prato alberato in proprietà privata)							30.000
2:29	1	Attraversamento stradale protetto (via dei Lapidari)		30.000					
2:30	2	Collegamenti con via San Savino				40.000			
2:31	3	Restauro ex Falegnameria (presso Sostegno di Corticella)						1.500.000	
2:32	1	Passerella per l'isolotto del Sostegno della Chiusetta				80.000			
2:33	3	Restauro Sostegno della Chiusetta						400.000	
2:34	2	Area di sosta (stagno nei pressi del Depuratore)			10.000				
2.35	1	Segnaletica	12.000						
		TOTALI	212.000	140.000	55.000	260.000	667.000		
		Totale (solo interventi priorità 1)	212.000	140.000		220.000	572.000		
3		CASTEL MAGGIORE							
3.1	1	Attraversamento stradale protetto (via di Vittorio)		20.000					
3.2	2	Area di sosta (nella fascia verde della zona artigianale)			20.000				
3.3	1	Apertura percorso in sponda destra (dal depuratore a Castello)	50.000						
3.4	1	Ampliamento del percorso (prima di Castello)	10.000						
3.5	2	Area di sosta (Castello)			10.000				
3.6	1	Apertura di percorso sulla sommità spondale (Castello)	5.000						
3.7	1	Ripristino di passerella (Castello)				10.000			
3.8	1	Attraversamento stradale e riordino accessi al sentiero (Castello)		10.000					

N.	Priorità		INTERVENTI RELATIVI AL PERCORSO					INTERVENTI COMPLEMENTARI		
			Aperture e ripristini del tracciato	Sistemazioni e attraversamenti stradali	Realizzazione di aree di sosta e informazione	Passerelle, scalette, rampe, balaustre	COSTI NEI SINGOLI COMUNI	Restauri di edifici e manufatti storici	Allestimenti di tracciati complementari	Creazione e riqualificazione di spazi verdi
3.9	1	Apertura percorso in sponda destra (da Castello a Centergross)	40.000							
3.10	1	Segnaletica	2.500							
		TOTALI	107.500	30.000	30.000	10.000	177.500			
		Totali (solo interventi priorità 1)	107.500	30.000		10.000	147.500			
4		ARGELATO								
4.1	2	Area di sosta (area verde in corrispondenza del Centergross)			20.000					
4.2	2	Creazione di passaggio ciclabile (ponte del Centergross)				10.000				
4.3	1	Segnaletica	2.000							
		TOTALI	2.000		20.000	10.000	32.000			
		Totali (solo interventi priorità 1)	2.000				2.000			
5		BENTIVOGLIO								
5.1	1	Attraversamento stradale protetto (Via Ringhiera)		3.000						
5.2	1	Ripristino della continuità del tracciato (in corrispondenza dell'azienda agricola Ringhiera)	5.000							
5.3	1	Ripristino e apertura di percorso (sponda sinistra, dopo l'azienda agricola Ringhiera)	30.000							
5.4	3	Collegamento tra l'itinerario e la cassa di espansione del Navile, con creazione di aree di sosta							40.000	
5.5	2	Apertura di percorso (sponda sinistra, dalla cassa di espansione del Navile a Bentivoglio)	20.000							
5.6	2	Area di sosta (Canale Diversivo)			10.000					
5.7	2	Interventi su pavimentazioni e altro (Bentivoglio)		10.000						
5.8	1	Apertura di percorso (sponda sinistra, presso Fondo Navile)	20.000							
5.9	1	Apertura di percorso (sponda destra, in corrispondenza dell'Oasi La Rizza)	50.000							
5.10	3	Collegamento tra l'itinerario e l'Oasi La Rizza, con creazione di aree di sosta							30.000	
5.11	1	Apertura di percorso (sponda sinistra, in corrispondenza dell'Oasi La Rizza e in collegamento con il suo centro visita)	20.000							
5.12	1	Apertura di percorso (sponda destra, dall'Oasi La Rizza verso Malalbergo)	70.000							
5.13	3	Collegamento con Tenuta della Castellina							10.000	
5.14	1	Segnaletica	6.000							
		TOTALI	221.000	13.000	10.000		244.000			
		Totali (solo interventi priorità 1)	201.000	3.000			204.000			

N.	Priorità		INTERVENTI RELATIVI AL PERCORSO				INTERVENTI COMPLEMENTARI		
			Aperture e ripristini del tracciato	Sistemazioni e attraversamenti stradali	Realizzazione di aree di sosta e informazione	Passerelle, scalette, rampe, balaustre	COSTI NEI SINGOLI COMUNI	Restauri di edifici e manufatti storici	Allestimenti di tracciati complementari
6		SAN PIETRO IN CASALE							
6.1	1	Attraversamento stradale protetto (S.P. di Altedo)		20.000					
6.2	1	Ripristino di percorso (sponda sinistra, ex zuccherificio)	10.000						
6.3	1	Segnaletica	500						
		TOTALI	10.500	20.000			30.500		
		Totale (solo interventi priorità 1)	10.500	20.000			30.500		
7		MALALBERGO							
7.1	1	Ripristino di percorso (sponda sinistra, ex zuccherificio)	10.000						
7.2	1	Passerella (presso Colombarotto)				70.000			
7.3	1	Ripristino di percorso (sponda destra)	20.000						
7.4	2	Area di sosta (pioppeto presso Ponticelli)			20.000				
7.5	3	Collegamento con zona umida ex zuccherificio						10.000	
7.6	1	Apertura di percorso (sponda destra, sino a oltre Pegola)	20.000						
7.7	3	Collegamento con Valle Bertolan						10.000	
7.8	2	Area di sosta (parco attrezzato presso Valle Ercolana)			20.000				
7.9	1	Sistemazione incrocio S.S. Porrettana		5.000					
7.10	1	Apertura di percorso di collegamento tra due passerelle di recente realizzazione e l'area verde all'ingresso di Malalbergo	10.000						
7.11	2	Area di sosta (all'uscita dall'abitato di Malalbergo)			10.000				
7.12	1	Sistemazione innesto del percorso ciclo-pedonale sulla viabilità urbana		5.000					
7.13	1	Apertura di percorso (ultimo tratto Canale Botte)	5.000						
7.14	1	Sistemazione accesso all'ultimo tratto dell'itinerario	10.000						
7.15	2	Area di sosta (pioppeto lungo via Portoni)			10.000				
7.16	1	Apertura di percorso (ultimo segmento sino a Due Portoni)	20.000						
7.17	2	Area di sosta (presso Due Portoni)			20.000				
7.18	1	Segnaletica	6.000						
		TOTALI	101.000	10.000	80.000	70.000	261.000		
		Totale (solo interventi priorità 1)	101.000	10.000		70.000	181.000		
		COSTI DEGLI INTERVENTI PER TIPOLOGIE	680.000	273.000	212.000	350.000			
		COSTO TOTALE					1.485.000		
		Costo totale (solo interventi priorità 1)					1.193.000		