



PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO LOCALE INTEGRATO



N° progetto:

07-0308/2004/396122

Data di avvio:

Marzo 2005

Durata:

30 mesi

Costo Totale:

€1.189.357,05

Finanziamento UE:

€ 584.682,67

Finanziamento per il Comune di Bologna:

€ 9.338,25Programma di finanziamento:
DG Ambiente - Iniziativa per la Definizione del 6° Programma Ambientale

PARTNER

Coordinatore:

Rete POLIS (BE)

Partner:

Comune di Bologna (IT)
 Comune di Evora (PT)
 Comune di Lancaster (UK)
 Comune di Tallinn (EE)
 Comune di Braila (RO)
 Langzaam Verkeer (BE)
 Rupprecht Consult - Forschung & Beratung GmbH (DE)
 Transport & Travel research Ltd. (UK)
 Sylvvia Klatka (UK)
 Comune di Colonia (DE)
 Comune dell'Aia (NL)
 Contea di Hampshire (UK)
 Comune di Lille (FR)
 CERTU (FR)
 Comune di Bristol (UK)
 Federmobilita (UK)
 URTP - Unione rumena dei trasporti pubblici (RO)

CHE COS'E'

PILOT è un progetto finanziato nell'ambito dell'iniziativa comunitaria per favorire la cooperazione per lo sviluppo sostenibile dell'ambiente urbano. In particolare PILOT riguarda la predisposizione di piani di traffico urbano sostenibili, aventi per obiettivo la riduzione degli impatti ambientali provocati dal trasporto urbano a favore di un sistema di trasporto sostenibile, efficiente ed efficace. Fra gli obiettivi principali vi sono la riduzione della domanda di trasporto motorizzato urbano, a favore di quella del trasporto pubblico e la promozione di modi di trasporto meno inquinanti, per fornire a tutti i cittadini un'accessibilità diffusa e sostenibile ai servizi chiave della città.

PILOT elaborerà un approccio olistico ed integrato con altri programmi e strumenti di piano sia a scala urbana sia a scala sovraordinata.

Il progetto dimostrerà la preparazione dei programmi urbani sostenibili di trasporto (SUTP – Sustainable Urban Transport Plans) in quattro città europee: Braila, Evora, Lancaster e Tallinn. Parallelamente, basandosi sull'esperienza in queste quattro città e su quella di autorità locali ed organizzazioni che già hanno realizzato Piani Urbani del traffico, PILOT proporrà strumenti, linee guida e di indirizzo per l'elaborazione dei programmi urbani sostenibili di trasporto in altre regioni europee ed autorità locali.

Non da ultimo PILOT contribuirà al lavoro che conduce alla formulazione ed all'esecuzione della strategia tematica futura sull'ambiente urbano.

LE AZIONI

PILOT si articolerà in quattro fasi principali e coinvolgerà 4 città pilota



(PILOT cities) in cui sarà realizzato il primo piano del traffico con il supporto di altri 10 partner (tra cui altre città e società di consulenza) che hanno già maturato una consolidata esperienza nell'ambito della pianificazione territoriale e trasportistica.

- **Fase 1:** raccolta ed analisi delle migliori pratiche in tema di pianificazione urbana sostenibile e del traffico sviluppate dalle expert cities;
- **Fase 2:** preparazione di un manuale contenente i metodi di analisi, le linee guida, le valutazioni e le raccomandazioni necessarie per l'elaborazione dei SUTP - Sustainable Urban Transport Plans;
- **Fase 3:** preparazione e monitoraggio del modello di Piano condiviso fra le città partner, applicazione del modello alle città partner;
- **Fase 4:** distribuzione e disseminazione dei risultati raggiunti.

Project Manager Locale**Andrea Arcelli**

Comune di Bologna
 Relazioni Internazionali, Cooperazione e Progetti
 Tel. +39 051 2194746
andrea.arcelli@comune.bologna.it

Coordinatore Scientifico Locale**Valeria Villani**

Comune di Bologna
 Settore Mobilità Urbana
 Tel. +39 051 2193887
valeria.2.villani@comune.bologna.it

Coordinatore Transnazionale**Sylvain Haon**

POLIS Network
 Tel. + 32 2 2347778
shaon@polis-online.org