



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 23836/2017

IL DIRETTORE

Viste le linee programmatiche per il mandato 2016-2021 "IDEE E VALORI PER BOLOGNA" che recitano quanto segue:

"Lavoreremo a un approccio coordinato al sistema per la mobilità in grado di migliorare le attuali criticità per rendere ancora di più Bologna la città delle opportunità attraverso la capitalizzazione degli investimenti infrastrutturali fatti in questi anni. Un concetto di mobilità che sostenga e non polarizzi la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e delle loro modalità di utilizzo ."

"La città di Bologna, nella sua evoluzione istituzionale data dalla riorganizzazione dei quartieri e dalla nascita della città metropolitana, dovrà lavorare sul decentramento delle opportunità, ovvero il trasferimento di residenze e di molte attività commerciali e produttive dal centro alle periferie. Si tratta di un importante investimento sul quale operare, perché le periferie presentano i segnali migliori di una vitalità ancora capace di costruire esperienze dal basso ma al contempo concentrano i maggiori problemi in termini di accessibilità ai servizi. Da qui deriva la necessità di una maggiore complementarità e interdipendenza tra centro e periferia in termini di mobilità metropolitana, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e della modalità di utilizzo ."

Visti gli Odg 45/2016 (P.G.351860/2016), 43/2016 (P.G. 425004/2016), 23/2016 (P.G. 397734/2016) presentati dai Quartieri S.Donato-S.Vitale, Porto-Saragozza, Borgo Panigale-Reno, con i quali si è invitato il Sindaco e la Giunta a procedere ad una revisione parziale di alcune corsie preferenziali nel territorio di Bologna e/o delle regole ad esse connesse.

Premesso che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha effettuato un'approfondita analisi e precisa catalogazione delle corsie riservate ai mezzi pubblici, o altre categorie di veicoli, presenti nella rete stradale del Comune di Bologna, valutando la possibilità di revocare alcune corsie riservate al trasporto pubblico, aprirne alcune al transito dei ciclomotori e motocicli o di autorizzarne la percorrenza per alcuni brevi tratti ai residenti di alcune aree che ad oggi sono costretti ad effettuare itinerari piuttosto lunghi e complessi per raggiungere le proprie abitazioni .

Visto inoltre l' orientamento della Giunta assunto in data 19 gennaio 2017 con atto p.g n. 20848/2017 avente per oggetto la "Revisione di alcune corsie preferenziali e delle modalità di utilizzo".

Rilevato che la via Vittorio Veneto, nel tratto compreso tra via Col di Lana e via Gorizia, presenta un assetto circolatorio con transito a doppio senso di marcia, ed il senso di marcia con direzione da via Col di Lana verso via Gorizia è una corsia riservata al transito dei mezzi pubblici

Visto altresì l'O.d.G. N. 43/2016 (P.G. N.: 425004/2016) della seduta del 20.12.2016 del Quartiere Porto - Saragozza che invitava Sindaco e Giunta a valutare la possibilità di eliminare la preferenziale di Via Vittorio Veneto in considerazione del fatto che "la preferenziale di via Vittorio Veneto vede il passaggio della sola linea 36, con quattro passaggi all'ora, dalle 05:28 alle 20:37 e che, per contro, il traffico privato è costretto ad una deviazione sulle vie Col di Lana, Podgora, Gorizia, aumentando il numero di veicoli che transitano in zona residenziale";

Considerato opportuno revocare in via Vittorio Veneto la corsia riservata con direzione da via Col di Lana verso via Gorizia e nel contempo istituire specifico divieto di sosta 0 - 24 sul lato dei civici pari in quanto la sezione stradale è tale da non consentire la sosta su tale lato di strada ;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

ORDINA

il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, relativamente alla seguente via:

VIA VITTORIO VENETO tratto via Col di Lana / via Gorizia

- DOPPIO SENSO DI MARCIA ;

- DIVIETO DI SOSTA 0 - 24 RIMOZIONE COATTA
lato civici dispari

DISPONE

Che il Settore Mobilità Infrastrutture - Segnaletica provveda all'esecuzione di:

- **STRISCIA DI MARGINE DELLA CARREGGIATA** nel tratto di via Vittorio Veneto da via Col di Lana a via Gorizia;
- tutta la segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione;

REVOCA

In **VIA VITTORIO VENETO** - tratto da via Col di Lana a via Gorizia - la **CORSIA RISERVATA** ai mezzi pubblici con direzione da via Col di Lana verso via Gorizia e l'obbligo di **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA** all'intersezione con via Col di Lana per i veicoli provenienti da via Saffi e diretti verso via Tolmino;

Si revocano inoltre tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 26/01/2017

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini