



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 23808/2017

IL DIRETTORE

Visto le linee programmatiche per il mandato 2016-2021 "IDEE E VALORI PER BOLOGNA" che recitano quanto segue:

"Lavoreremo a un approccio coordinato al sistema per la mobilità in grado di migliorare le attuali criticità per rendere ancora di più Bologna la città delle opportunità attraverso la capitalizzazione degli investimenti infrastrutturali fatti in questi anni. Un concetto di mobilità che sostenga e non polarizzi la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e delle loro modalità di utilizzo."

"La città di Bologna, nella sua evoluzione istituzionale data dalla riorganizzazione dei quartieri e dalla nascita della città metropolitana, dovrà lavorare sul decentramento delle opportunità, ovvero il trasferimento di residenze e di molte attività commerciali e produttive dal centro alle periferie. Si tratta di un importante investimento sul quale operare, perché le periferie presentano i segnali migliori di una vitalità ancora capace di costruire esperienze dal basso ma al contempo concentrano i maggiori problemi in termini di accessibilità ai servizi. Da qui deriva la necessità di una maggiore complementarità e interdipendenza tra centro e periferia in termini di mobilità metropolitana, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e della modalità di utilizzo".

Visto gli Odg 45/2016 (P.G.351860/2016), 43/2016 (P.G. 425004/2016), 23/2016 (P.G. 397734/2016) presentati dai Quartieri S.Donato-S.Vitale, Porto-Saragozza, Borgo Panigale-Reno, con i quali si è invitato il Sindaco e la Giunta a procedere ad una revisione parziale di alcune corsie preferenziali nel territorio di Bologna e/o delle regole ad esse connesse.

Dato atto che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha pertanto effettuato un'approfondita analisi e precisa catalogazione delle corsie riservate ai mezzi pubblici, o altre categorie di veicoli, presenti nella rete stradale del Comune di Bologna, valutando la possibilità di revocare alcune corsie riservate al trasporto pubblico, aprirne alcune al transito dei ciclomotori e motocicli o di autorizzarne la percorrenza per alcuni brevi tratti ai residenti di alcune aree che ad oggi sono costretti ad effettuare itinerari piuttosto lunghi e complessi per raggiungere le proprie abitazioni.

Visto inoltre l' orientamento della Giunta assunto in data 19 gennaio 2017 con atto p.g n. 20848/2017 avente per oggetto la "Revisione di alcune corsie preferenziali e delle modalità di utilizzo".

Rilevato che la via Saragozza nel tratto compreso tra Piazza di Porta Saragozza e via Nosadella, presenta un assetto circolatorio con transito a doppio senso di marcia dove il senso di marcia con direzione da piazza di Porta Saragozza verso via Nosadella (direzione centro) è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

Premesso che al fine ridurre gli itinerari ed i tempi di percorrenza dei veicoli privati diretti alla via Saragozza ed alle strada limitrofe si ritiene opportuno modificare l'assetto circolatorio revocando la corsia riservata ai mezzi pubblici con direzione centro nel tratto fra piazza di Porta Saragozza e via Nosadella e nel contempo, rilevata la limitata sezione della corsia, istituire un divieto di sosta sul lato civici pari della medesima via Saragozza;

Considerato indispensabile adottare specifica ordinanza di traffico per l'attuazione dei provvedimenti di cui sopra;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

ORDINA

il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, relativamente alla seguente via:

A) VIA SARAGOZZA (tratto da Piazza di Porta Saragozza a via Nosadella)

1) DOPPIO SENSO DI MARCIA ;

2) DIVIETO DI SOSTA 0 - 24 RIMOZIONE COATTA

lato civici pari

- eccetto aree adibite alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo di linea

3) FERME TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO DI LINEA

- in prossimità civ. 94 (direzione centro),

- in prossimità civ. 34 (direzione centro);

B) PIAZZA DI PORTA SARAGOZZA (lato est da via Frassinago a via Saragozza)

1) DOPPIO SENSO DI MARCIA ;

2) DIVIETO DI SOSTA 0 - 24

lato giardino pubblico

3) DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA

all'intersezione con via Saragozza per i veicoli provenienti da via Frassinago

eccetto bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione ;

C) VIA FRASSINAGO

1) DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

all'intersezione con piazza di Porta Saragozza

eccetto autorizzati ZTL, bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione Segnaletica provveda alla:

- sostituzione del segnale di uso corsie e del relativo pannello integrativo con il **segnale di inizio ZTL** e relativi pannelli integrativi in Via Saragozza , all'intersezione con Piazza di Porta Saragozza ;
- rimozione del segnale di uso corsie in Piazza di Porta Saragozza, fronte civico 6/b lato est della piazza e contestuale installazione in via Frassinago, all'intersezione con Piazza di Porta Saragozza, di segnale di preavviso di controllo elettronico ZTL via Saragozza e RITA Piazza di Porta Saragozza ;
- rimozione dell'attuale segnale di preavviso di controllo elettronico a destra e a sinistra in Piazza di Porta Saragozza, fronte civico 6/c lato est della piazza;
- all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione, conformemente all'elaborato grafico predisposto dal Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture;

REVOCA

i seguenti provvedimenti nelle strade sotto indicate:

VIA SARAGOZZA (tratto da Piazza di Porta Saragozza a via Nosadella)

- **CORSIA RISERVATA** ai mezzi pubblici con direzione da Piazza di Porta Saragozza verso via Nosadella,

VIA SANTA CATERINA

- **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** *all'intersezione con via Saragozza;*

PIAZZA DI PORTA SARAGOZZA (lato est da via Frassinago a via Saragozza)

- CORSIA RISERVATA ai mezzi pubblici con direzione da via Frassinago verso Piazza di Porta Saragozza;

Si revoca inoltre tutte le precedenti disposizioni che , nelle suindicate strade, siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 26/01/2017

IL DIRETTORE
ing. Cleto carlini