



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e  
Infrastrutture  
Direzione di Settore***

PG. N. : 195756/2017

IL DIRETTORE

**Visto:**

- che conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 128/2007 p.g. n. 109827/2007, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

- che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico

- che la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 p.g. n. 268881/2005 dispone che i tratti riservati al trasporto pubblico nelle strade suindicate risultino disciplinate da apposita ordinanza sindacale, come previsto all' art. 7 comma 1 lett.i) del D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni;

- con atto di Consiglio p.g. n. 43177/2015 o.d.g. n. 166/2015 è stata approvata la "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2015 - 2017 (DUP)" in cui nel paragrafo 3.3.1 del volume 2 "obiettivi strategici per il triennio 2015-2017" sono ricompresi i progetti di potenziamento sistemi di controllo del traffico (ITS) attuati anche mediante la posa in opera di nuove telecamere Rita per il controllo delle corsie bus;

**Premesso** che si ritiene opportuno istituire in via Marconi, nel tratto da prossimità civ. 67 - 67/2 a via del Porto, un varco di controllo dei transiti sulla corsia riservata per i veicoli con direzione da via Riva di Reno verso piazza dei Martiri 1943-45

**Considerato** necessario adottare specifico provvedimento di traffico atto a disciplinare le corsie riservate ai mezzi pubblici oggetto di interventi per l'istituzione del controllo elettronico degli accessi in via Marconi;

**Ai sensi** degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

**Su proposta** del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

ad integrazione (\*) delle ordinanze p.g. n. 180733/2010 e p.g. n. 212015/2014 di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle strade sotto indicate :

**VIA GUGLIELMO MARCONI tratto Piazza dei Martiri 1943-1945 / via Riva di Reno**

**1) SENSO DI MARCIA**

**- doppio senso di marcia**

Oltre alle corsie promiscue, poste ai lati della carreggiata, nella parte centrale della carreggiata sono presenti due corsie con senso di marcia contrapposto, riservate a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER),  
veicoli muniti di specifica autorizzazione.

Sulla sede stradale sono presenti tre salvagenti:

- semicarreggiata direzione centro da civ. 36 a Largo Caduti del Lavoro (fermata trasporto pubblico);

- semicarreggiata direzione centro prossimità civ. 30, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

- (\*) semicarreggiata direzione periferia da prossimità civ. 67 - 67/2 a via del Porto (fermata trasporto pubblico), viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

Il varco di controllo elettronico degli accessi, posto in prossimità del civ. 30, è costituito da due telecamere atte a verificare rispettivamente il transito dei veicoli sulla corsia riservata ai mezzi pubblici , con applicazione della relativa sanzione amministrativa per i veicoli che violano tale disciplina, ed il transito sulla corsia promiscua dei veicoli in accesso alla Zona Traffico Limitato, con applicazione della relativa sanzione amministrativa per i veicoli che violano tale disciplina .

(\*) Il varco di controllo elettronico degli accessi, posto da prossimità civ. 67 - 67/2 a via del Porto, è costituito da una telecamera atto a verificare il transito dei veicoli sulla corsia riservata ai mezzi pubblici , con applicazione della relativa sanzione amministrativa per i veicoli che violano tale disciplina:

### **DISPONE**

Che Project Automation SpA provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione come come da schemi grafici predisposti.

Il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione segnaletica, provvederà alla successiva manutenzione della segnaletica stradale.

### **REVOCA**

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 31/05/2017

**IL DIRETTORE**  
ing. Cleto Carlini