



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 192010/2017

IL DIRETTORE

Premesso che :

- conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 128/2007 p.g. n. 109827/2007, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

- per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico;

- la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 p.g. n. 268881/2005 dispone che i tratti riservati al trasporto pubblico nelle strade suindicate risultino disciplinate da apposita ordinanza sindacale, come previsto all'art. 7 comma 1 lett.i) del D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni;

- con atto di Consiglio p.g. n. 43177/2015 o.d.g. n. 166/2015 è stata approvata la "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2015 - 2017 (DUP)" in cui nel paragrafo 3.3.1 del volume 2 "obiettivi strategici per il triennio 2015-2017" sono ricompresi i progetti di potenziamento sistemi di controllo del traffico (ITS) attuati anche mediante la posa in opera di nuove telecamere Rita per il controllo delle corsie bus;

Considerato opportuno adottare specifico provvedimento di traffico atto a disciplinare le corsie riservate ai mezzi pubblici oggetto di interventi per il controllo elettronico degli accessi in via Giuseppe Dozza, nel sottopasso della Rotonda Decorati al Valore Militare;
Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

Ad integrazione e modifica (contrassegnata da (*)) dell'ordinanza p.g. n.19938/2012, di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle aree sotto indicate :

VIA GIUSEPPE DOZZA (SOTTOPASSO ROTONDA DECORATI AL VALORE MILITARE)

1) SENSO DI MARCIA

doppio senso di marcia,

(*) il transito nel sottopasso è consentito esclusivamente a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio Tper, veicoli muniti di specifica autorizzazione. Viene effettuato il controllo elettronico degli accessi in entrambi i sensi di marcia;

2) TRANSITO VIETATO AI PEDONI E VELOCIPEDI

3) TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A 4,50 METRI

4) LANTERNE SEMAFORICHE SPECIALI CON LUCI DI COLORE ROSSO

Posizionate ad entrambi gli estremi del sottopasso, in caso di accensione della luce rossa i veicoli non devono oltrepassare il segnale, allo spegnimento della luce è possibile riprendere la marcia.

DISPONE

Che Project Automation SpA provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione, come da schemi grafici predisposti, e che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione segnaletica, provveda alla successiva manutenzione della segnaletica stradale ;

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale , 31/05/2017

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini