

Il parco lineare

Una delle tante idee prodotte dal Laboratorio: un **parco lineare** che partendo dalla ex tranvia per Malalbergo possa costituire la spina verde della riqualificazione urbana della Bolognina Est. Progetto urbano trasversale a tutto il comparto, che non deve essere ridotto al concetto di "pista ciclabile" sul tracciato dei binari ma va pensato come un sistema integrato dei percorsi che connettono fra loro gli spazi e le attrezzature pubbliche del quartiere, partendo dal Dlf e arrivando al futuro polo tecnologico della ex Manifattura Tabacchi.

Alcune idee suggerite dal laboratorio da sviluppare (anche sottoponendole a concorsi di progettazione):

- **Riassetto della tranvia:** immaginare un sistema in cui convivano senza sovrapporsi il tracciato pedonale, la pista ciclabile ed una linea di trasporto pubblico.

- **Attraversamenti:** superare in sicurezza gli incroci più pericolosi, ma anche come raggiungere luoghi oltre la ferrovia.

- **La Piazza:** includere e caratterizzare uno spazio pubblico urbano.

- **Il Teatro polivalente o della giocoleria:** può trovare ospitalità in un edificio dismesso ristrutturato.

La concezione del **Parco Lineare** corrisponde all'idea di centralità diffusa che il PSC ha impostato per la riqualificazione delle periferie: disseminate lungo la spina verde o ad essa collegate, le funzioni pubbliche esistenti e di nuova realizzazione acquisiscono un impatto più efficace per valorizzare i percorsi nel verde e conferire maggiore vitalità al quartiere.



3 gennaio 1988, Ex Tranvia (C/P. Minguzzi), Raccolta Claudio Longhi, B/N n. 20420



3 febbraio 1988, Ex Tranvia (L. Baccini), Raccolta Claudio Longhi, B/N n. 20418



1988, Ex Tranvia all'incrocio del Clivio, Archivio Pasticceria S. e. Angeli Costoli, B/N n. 20420



1988, Via Ferrarese - LA Fabbrica del Manufatto, Archivio Pasticceria S. e. Angeli Costoli, B/N n. 20420



1 febbraio 1988, Via Ferrarese 183, Raccolta Claudio Longhi, B/N n. 20420



1988, Via Ferrarese 24, Raccolta Claudio Longhi, B/N n. 20420



Giugno 2009, Tratto adiacente Caserma Serravalle a Via Ferrarese, Foto Giovanni Miani



Giugno 2009, Tratto adiacente Caserma Serravalle a Via Ferrarese, Foto Giovanni Miani



Giugno 2009, Tratto da Via della Libreria a Via Donato Creti, Foto Giovanni Miani



Giugno 2009, Nodo Via Ferrarese, Foto Giovanni Miani



Giugno 2009, Nodo Villa Menzobianchi a Via Arcaigoli, Foto Giovanni Miani



Giugno 2009, Nodo Via Ferrarese, Foto Giovanni Miani

"Durante il sopralluogo è stato interessante notare come alcuni edifici di recente ristrutturazione abbiano posizionato gli accessi proprio sul lato del "Parco Lineare" rifiutando di trattare il percorso ferroviario come un retro."

"Lungo il muro sono visibili le tracce lasciate dalle deflagrazioni delle bombe sganciate durante la Seconda Guerra Mondiale."

"Attualmente il tratto caratterizzato da avanzato degrado ambientale e cattive condizioni igieniche. Numerose tane di ratti sono presenti a perimetro del fabbricato posto su via Donato Creti."

"E' presente uno degli ultimi due vespasiani presenti a Bologna. Forse varrebbe la pena conservarlo."