



COMUNE DI BOLOGNA

**Settore Mobilità Urbana
Relazioni Esterne**

PG. N. : 200234/2007

IL SINDACO

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale. PG 232951/2005, Odg. n. 215/2005, che in allegato B "Disposizioni generali, esenzioni e riduzioni", ai punti e), f) ed m) sottoriportati individua le modalità di esenzione dal pagamento della sosta per i veicoli di coloro che a vario titolo si occupano di cura ed assistenza alla persona, e precisamente;

- e) Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale in qualità di medici di base e loro sostituti, purchè muniti del contrassegno "M" di cui all'Ord. P.G. 35746/94 se operano nel Centro Storico; di apposito titolo di sosta se esercitano nell'ambito della Corona Semicentrale o nelle Zone Periferiche; di specifico titolo temporaneo (differenziato tra Centro Storico, Corona Semicentrale e Zone Periferiche) se sostituti. a- L'esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". Il titolo di sosta non consente l'accesso alla ZTL, pertanto solo i titolari di contrassegno "M" e loro sostituti possono accedervi;*
- f) Assistenti sociosanitari e operatori del servizio medico di prima necessità che esponcano apposito contrassegno rilasciato dal Settore Mobilità Urbana in accordo con gli altri Settori comunali competenti, in tutte le aree soggette a tariffazione;*
- m) Autoveicoli di coloro che prestano assistenza a persone non autosufficienti o gravemente malate che si trovino a casa o in luoghi di cura pubblici e privati, che esponcano apposito contrassegno, fatta eccezione per le aree definite "RR". L'esenzione è valida per un massimo di due ore al giorno, anche frazionabili in due diversi momenti di un'ora per volta.*

Dato atto che sono state portate all'attenzione dell'Amministrazione situazioni in cui le previste agevolazioni (che consistono sostanzialmente nell'uso gratuito, con o senza limitazioni orarie, sulle strisce blu) possono, soprattutto in zone con forte divario tra l'offerta e la richiesta di sosta, costituire una risposta non adeguata alla necessità di reperire spazio nei pressi dell'abitazione degli assistiti.

Valutato opportuno adottare misure tendenti a migliorare la risposta a tale necessità, in una realtà urbana che vede una costante crescita degli anziani, e quindi delle persone potenzialmente necessitanti di assistenza;

Riscontrato che le attività sopra citate sono al servizio dei residenti anziani, malati e disabili, e che pertanto una prima risposta può essere individuata - sulla scorta di precedenti esperienze già avviate nelle zone residenziali "D" ed "E" - utilizzando le aree dedicate ai residenti (strisce bianche)

Visti gli artt. 6 e 7 del vigente Codice della Strada

Su proposta del Settore Mobilità Urbana

ORDINA

I soggetti in premessa citati che prestano la propria assistenza in zone soggette a tariffazione della sosta potranno utilizzare anche le aree riservate ai residenti, per un tempo massimo di un'ora, da comprovarsi mediante esposizione del disco orario;

Il veicolo in sosta dovrà esporre in maniera ben visibile sul parabrezza (oltre al disco orario) lo specifico contrassegno o titolo di sosta in premessa descritto.

Il presente provvedimento ha carattere sperimentale, e sarà soggetto a revisione dopo un congruo periodo di attuazione, tale da consentire una corretta valutazione degli effetti.

Dalla Residenza Municipale , 05/09/2007

p. IL SINDACO L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ
Maurizio Zamboni