



Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

P.G. N.: 157092/2016

Prog. n.: 180/2016

Data Seduta Giunta : 17/05/2016

Data Pubblicazione : 20/05/2016

Data Esecutività : 17/05/2016

Immediatamente Esecutivo

Oggetto: ACCORDI DI PROGRAMMA CON IL MINISTERO DELL 'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE ALL 'ACQUISTO DI BICICLETTE E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA : INDIRIZZI ED APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE TECNICO .

- Delibera di Giunta -

Informazioni Iter

Sottoscrizioni e Pareri

Contabilità

Dati di Lavoro

Timbro Digitale della Delibera

Timbro Digitale del Parere

LA GIUNTA

Premesso che, in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" e successiva Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.06.1995, il Consiglio Comunale, con delibera O.d.G. 128/2007 P.G. 109827/2007, ha approvato il vigente "Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2006).

Richiamata la legge del 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ed, in particolare, l'articolo 1, comma 1121, il quale ha istituito il "Fondo per la mobilità sostenibile" con uno stanziamento di 90 milioni di Euro per ciascuna delle annualità 2007, 2008 e 2009 allo scopo di cofinanziare interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane, nonché al potenziamento del trasporto pubblico.

Visti:

l'articolo 1, comma 1122 della sopra citata legge, il quale stabilisce che le risorse del Fondo siano destinate con decreto del Ministro dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), di concerto con il Ministro dei Trasporti;

il decreto GAB/DEC/131/07 del 03 agosto 2007 con il quale è stato istituito il "Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico";

l'articolo 3 del Programma, il quale individua tra i soggetti beneficiari dei cofinanziamenti i Comuni capoluogo delle aree metropolitane di cui all'articolo 22 del decreto legislativo n. 267/00, prevedendo che, per l'esecuzione degli interventi ammessi a cofinanziamento, la Direzione provveda a stipulare con i Comuni capoluogo delle aree metropolitane appositi Accordi di Programma .

Dato atto che:

in data 29 dicembre 2009 il Comune di Bologna ha stipulato con il MATTM un Accordo di Programma relativo alla terza annualità (2009), approvato in pari data con Decreto direttoriale n. 1992, il quale prevede un co-finanziamento del Ministero pari a complessivi Euro 2.650.000,00 per l'attuazione dell'intervento denominato "Piano di promozione e sviluppo della mobilità ciclabile a Bologna"; con atto del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta P.G. 125617/2010 è stato approvato il piano operativo di dettaglio (POD) dell'intervento;

al fine di ampliare la portata progettuale a parità di finanziamento, in data 22 aprile 2014 con delibera di Giunta P.G. 94897/2014 sono state approvate le proposte di rimodulazione di dodici POD, tra cui "Piano di promozione e sviluppo della mobilità ciclabile a Bologna", contenente il sottointervento denominato "Programma triennale di promozione della mobilità ciclabile e di sensibilizzazione alla sicurezza stradale";

con tale intervento il Comune di Bologna ha inteso proseguire, anche per il biennio 2015-2016, le attività che hanno riscontrato maggiore interesse, prevedendone il potenziamento attraverso una seconda fase volta a potenziarne l'efficacia ed, in particolare, per quanto attiene il presente provvedimento, la prosecuzione della campagna di incentivi per l'acquisto di biciclette elettriche a pedalata assistita, già in essere con successo dal 2012 grazie ad un finanziamento regionale e, successivamente, con finanziamento ministeriale derivante dal POD sopra indicato ;

con delibera di Giunta, progr. 54 del 20.09.2011, P.G. n. 200970/2011, è stato approvato un protocollo d'intesa fra Regione Emilia Romagna e il Comune di Bologna, sottoscritto in data 21/09/2011, con il quale la Regione ha destinato una quota pari ad euro 300.000,00 al programma di incentivazione all'acquisto di biciclette e ciclomotori elettrici da parte dei cittadini bolognesi (prima annualità);

con delibera di Giunta, progr. 185 del 18.09.2012, PG. n. 205357/2012, è stato approvato un secondo protocollo d'intesa fra Regione Emilia Romagna e il Comune di Bologna, sottoscritto in data 22/9/2012, con il quale la Regione ha destinato un'ulteriore quota, pari ad euro 380.000,00, al programma di incentivazione all'acquisto di biciclette e ciclomotori elettrici da parte dei cittadini bolognesi (seconda annualità);

con determina dirigenziale PG. n. 323611/2014 è stato approvato un disciplinare tecnico relativo alla prosecuzione dell'attività, destinando una quota del contributo ministeriale di cui al POD più sopra indicato, pari ad euro 180.000,00, al programma di incentivazione all'acquisto di biciclette elettriche (terza annualità);

Tenuto conto che:

la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico, offrendo la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica urbana, la gestione delle flotte; occorre mettere in atto e rafforzare azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato dei veicoli elettrici sia per gli spostamenti delle persone, che delle merci in città;

attualmente l'iniziativa in corso è in fase conclusiva ed, in particolare, con l'approvazione (ancora in iter) dell'ultima tranche di liquidazione è in corso l'attività di rendicontazione della terza annualità al Ministero dell'Ambiente;

l'iniziativa ha riscontrato notevole interesse nella cittadinanza, in quanto è stato complessivamente incentivato l'acquisto di 2.610 bici elettriche con la rottamazione

di oltre 277 motoveicoli ad elevato impatto ambientale, implicando un indubbio beneficio;

Rilevato, che è possibile dar continuità all'iniziativa (quarta annualità), apportando alcune modifiche volte a rendere ancora più efficace l'azione di promozione della mobilità ciclabile e di rinnovo del parco veicolare ad impatto nullo pur a fronte di minori risorse residue, pari ad euro 109.204,75, attraverso un nuovo disciplinare tecnico in allegato al presente provvedimento, considerando che:

al potenziamento della mobilità ciclabile in città può contribuire anche una quota di cittadini non residenti a Bologna ma che quotidianamente si recano in città per lavoro: a tal fine, è fondamentale l'impegno dei mobility managers (compreso quello del Comune di Bologna nel ruolo di Mobility Manager aziendale) che attuano i Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro attraverso l'Accordo di mobility management sottoscritto con il Comune di Bologna confermando l'estensione degli incentivi anche a favore dei cittadini non residenti a Bologna, ma che lavorano in aziende con un Accordo di Mobility Management in essere con il Comune di Bologna;

i beneficiari dei contributi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita siano, pertanto, le persone fisiche residenti nel Comune di Bologna, nonché quelle non residenti a Bologna ma che siano dipendenti con sede di lavoro a Bologna in Enti/Aziende che abbiano un Accordo di Mobility Management vigente al momento della presentazione della richiesta, nonché i dipendenti del Comune di Bologna;

all'interno della più generale categoria dei velocipedi, una peculiare tipologia è quella delle cosiddette "cargo bike", che si caratterizza in particolare per la presenza strutturale, nel telaio stesso del mezzo, di un vano/contenitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose, in aggiunta al ciclista;

le "cargo bike", in particolare a pedalata assistita, hanno un costo superiore alle biciclette di tipo tradizionale, per cui una reale promozione della diffusione e dell'acquisto di tali mezzi richiede un adeguato proporzionamento dell'incentivo concesso;

nelle esperienze più avanzate, le "cargo bike" sono utilizzate principalmente per il trasporto di bambini, nei percorsi di accompagnamento da casa a scuola e nel tempo libero, nonché per il trasporto di merci e altri oggetti nelle consegne dell'"ultimo miglio", e che col presente progetto anche a Bologna si intende perseguire prioritariamente una riduzione dell'inquinamento e della congestione dovuti alla quota di spostamenti per i tragitti casa-scuola e per la logistica urbana, appunto tramite la promozione del passaggio dall'uso di veicoli privati a motore a quello delle "cargo bike" medesime;

Ritenuto, pertanto, di prevedere, anche in ragione delle peculiari caratteristiche delle "cargo bike" sopra menzionate, che:

l'entità dell'incentivo, a copertura parziale delle spese, venga fissato in Euro 300,00 per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita, ed in Euro 600,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita. In ogni caso l'incentivo concesso ai beneficiari non potrà superare il 50% della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta o cargo bike;

per le sole "cargo bike" a pedalata assistita, in ragione delle primarie ed effettive destinazioni d'uso che si intendono favorire e in considerazione della limitatezza delle risorse complessivamente disponibili, il contributo sia concesso:

- in favore di persone fisiche residenti nel Comune di Bologna, a condizione che nel relativo nucleo familiare anagrafico di appartenenza sia presente almeno un bambino di età fino ai 12 anni (alla data di esecutività della presente delibera);
- in favore di imprese in qualsiasi forma costituite, nonché di associazioni di qualsivoglia tipologia o altri enti pubblici e privati, in ogni caso dotati di codice fiscale, e a condizione che abbiano sede nel Comune di Bologna (sede legale, amministrativa, o unità locale, in ogni caso comprovabile da atti ufficiali, alla data di emissione della fattura di acquisto);

Ritenuto, inoltre, di consentire a coloro che lo vogliano di acquistare il veicolo fin dalla data del presente atto, senza attendere la pubblicazione del disciplinare ed i conseguenti atti di esecuzione, ovviamente a loro completa cura e spese, rischio e responsabilità;

Dato atto che i contributi verranno liquidati fino ad esaurimento del fondo, secondo l'ordine temporale di presentazione delle domande e, comunque, che gli atti di liquidazione dovranno presentare data di esecutività antecedente il 31 dicembre 2016 come da cronoprogramma approvato dal Ministero dell'Ambiente;

Dato atto che la spesa complessiva di euro 109.204,75 per proseguire l'attività trova come copertura contabile al Bilancio 2016, Cap. U33806-000 "Reimpiego contributo dello Stato - Ministero dell'Ambiente per interventi relativi all'attuazione del PGU: incentivi mezzi elettrici - Contro avanzo di amministrazione".

Viste la delibera di Consiglio P.G. n° 132726/2016 o.d.g. n° 240 avente ad oggetto "VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2016 - 2018 - PARZIALE APPLICAZIONE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE DELL'ESERCIZIO 2015 (VAR N. 16/2016)" e la delibera di Giunta P.G. n° 132797/2016, avente ad oggetto "PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2016 - 2018 - VARIAZIONE IN ATTUAZIONE DELLA DELIBERAZIONE CONSILIARE PG N. 132726/2016 (VAR. N. 16/2016)";

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Capo Dipartimento Cura e Qualità del Territorio.

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1) DI APPROVARE, per le ragioni esposte in premessa, il disciplinare tecnico inerente la quarta annualità per l'erogazione di incentivi per l'acquisto di biciclette e "cargo bike" a pedalata assistita, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che il direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture potrà apportarvi eventuali modifiche non sostanziali in sede di applicazione.

2) DI DARE mandato al direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture di provvedere con proprio successivo atto all'impegno di spesa e conseguentemente a dare avvio alla procedura mediante pubblicazione del disciplinare.

Infine, con votazione separata, all'unanimità

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, data la necessità di adottare i provvedimenti attuativi conseguenti.

Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Documenti allegati (parte integrante):



DISCIPLINARE TECNICO incentivi velocipedi.pdf

Documenti in atti :