



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 190404/2015

IL DIRETTORE

Premesso:

· che conformemente alle previsioni del PGTU, approvato con delibera consiliare Odg 204 del 27.06.2001, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

· che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico e comunque favorire la mobilità urbana, si è provveduto in più fasi alla installazione ed attivazione dei sopra citati strumenti tecnologici di controllo, sia a protezione degli ingressi alla Z.T.L. ed alla cosiddetta "T" situata all'interno della stessa, che a tutela di alcune importanti corsie preferenziali situate all'interno ed all'esterno del Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico

· che con Deliberazione consiliare O.d.g. 51 del 28/02/2005, p.g. n. 29932/2005, è stato approvato il "Piano Straordinario per la qualità dell'aria e la mobilità sostenibile a Bologna" costituente parziale variante al vigente PGTU, che prevede al punto 4.2 l'installazione di telecamere per la sorveglianza elettronica (RITA) delle corsie riservate al trasporto pubblico di via Mazzini (direz. Centro);

· che la Delibera di Giunta Prog. 6 del 17/01/2006 p.g. n. 268881/2005 dispone che i tratti riservati al trasporto pubblico nelle strade suindicate risultino disciplinate da apposita ordinanza sindacale, come previsto all'art. 7 comma 1 lett.i) del D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed integrazioni;

- con atto di Consiglio p.g. n. 43177/2015 o.d.g. n. 166/2015 è stata approvata la "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2015 - 2017 (DUP)" in cui nel paragrafo 3.3.1 del volume 2 "obiettivi strategici per il triennio 2015-2017" sono ricompresi i progetti di potenziamento sistemi di controllo del traffico (ITS) attuati anche mediante la posa in opera di nuove telecamere Rita per il controllo delle corsie bus;

Considerato opportuno adottare specifico provvedimento di traffico atto a disciplinare le corsie riservate ai mezzi pubblici oggetto di interventi per il controllo telematico degli accessi ;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti strade :

1) VIA MAZZINI - tratto da Piazza di Porta Maggiore a intersezione via Pelagio Palagi /Ernesto Masi

Doppio senso di marcia,

- il senso di marcia con direzione da via Pelagio Palagi verso Piazza di Porta Maggiore è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), veicoli muniti di specifica autorizzazione, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi.

2) VIA INDIPENDENZA - tratto da via Imerio a Piazza XX Settembre :

Doppio senso di marcia,

- il senso di marcia con direzione da Piazza XX Settembre verso via dei Mille è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio Tper/Atc, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

- nel senso di marcia con direzione da via Innerio/Mille verso Piazza XX Settembre, oltre alla corsia di marcia promiscua, è presente una corsia riservata a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), veicoli muniti di specifica autorizzazione.

3) PIAZZA XX SETTEMBRE - tratto adibito al transito veicolare posto sul lato est della piazza compreso tra viale Pietramellara /Masini e via dell 'Indipendenza ;

Doppio senso di marcia,

- nel senso di marcia con direzione da via dell' Indipendenza verso viale Masini, oltre alla corsia di marcia promiscua ad est della banchina, è presente una corsia riservata a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER) e veicoli muniti di specifica autorizzazione ;

- il senso di marcia con direzione da viale Pietramellara/Masini verso via Indipendenza è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione;

4) VIA DEI MILLE

Doppio senso di marcia,

- sulla SEMICAREGGIATA SUD (lato civici pari) con direzione da Piazza Martiri 1943-45 verso via dell'Indipendenza è presente una corsia riservata a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, veicoli diretti a Grand Hotel Majestic (già Baglioni) e veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo elettronico degli accessi;

- sulla SEMICAREGGIATA NORD (lato civici dispari) con direzione da via dell'Indipendenza verso Piazza Martiri 1943-45 sono presenti due corsie promiscue ed è inoltre presente, sul lato sud della semicareggiata, una corsia riservata a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), veicoli muniti di specifica autorizzazione; tale corsia riservata risulta interrotta in prossimità di via Montebello per consentire la realizzazione di una corsia specializzata promiscua per la svolta in sinistra ;

DISPONE

Che Project Automation SpA provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione come da schemi grafici predisposti.

Il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture provvederà alla successiva manutenzione della segnaletica stradale.

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza .

Dalla Residenza Municipale , 25/06/2015

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini