



**Dipartimento Qualità della  
Città - Settore Mobilità  
Direzione di Settore**

PG.N.: 212797/2010  
Inizio validità : 03/09/2010  
Fine validità :  
Firmata il:03/09/2010  
 Internet

**Oggetto:** VIA MALAGUTI, ZANOLINI, BERLINGUER, SAN DONATO. P.ZZA PORTA SAN DONATO DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE A SEGUITO APERTURA NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO FRA RANZANI E MALAGUTI, MODIFICA DEGLI DIREZIONI CONSENTITE DI VIA MALAGUTI ALL'INTERSEZIONE CON VIALE FILOPANTI

**- Permanente -  
Permanenti**

**Destinatari**

**Riferimenti territoriali**

**Date effettiva esecuzione**

**Permesso d'accesso:**  **Da rilasciare**  
 **Rilasciato**  
 **Non necessario**



**COMUNE DI BOLOGNA**

***Dipartimento Qualità della Città - Settore Mobilità  
Direzione di Settore***

**PG. N. : 212797/2010**

**IL DIRETTORE**

**Premesso**

- che nell'area delimitata dalle vie Malaguti e San Donato, relativa al Piano Particolareggiato Z.I.S. R5.8B - Ferrovia Veneta, è stato realizzato un nuovo tronco stradale di collegamento fra la rotonda posta su via San Donato e la rotonda posta su via Malaguti;
- che a seguito di "Verbale di consegna anticipata del collegamento stradale fra le rotonde su via San Donato e via Zanolini-Malaguti all'interno del Z.I.S. R5.8.B - Ferrovia Veneta" p.g. 189632/2009 redatto in contraddittorio fra le parti il 23/07/2009, il nuovo tronco stradale, denominato via Enrico Berlinguer, può essere aperto all'uso pubblico;

**Premesso inoltre**

- che in attuazione dell'art. 36 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada", il Comune di Bologna ha approvato, con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. 128/2007 P.G. n. 109827/2007 il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU2006);
- che lo schema concettuale seguito nella definizione del Piano si basa sull'individuazione dei tre principali campi di criticità (inquinamento, incidentalità, congestione) che quotidianamente interessano la mobilità di Bologna
- che tra gli obiettivi che si pone il PGTU 2006 si possono individuare: il miglioramento dell'efficienza complessiva del trasporto pubblico, le azioni per il potenziamento e la sicurezza dei percorsi ciclabili, miglioramento della fluidità e della sicurezza della circolazione su strada con particolare attenzione alle intersezioni, riduzione dell'inquinamento;
- che a seguito dell'apertura della via Berlinguer, nuova strada di collegamento tra via San Donato e via

Malaguti, appare opportuno rivedere lo schema circolatorio della viabilità afferente all'importante nodo di Porta San Donato al fine di perseguire gli obiettivi dettati dal PGTU

**Rilevato** che il nuovo assetto circolatorio, nell'ottica degli obiettivi del PGTU si propone di:

- ridurre il traffico e i valori dell'inquinamento lungo la via Ranzani in considerazione dell'apertura al traffico privato della via San Donato (tratto Ranzani-Porta) in direzione centro;
- fluidificare il trasporto pubblico sull'itinerario di accesso al Centro Storico rappresentato dall'asse S. Donato-via Berlinguer-via Malaguti, mediante la revisione delle corsie riservate;
- implementare il collegamento ciclabile tra la zona San Donato e la cittadella universitaria;
- decongestionare il nodo di Porta San Donato mediante la revisione delle manovre consentite e alla rifasatura dell'impianto semaforico;

**Considerato opportuno** attuare una modifica della circolazione consentendo ai veicoli che transitano in via Malaguti di svoltare a sinistra all'intersezione con il viale Filopanti;

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

## **ORDINA**

A modifica (contraddistinta da (\*\*)) di quanto indicato nella precedente ordinanza p.g. n. 299853/2009, il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni, nelle seguenti strade:

### **A) INTERSEZIONE VIA SAN DONATO - VIA RANZANI - VIA BERLINGUER**

CIRCOLAZIONE REGOLATA A ROTATORIA

OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA PER I VEICOLI CHE SI IMMETTONO IN ROTATORIA

### **B) INTERSEZIONE VIA ZANOLINI - VIA MALAGUTI - VIA BERLINGUER**

CIRCOLAZIONE REGOLATA A ROTATORIA

OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA PER I VEICOLI CHE SI IMMETTONO IN ROTATORIA

### **C) VIA MALAGUTI (asse principale)**

#### **1) SENSI DI MARCIA**

Doppio senso di marcia. Sul lato destro della semi-carreggiata con direzione da via Zanolini a viale Filopanti, in affiancamento alle corsie per il traffico promiscuo, è presente una corsia riservata a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, mezzi di soccorso, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, e autoveicoli autorizzati da specifica ordinanza sindacale

#### **(\*) 2) DIREZIONI CONSENTITE**

**diritto e sinistra**, all'intersezione con viale Filopanti, eccetto bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, mezzi di soccorso, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, e autoveicoli autorizzati da specifica ordinanza sindacale

#### **3) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO**

all'intersezione con viale Filopanti

#### **4) ATTRAVERSAMENTO CICLO -PEDONALE A RASO**

In prossimità del civ. 29

#### **5) DIVIETO DI FERMATA**

*lato civici dispari*

- da viale Filopanti a civ. 1/i
- dall'intersezione con il segue numerazione civ. 1-1/5-1/6-1/7 a civ. 1/7/d
- dall'intersezione con il segue numerazione civici dal 3 al 25 a via Zanolini

## **6) SOSTA**

### **a) riservata**

*lato civici dispari* stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti di apposito contrassegno in corrispondenza del civ. 1/i;

### **b) a pagamento**

Aree riservate alla sosta a pagamento dalle ore 08.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3,5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu e specifica segnaletica verticale le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione P.G.n. 232951/05;

*lato civici dispari*

- da civ. 1/7/d all'intersezione con il segue numerazione civici dal 3 al 25

*lato civici pari*

- a pettine, da civ. 14 a civ. 6

## **7) IMPIANTO SEMAFORICO**

All'intersezione con viale Filopanti

## **D) VIA MALAGUTI (segue numerazione civ. dal 3 al 25)**

### **1) SENSI DI MARCIA**

Strada senza uscita con transito a doppio senso di marcia con entrata ed uscita veicolare in corrispondenza dell'intersezione con la medesima via Malaguti asse principale ;

### **2) DARE PRECedenza**

All'intersezione con via Malaguti'asse principale

### **3) SOSTA**

#### **riservata**

*lato civici dispari*

- stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, muniti di apposito contrassegno in prossimità dell'intersezione con l'asse principale

- sosta gratuita dalle ore 00.00 alle ore 24.00 per residenti muniti di contrassegno della Zona C, dallo stallo riservato disabili di cui sopra a fine via

*lato civici pari*

- sosta gratuita dalle ore 00.00 alle ore 24.00 per residenti muniti di contrassegno della Zona C, dall'intersezione con l'asse principale a fine via

## **E) VIA ENRICO BERLINGUER**

### **1) SENSI DI MARCIA**

Doppio senso di marcia.

Nel tratto da via San Donato a cabina Enel, con senso di marcia verso via Malaguti, è presente una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, velocipedi e veicoli muniti di specifica autorizzazione. Viene effettuato il controllo telematico degli accessi.

### **2) DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA**

*lato est*

**eccetto** veicoli n.c.c., negli spazi appositamente delimitati;

### **3) DIVIETO DI FERMATA**

- dall'intersezione con via Malaguti a sosta riservata n.c.c. di cui sopra,

- da fine sosta riservata n.c.c. di cui sopra all'intersezione con via San Donato;

#### **4) ATTRAVERSAMENTO CICLO -PEDONALE A RASO**

- in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con le vie San Donato e Ranzani,

#### **5) LIMITE MASSIMO VELOCITA ' 30 KM/H.**

In corrispondenza della variazione altimetrica della strada posta in prossimità della rotatoria di via Malaguti/Zanolini;

#### **6) ATTRAVERSAMENTO CICLO -PEDONALE RIALZATO**

- in prossimità dell'intersezione a rotatoria con le vie Malaguti e Zanolini ;

#### **7) SOSTA CICLOMOTORI E MOTOCICLI**

- n. 16 stalli a pettine sul marciapiede in adiacenza alla stazione ex Veneta ;

#### **8) PERCORSO PEDONALE E CICLABILE**

- posto sul marciapiede lato est,

- posto sul marciapiede lato nord fino a via Malaguti (in adiacenza alla rotatoria);

#### **9) FERMATE TRASPORTO PUBBLICO**

- direzione periferia (via San Donato) in fregio palo luce n. 6,

- direzione centro (via Malaguti) a fronte palo luce n. 6

### **F) VIA SAN DONATO (tratto tra via Ranzani e viale Berti Pichat )**

#### **1) SENSO DI MARCIA**

Doppio senso di marcia.

Nella semicarreggiata con direzione da via Ranzani verso viale Berti Pichat , oltre alla corsia promiscua , è presente sulla destra una pista ciclabile con medesimo senso di marcia ..

#### **2) DIREZIONI OBBLIGATORIE**

***destra***, all'intersezione con viale Berti Pichat

#### **3) DARE PRECEDENZA**

- all'intersezione con l'asse principale , per i veicoli in uscita dal segue numerazione civici dal 32 al 38,

- all'intersezione con l'asse principale , per i veicoli in uscita dal segue numerazione civici dal 7 al 15/2

#### **4) FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)**

All'intersezione con l'asse principale , per i veicoli in uscita dal segue numerazione civici dal 10 al 16/2

#### **5) ATTRAVERSAMENTO CICLO -PEDONALE A RASO**

- in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con le vie Ranzani e Berlinguer ,

- in corrispondenza dell'intersezione con viale Berti Pichat ;

#### **6) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE A RASO**

- all'intersezione con il segue numerazione civici dal 32 al 38

#### **7) IMPIANTO SEMAFORICO**

- all'intersezione con viale Berti Pichat ,

- in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria con le vie Ranzani e Berlinguer ;

#### **8) DIVIETO DI FERMATA**

*lato civici dispari*

- dall'intersezione con piazza di Porta S.Donato a p.c. n.14248,

- dall'intersezione con il segue numerazione civici dal 7 al 15/2 a p.c. n. 1891;

#### **9) DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE COATTA**

*lato civici dispari*

- da p.c. n. 1891 all'intersezione a rotatoria con le vie Ranzani e Berlinguer ;

#### **10) DIVIETO DI SOSTA**

**eccetto** veicoli adibiti al carico e scarico cose per una durata massima di 30 minuti (con l'obbligo di segnalare l'inizio della sosta);

#### **G) PIAZZA DI PORTA SAN DONATO**

##### **1) DARE PRECEDENZA**

Per i veicoli provenienti da via Zamboni obbligo di dare precedenza all'intersezione con i veicoli provenienti da via Irnerio

##### **2) OBBLIGO DIRITTO**

Per i veicoli provenienti da via Zamboni, obbligo diritto in direzione di viale Filopanti, all'intersezione con il ramo percorso dai veicoli provenienti da via Irnerio;

#### **DISPONE**

Che il Settore Mobilità Urbana provveda alla realizzazione della segnaletica stradale, a norma del vigente Codice della Strada D.L. n° 285 del 30/04/1992 e del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 per quanto attiene le restanti strade..

#### **REVOCA**

La corsia riservata posta su via San Donato nel tratto via Ranzani/v.le Berti Pichat ed il relativo controllo elettronico degli accessi e tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

**Dalla Residenza Municipale li , 03/09/2010**

**IL DIRETTORE  
ing. Cleto Carlini**

[Log delle modifiche](#)

---