



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile  
Direzione di Settore***

PG. N. : 100333/2012

**IL DIRETTORE**

**Visto:**

- l'ordinanza P.G. n. 8550/2005, con la quale è stato approvato il Testo unico relativo alla disciplina degli accessi alla ZTL Centro storico, il quale stabiliva il divieto di accesso per i veicoli non autorizzati tutti i giorni dalle 7 alle 20;
- l'ordinanza P.G. n. 235355/2005, con la quale, a parziale modifica della precedente, è stata disposta, in via sperimentale, l'esclusione delle giornate del sabato da detta limitazione, a decorrere dal giorno 12 novembre 2005;

**Visto inoltre**

- la nota prot. 1580 del 24/04/2012, a firma del Sindaco Virginio Merola, che trasmette indicazioni per l'adozione di un provvedimento atto a ripristinare la disciplina della ZTL nella giornata di sabato a partire dal 12 maggio 2012;

**Considerato che :**

- la seconda ordinanza è stata adottata sul presupposto che, a quanto risultava dai dati allora disponibili, nella giornata del sabato il numero di accessi veicolari al centro storico era, in effetti, molto più esiguo rispetto ai giorni infra-settimanali, e che conseguentemente la modifica non avrebbe dovuto alterare in modo significativo tale equilibrio;
- tuttavia, dall'evoluzione storica dei flussi di ingresso in ZTL si evince che - proprio a seguito del consolidamento della modifica in parola, fin dal 2008 e con un trend tuttora in atto - il sabato presenta, rispetto ai giorni feriali, un numero di accessi significativamente più alto nell'arco delle 24 ore e ormai identico nella fascia 7-20, nonostante la minore intensità di attività scolastiche e lavorative tipica di tale giornata, con una conseguente alterazione delle condizioni di equilibrio originariamente poste alla base del provvedimento;

**Preso atto che :**

- peraltro, in tempo successivo alla citata ordinanza sperimentale, con O.d.G. n. 128/2007, il Consiglio comunale ha nel frattempo approvato in via definitiva il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2007), che indica importanti obiettivi di ulteriore riduzione del traffico nella ZTL e di pedonalizzazione di ampie aree del centro storico, nonché, più complessivamente, di diversione modale dal mezzo privato ai sistemi di mobilità sostenibile;

**Tenuto conto che :**

- con deliberazione n. 44/2012, la Giunta comunale, come previsto dalle Linee programmatiche di mandato del Sindaco e dal Piano della pedonalità "Di nuovo in centro", ha deciso di istituire in via sperimentale, a decorrere dal 12 maggio 2012, un'area pedonale nell'area "T" nelle giornate di sabato, domenica e festivi, rendendo stabile la pedonalizzazione delle vie Rizzoli, Indipendenza e Ugo Bassi positivamente sperimentata durante i cosiddetti "T-days" dei giorni 17-18 settembre e 3-4 dicembre 2011;
- il sopravvenire di tale nuova misura rende attuale e necessario riconsiderare la vigente disciplina della ZTL, onde evitare che nella giornata del sabato i flussi veicolari, che come visto risultano particolarmente elevati, determinino una pressione di traffico e sosta insostenibile nelle strade limitrofe alla "T" pedonalizzata e in ogni caso incompatibile con la prioritaria fruizione pedonale e ciclabile del centro che si intende promuovere, ovvero compromettano la affidabilità, velocità e regolarità del trasporto pubblico di linea e non, ovvero, ancora, richiedano stabilmente servizi straordinari da parte della Polizia municipale ;

**Considerato altresì che :**

- per garantire una piena accessibilità, frequentazione e vitalità del centro storico sono già oggi presenti adeguate alternative al mezzo privato, specie durante il week-end;
- anzitutto, infatti, con deliberazione n. 40/2011, la Giunta comunale ha approvato e finanziato un programma di promozione e incentivo, anche tariffario, dell'uso del servizio di trasporto pubblico gestito da Atc (oggi Tper), mediante l'introduzione dell'abbonamento annuale gratuito per i bambini delle scuole elementari, l'estensione a 75' della validità oraria del biglietto emesso a bordo, e, con particolare riferimento alla giornata del sabato, la possibilità per le famiglie di fruire dell'abbonamento mensile impersonale per viaggiare in 2 adulti e fino a 5 ragazzi proprio nei fine settimana;

- inoltre, il sistema della sosta di interscambio e attestamento garantisce già la possibilità di lasciare l'auto e proseguire verso o dentro il centro storico con altre modalità di spostamento - a piedi, coi mezzi pubblici, in bicicletta, in taxi -, grazie ai parcheggi Tanari e Riva Reno nella zona ovest (collegati con le navette "A" e "29B" e con il *bike sharing*), Staveco nella zona sud (già oggi tra i più usati, con percorso pedonale diretto e con il *bike sharing*), VIII Agosto, Sferisterio e Autostazione nella zona nord (posti nelle immediate adiacenze della T), Zaccherini-Alvisi e Sant'Orsola nella zona est (collegati con la nuova navetta "T", con altre linee ordinarie e con il *bike sharing*), per un totale di oltre 3.900 posti auto disponibili;

**Dato atto che :**

- per esigenze occasionali di accesso alla ZTL da parte di veicoli privati non autorizzati esiste comunque uno strumento, in grado di garantire la necessaria flessibilità, consistente nel ticket d'ingresso, disponibile in modalità giornaliera o quadrigiornaliera, che è stato istituito con deliberazione della Giunta comunale n. 83/2006 e al quale, come accade da tempo nel resto della settimana, potrà utilmente fare ricorso anche nella giornata del sabato chi abbia eccezionalmente necessità di accedere al centro con il proprio mezzo, non potendo servirsi delle altre modalità di spostamento;

**Ritenuto pertanto che :**

- si renda necessario e, al contempo, sussistano le condizioni per disporre il ripristino della ZTL anche nella giornata di sabato, a far data dal 12 maggio 2012;

**Visto:**

- gli art. 5 - 7 del Nuovo Codice della Strada, approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

**ORDINA**

A parziale modifica di quanto attualmente riportato nella Sezione II "Disciplina degli accessi alla ZTL." - paragrafo 1 "Orari e veicoli interessati", dell'ordinanza P.G. n. 8550/2005, che costituisce il Testo unico relativo alla disciplina degli accessi alla ZTL :

Il divieto di accesso, circolazione e sosta nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) è vigente **dalle ore 7,00 alle ore 20,00 di tutti i giorni**, a decorrere dal **12 maggio 2012**.

**REVOCA**

l'ordinanza P.G. n. 235355/2005 citata in premessa, e ogni altro atto in contrasto con la presente ordinanza.

**DISPONE**

- che il Settore Opere Pubbliche - U.I. Manutenzione Segnaletica provveda alla conseguente modifica della segnaletica  
- che del presente provvedimento sia tempestivamente informata la cittadinanza.

**Dalla Residenza Municipale , 27/04/2012**

**IL DIRETTORE  
ing. Cleto Carlini**