



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 396144/2015

IL DIRETTORE

Premesso :

- che in attuazione dell'Art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" il Comune di Bologna ha approvato con delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n° 128/2007 - P.G. n° 109827/2007 il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU 2006), elaborato dal Settore Mobilità Sostenibile;
- che con atto di Consiglio P.G. n. 43177/2015 (O.d.G. n. 166/2015) è stata approvata la "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2015-2017 (DUP)" in cui nel paragrafo 3.3.1 del volume 2 "Obiettivi strategici per il triennio 2015-2017" sono ricompresi i progetti innovativi per il potenziamento di sistemi tecnologici di controllo del traffico (ITS);
- che l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela delle zone a traffico limitato e delle principali direttrici del trasporto pubblico, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;

Rilevato :

- che la normativa attualmente disciplinante le modalità di installazione ed esercizio degli impianti di rilevazione e controllo del transito dei veicoli (art.3 del DPR 250/99 adottato ai sensi dell'art.17, comma 133 bis della legge n°127/97) prevede che tali impianti siano utilizzati per la raccolta dei dati concernenti luogo, tempo e identificazione dei veicoli accedenti/transitanti nei centri storici e nelle zone a traffico limitato, rilevando immagini solo in presenza di infrazioni;
- che per garantire il perseguimento delle finalità del PGTU, ovvero migliorare la qualità dell'ambiente, la capacità del trasporto pubblico, e comunque per favorire la mobilità urbana si ritiene opportuno provvedere alla installazione ed attivazione, per una prima fase sperimentale, di strumenti tecnologici di controllo sia nelle più importanti corsie riservate esterne allo stesso Centro Storico, qualificate dal PGTU come direttrici portanti del trasporto pubblico e che pertanto vengono equiparate alle zone a traffico limitato per localizzazione e per caratteristiche funzionali, sia quelle poste all'interno del Centro Storico;

Considerato :

- che si ritiene opportuno provvedere alla stesura di un nuovo testo unico coordinato che disciplini la circolazione in Piazza Delle Medaglie D'Oro anche al fine di adeguare le limitazioni al sistema di permessi attualmente in vigore;
- che si ritiene altresì opportuno provvedere ad un migliore controllo della regolamentazione in Piazza Delle Medaglie D'Oro per garantire fluidità al passaggio e alla sosta degli autobus di linea dei taxi e del trasporto privato;

Visto inoltre le precedenti ordinanze p.g. 113255/1996, 156320/1998, 109028/2000 e successive integrazioni;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di Attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

Il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alla seguente strada

A) PIAZZA DELLE MEDAGLIE D'ORO

1) CIRCOLAZIONE E PRECEDENZA

a) Carreggiata esterna (carreggiata in adiacenza del giardino pubblico) :

Circolazione a senso unico di marcia con direzione in senso orario.

Sosta longitudinale gratuita per un periodo massimo di 15 minuti, posta in adiacenza al salvagente.

Dare precedenza e direzione obbligatoria a destra all'intersezione con viale Pietramellara.

b) Carreggiata centrale :

Circolazione a senso unico di marcia con direzione in senso anti orario

La corsia è riservata al transito di bus di linea, Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio Tper, veicoli muniti di specifica autorizzazione, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi. Tale corsia può essere utilizzata anche da taxi e ncc autovetture solo in casi di emergenza.

Dare precedenza all'intersezione con viale Pietramellara.

c) Carreggiata interna (carreggiata posta in adiacenza della stazione ferroviaria):

Circolazione a senso unico di marcia con direzione in senso anti orario .

La corsia è riservata al transito di velocipedisti, taxi, n.c.c. autovetture, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli di soccorso stradale, veicoli di Poste Italiane adibiti al servizio di svuotamento cassette postali, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio Tper, veicoli operativi al servizio del Comune di Bologna, veicoli operativi degli enti e aziende gestori dei seguenti servizi pubblici e di pubblica utilità gas, illuminazione pubblica e distribuzione dell'energia elettrica, acqua, telefonia, fognature (dotati di logo aziendale apposto in maniera ben visibile), veicoli con autorizzazioni temporanee di durata superiore alle 96 ore con accesso alla piazza per motivi di carattere contingente (es. cantieri, manifestazioni), veicoli con specifiche esigenze di accesso connesse alle attività di stazione, individuate da Ferservizi S.p.A./Grandi Stazioni S.p.A. sulla base di specifico accordo siglato con il Comune di Bologna, veicoli muniti di specifica autorizzazione; viene effettuato il controllo elettronico degli accessi.

Dare precedenza all'intersezione con viale Pietramellara.

2) SOSTA

a) Riservata

- area con stalli in linea per autovetture NCC da fregio civ. 6/F a civ. 6/A,
- area con stallo in linea per veicoli carico/scarico cose per un periodo massimo di 30 minuti autorizzati da Fer Servizi/Grandi stazioni da fronte civ. 6/c a civ. 6 (in adiacenza salvagente fermata bus di linea),
- area con stalli in parte in linea ed in parte a pettine per Polizia con rimozione coatta in fregio civ. 3/D - 3,
- area con stalli a pettine per veicoli a servizio delle persone con limitate o impedito capacità motorie muniti di contrassegno in fregio civv. 2/C - 2/B;

b) Posteggio taxi

- area per posteggio autovetture in servizio pubblico (TAXI) da fregio civ. 1/E a viale Pietramellara;

c) Fermate trasporto pubblico collettivo di linea

- aree per la fermate di trasporto pubblico collettivo di linea collocate su isola salvagente in prossimità di civv. 6/E - 6/B, civ. 4, civ. 2 ad est entrata principale stazione, civ. 2 ad ovest entrata principale stazione, civ. 4, civ. 1/E, civv. 1/A - 1/C

3) ATTRAVERSAMENTI PEDONALI A RASO

- all'intersezione con viale Pietramellara (semaforizzato),
- prossimità civ. 4,
- prossimità civ. 2,
- prossimità civ. 1;

4) IMPIANTO SEMAFORICO

Le aree di intersezione p.zza Medaglie d'Oro carreggiata centrale/viale Pietramellara e p.zza Medaglie d'Oro carreggiata interna/viale Pietramellara risultano regolamentate da impianto semaforico funzionante con tempi e fasi predisposte dal competente ufficio del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture .

B) VIALE PIETRAMELLARA

1) SOSTA

- n. 2 stalli longitudinali in fregio civv. 22/A - 22/D riservati ai veicoli adibiti al carico /scarico cose per un periodo massimo di 30 minuti;

DISPONE

La posa in opera di un sistema di controllo elettronico con telecamera per il rilievo dei transiti di veicoli secondo quanto riportato nelle autorizzazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da collocarsi in:

Piazza delle Medaglie D'oro (in prossimità dell'intersezione con viale Pietramellara) a controllo dei transiti sulla carreggiata esterna,

Piazza delle Medaglie D'oro (in prossimità dell'intersezione con viale Pietramellara) a controllo dei transiti sulla carreggiata centrale;

DISPONE INOLTRE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Piani sistemi e progetti, provveda alla posa in opera della segnaletica inerente il sistema di controllo con telecamera e che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione segnaletica, provveda alla futura manutenzione di tale segnaletica.
Che Tper provveda alla posa in opera della segnaletica inerente la disciplina della sosta .

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nella suindicata strada siano in contrasto con la presente ordinanza .

Dalla Residenza Municipale , 29/12/2015

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini