



**Dipartimento Cura e Qualità
del Territorio - Settore
Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore**

PG.N.: 314226/2017
Inizio validità : 11/09/2017
Fine validità :
Firmata il:11/09/2017

Publicazione

Internet

Oggetto: VIA GIUSEPPE DOZZA , TRATTO ARNO/TOMESANI E TOMESANI/CRACOVIA, E SOTTOPASSO TOMESANI, SENSI DI MARCIA E DISCIPLINA DEI TRANSITI SULLE CORSIE RISERVATE

**- Permanente -
Permanenti**

Destinatari

Riferimenti territoriali

Date effettiva esecuzione



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 314226/2017

IL DIRETTORE

Visto le linee programmatiche per il mandato 2016-2021 "IDEE E VALORI PER BOLOGNA" che ritiene si debba sviluppare:

"Un concetto di mobilità che sostenga e non polarizzi la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e delle loro modalità di utilizzo".

Si prevede altresì "la necessità di una maggiore complementarità e interdipendenza tra centro e periferia in termini di mobilità metropolitana, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e della modalità di utilizzo."

Premesso che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha pertanto effettuato un'approfondita analisi e precisa catalogazione delle corsie riservate ai mezzi pubblici, o altre categorie di veicoli, presenti nella rete stradale del Comune di Bologna, valutando la possibilità di revocare alcune corsie riservate al trasporto pubblico, aprirne alcune al transito dei ciclomotori e motocicli o di autorizzarne la percorrenza per alcuni brevi tratti ai residenti di alcune aree che ad oggi sono costretti ad effettuare itinerari piuttosto lunghi e complessi per raggiungere le proprie abitazioni ;

Rilevato che già attualmente vi sono corsie riservate ai mezzi pubblici in cui è consentito il transito anche ai ciclomotori e motocicli e che in tali tratti la percorrenza in promiscuo autobus - moto non ha generato particolare intralcio al regolare svolgimento del trasporto pubblico di linea ;

Ritenuto opportuno, in via sperimentale, modificare la disciplina della circolazione sulla corsia riservata di via Giuseppe **Dozza**, nei tratti da via Arno a sottopasso Tomesani e da sottopasso Tomesani a via Cracovia, nel medesimo sottopasso Tomesani, consentendo il transito a motocicli e ciclomotori al fine di

garantire maggiori condizioni di sicurezza rispetto all' itinerario attualmente percorribile

Considerato necessario adottare specifico provvedimento di traffico atto a disciplinare il transito sulle corsie riservate di via Giuseppe **Dozza** e nel sottopasso Tomesani;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

Ad integrazione e modifica (contrassegnata da **(*)**) della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle aree sotto indicate:

A) VIA GIUSEPPE DOZZA TRATTO VIA ARNO/SOTTOPASSO TOMESANI E TRATTO SOTTOPASSO TOMESANI /VIA CRACOVIA

1) SENSO DI MARCIA

doppio senso di marcia,

(*) con presenza al centro della carreggiata di due corsie riservate, con senso di marcia contrapposto, con transito consentito esclusivamente a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attualmente Tper), **(*)** motocicli e ciclomotori, veicoli muniti di specifica autorizzazione. Viene effettuato il controllo elettronico degli accessi in entrambi i sensi di marcia;

B) SOTTOPASSO TOMESANI (SOTTOPASSO ALLA ROTONDA DECORATI AL VALORE MILITARE)

1) SENSO DI MARCIA

doppio senso di marcia,

(*) il transito nel sottopasso è consentito esclusivamente a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attualmente Tper), **(*)** motocicli e ciclomotori, veicoli muniti di specifica autorizzazione. Viene effettuato il controllo elettronico degli accessi in entrambi i sensi di marcia;

2) TRANSITO VIETATO AI PEDONI E VELOCIPEDI

3) TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A 4,50 METRI

4) LANTERNE SEMAFORICHE SPECIALI CON LUCI DI COLORE ROSSO

Posizionate ad entrambi gli estremi del sottopasso, in caso di accensione della luce rossa i veicoli non devono oltrepassare il segnale, allo spegnimento della luce è possibile riprendere la marcia.

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione segnaletica, provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione, come da schemi grafici predisposti, e che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione segnaletica, provveda alla successiva manutenzione della segnaletica stradale;

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale li , 11/09/2017

**IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini**

Allegati parte integrante :

Allegati :

Postilla :

[Log delle modifiche](#)
