



**Dipartimento Cura e Qualità
del Territorio - Settore
Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore**

PG.N.: 313747/2017
Inizio validità: 11/09/2017
Fine validità:
Firmata il:11/09/2017

Pubblicazione

Internet

Oggetto: VIA S. ISAIA, SENSI DI MARCIA E DISCIPLINA DEI TRANSITI SULLA CORSIA RISERVATA.

**- Permanente -
Permanenti**

Destinatari

Riferimenti territoriali

Date effettiva esecuzione

Permesso d'accesso: Da rilasciare
 Rilasciato
 Non necessario



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 313747/2017

IL DIRETTORE

Visto le linee programmatiche per il mandato 2016-2021 "IDEE E VALORI PER BOLOGNA" che ritiene si debba sviluppare:

"Un concetto di mobilità che sostenga e non polarizzi la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e delle loro modalità di utilizzo".

Si prevede altresì "la necessità di una maggiore complementarità e interdipendenza tra centro e periferia in termini di mobilità metropolitana, anche attraverso una revisione delle corsie preferenziali e della modalità di utilizzo."

Premesso che il Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture ha pertanto effettuato un'approfondita analisi e precisa catalogazione delle corsie riservate ai mezzi pubblici, o altre categorie di veicoli, presenti nella rete stradale del Comune di Bologna, valutando la possibilità di revocare alcune corsie riservate al trasporto pubblico, aprirne alcune al transito dei ciclomotori e motocicli o di autorizzarne la percorrenza per alcuni brevi tratti ai residenti di alcune aree che ad oggi sono costretti ad effettuare itinerari piuttosto lunghi e complessi per raggiungere le proprie abitazioni ;

Rilevato che già attualmente vi sono corsie riservate ai mezzi pubblici in cui è consentito il transito anche ai ciclomotori e motocicli e che in tali tratti la percorrenza in promiscuo autobus - moto non ha generato particolare intralcio al regolare svolgimento del trasporto pubblico di linea ;

Ritenuto opportuno, in via sperimentale, consentire il transito nella corsia riservata di via S.Isaia a motocicli e ciclomotori ritenendo che ciò possa ridurre gli itinerari ed i tempi di percorrenza di tali categorie di veicoli senza ridurre l'efficienza del trasporto pubblico.

Considerato necessario adottare un provvedimento atto a coordinare tutte le ordinanze a tutt'oggi vigenti sulla via **Sant'Isaia** per una effettiva razionalizzazione della disciplina dei transiti ;

Ai sensi degli artt. 5 - 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture;

ORDINA

Ad integrazione e modifica (contrassegnata da (*)) della regolamentazione attualmente segnalata e vigente, di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle aree sotto indicate:

A) VIA **SANT'ISAIA**

1) SENSO DI MARCIA **doppio senso di marcia ,**

a) il senso di marcia con direzione da piazza Malpighi verso piazza di Porta **Sant'Isaia** (direzione periferia) è una corsia riservata con transito consentito a bus di linea, taxi, n.c.c., bus turistici, veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio del trasporto pubblico locale e della sosta (attuale TPER), velocipedi, (*) motocicli e ciclomotori, veicoli muniti di specifica autorizzazione, viene effettuato il controllo elettronico degli accessi.

b) i veicoli muniti di contrassegno ZTL tipo "R", integrato con il logo di colore rosso riportante la dicitura "R4/a" , sono autorizzati a transitare sulla corsia riservata limitatamente al tratto da via De Marchi fino a via Pietralata.

c) gli autoveicoli muniti di contrassegno ZTL tipo "R" rilasciato a residenti nelle vie Frassinago, della Rondine, Cà Selvatica e Santa Caterina sono autorizzati a transitare sulla corsia riservata limitatamente al tratto da (*) piazza Malpighi fino a via Frassinago."

DISPONE

Che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - Manutenzione Strade, provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D.to L.vo n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione, come da schemi grafici predisposti.

REVOCA

Tutte le disposizioni precedenti che nelle suindicate strade siano in contrasto con la presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale li , 11/09/2017

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini

Allegati parte integrante :

Allegati :

Postilla :

[Log delle modifiche](#)
