



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
Direzione di Settore***

PG. N. : 238319/2015

IL DIRETTORE

Premesso che :

- l'Amministrazione Comunale ha inserito nelle Linee Programmatiche del proprio mandato la vivibilità e qualità dello spazio pubblico da realizzare anche mediante interventi che, seppure di modeste dimensioni, in quanto reciprocamente integrati e coordinati, possono contribuire a rendere armonioso l'aspetto estetico della città, garantendone, nel contempo, l'accessibilità per tutti;
- in data 3 dicembre 2011 l'Amministrazione ha presentato alla cittadinanza il Progetto "Di nuovo in centro - il Progetto per una nuova pedonalità del centro città" che si propone di risolvere alcune problematiche relative ai problemi di accessibilità e vivibilità nel Centro Storico della città mediante l'adozione di nuove regole e interventi mirati sullo spazio pubblico che pongano al centro il pedone e che gli consentano di tornare "Di nuovo in centro";
- il vigente PGTU inserisce le pedonalizzazioni tra gli strumenti per la tutela e la promozione della mobilità pedonale e ciclabile, tanto che al punto 5.4 "Pedonalizzazioni" si prevede "la progressiva - totale o parziale - pedonalizzazione di aree particolari del Centro Storico";

Premesso inoltre che :

- con delibera di Giunta P.G. n. 78442/2012 l'Amministrazione Comunale ha adottato in via sperimentale specifico atto volto ad identificare le vie Rizzoli, via dell'Indipendenza (nel tratto tra via Righi e via Rizzoli/Ugo Bassi), via Ugo Bassi (tratto da via Nazario Sauro a via dell'Indipendenza), via Caprarie, via Calzolerie, Via dell'Archiginnasio, Piazza Maggiore lato est e Piazza Re Enzo, costituenti l'area denominata "T-days", come aree pedonali, nelle giornate di sabato, domenica e festivi dell'anno;
- il provvedimento dei T-days ha incontrato un ampio e crescente favore tra cittadini, turisti e attività commerciali, come dimostrano, tra gli altri, le migliaia di persone che ormai abitualmente frequentano a piedi e in bici le strade interessate in tutte le stagioni dell'anno, la presenza di fasce di popolazione molto diversificate tra loro (dalle famiglie con bambini ai giovani, dagli anziani ai disabili, dai residenti del centro a quelli degli altri quartieri e dell'area metropolitana, fino ai turisti e visitatori occasionali), la diffusione di numerosi dehors installati dagli esercizi di somministrazione nello spazio urbano liberato dal traffico, il moltiplicarsi nel corso del tempo di eventi e iniziative di animazione sociale, culturale, ambientale e sportiva promossi da enti e associazioni nell'area in questione durante i week-end, etc.;

Rilevato che :

- a partire dal 9 giugno 2014, a seguito della delibera di Consiglio P.G. n. 154496/2014, sono iniziati in Strada Maggiore i lavori di realizzazione del progetto di trasporto pubblico su guida vincolata (TPGV) di Bologna, che, consistendo principalmente nel rifacimento e riqualificazione della pavimentazione lapidea, hanno comportato la progressiva completa chiusura al traffico veicolare della strada;
- le progressive riaperture al transito esclusivamente pedonale di vari tratti di Strada Maggiore, in particolare quello tra le Due Torri e piazza San Michele e quello tra via Torleone e la Porta, hanno consentito a residenti, commercianti e frequentatori di sperimentare e apprezzare una nuova e inedita fruibilità, sicurezza e bellezza della strada appena riqualificata, grazie all'assenza di traffico, rumore, smog, vibrazioni e insicurezza stradale, normalmente provocati dal passaggio dei veicoli pubblici e privati;
- ciò ha permesso alla cittadinanza di riappropriarsi positivamente di uno spazio di straordinario pregio storico-architettonico, di restituire alla strada una funzione primaria di incontro, cultura e socialità di vicinato con effetti positivi in termini di coesione sociale e presidio partecipato del territorio, di valorizzare e aumentare l'attrattività del tessuto delle attività economiche ivi presenti, di favorire la frequentazione da parte di abitanti di altre parti della città e dell'area metropolitana nonché dei turisti;

Visto:

- la Delibera di Giunta Prog.236 del 7 ottobre 2014, P.G. 280114/2014 avente per oggetto "PEDONALIZZAZIONE SPERIMENTALE DI STRADA MAGGIORE, NEI TRATTI DALLE DUE TORRI A PIAZZA SAN MICHELE E DA VIA TORLEONE A PIAZZA DI PORTA MAGGIORE NEI GIORNI DI T-DAYS. NONCHE' DI PIAZZETTA MORANDI. INDIVIDUAZIONE DELLE RELATIVE MISURE IN MATERIA DI MOBILITA', COMMERCIO E CURA DEI BENI COMUNI." che ha previsto, dal 25/10/2014, di delimitare in via sperimentale, l'area pedonale di piazzetta Morandi e di Strada Maggiore, nei tratti rispettivamente tra piazza di Porta Ravegnana e piazza San Michele e tra via Torleone e piazza di Porta Maggiore, nelle giornate di sabato, domenica e festivi, in contemporanea ai T-days, secondo modalità che in ogni caso dovranno prevedere una fascia oraria di carico/scarico dalle ore 6 alle ore 9, il

mantenimento della possibilità di accedere ai passi carrai presenti da parte dei residenti e dei titolari di posti auto;

Rilevato che :

- in conseguenza di quanto sopra previsto, il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha adottato provvedimento circolatorio sperimentale - Ordinanza dirigenziale P.G. 289153/2014 - volto a regolamentare l'area pedonale di Strada Maggiore - tratto tra piazza di porta Ravegnana e piazza San Michele e tratto tra via Torleone e piazza di Porta Maggiore - nei giorni di sabato, domenica e festivi e l'area pedonale di piazzetta Giorgio Morandi, ai sensi degli artt. 5 - 6 - 7 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modificazioni;

Rilevato che :

- dopo nove mesi dall'inizio della sperimentazione delle pedonalizzazioni sopra richiamate, è possibile formulare le seguenti valutazioni:

a) si è evidenziato un ampio interesse e un'intensa frequentazione da parte di cittadini e turisti principalmente per la parte più storica di Strada Maggiore e più precisamente per il tratto fra piazza di Porta Ravegnana e piazza San Michele, anche considerato che tale tratto iniziale, nel tessuto urbano del centro storico, è la continuazione naturale di via Rizzoli e quindi dell'isola pedonale dei T-days già assai frequentata, ed è ricco di emergenze storico-architettoniche (Due Torri, Corte Isolani, etc.) nonché di attività commerciali, che lo rendono molto attrattivo dal punto di vista pedonale;

b) viceversa, il tratto finale di Strada Maggiore, tra via Torleone e piazza di Porta Maggiore, ha riscontrato una minore appetibilità, anche a causa di ragioni oggettive, quali il più debole collegamento con il sistema delle aree pedonali del cuore del centro storico, l'esistenza di un tessuto commerciale più rarefatto, e la minore presenza di elementi di valore storico-architettonico (ad eccezione della Porta storica, che è comunque tutelata e valorizzata dal divieto di sosta veicolare che è stato stabilito nella relativa piazza);

c) infine, la pedonalizzazione di piazzetta Morandi ha avuto un risultato positivo, consentendo effettivamente di restituire uno spazio urbano di qualità alla sua funzione di luogo d'incontro per le relazioni di vicinato, favorite tra l'altro dall'iniziativa "Social street via Fondazza" specificamente attiva in quella zona;

Ritenuto quindi :

- che possa considerarsi conclusa una prima fase di sperimentazione, e quindi di procedere ad escludere il tratto di Strada Maggiore da via Torleone a piazza di porta Maggiore dall'area pedonale istituita sperimentalmente con Delibera di Giunta P.G. 280114/2014, ferma restando la possibilità di pedonalizzazioni temporanee in occasione di eventi, feste di strada e manifestazioni, e invece a confermare le aree pedonali del tratto di Strada Maggiore da piazza di Porta Ravegnana a piazza San Michele e di piazzetta Morandi;

Visto inoltre :

- il punto 5.4 - "Pedonalizzazioni" del vigente Piano Generale del Traffico Urbano, nonché il D. Lgs. n. 285/1992, in particolare l'art. 3, comma 1, punto 2), che definisce l'area pedonale, e l'art. 7, comma 9, che pone in capo alla Giunta comunale la competenza per la delimitazione delle aree pedonali;

- la delibera di Giunta Prog. n. 173 del 28/07/2015, p.g. n. 228932/2015 avente per oggetto ***PEDONALIZZAZIONE SPERIMENTALE DI STRADA MAGGIORE, NEI TRATTI DALLE DUE TORRI A PIAZZA SAN MICHELE E DA VIA TORLEONE A PIAZZA DI PORTA MAGGIORE NEI GIORNI DI T-DAYS, NONCHE' DI PIAZZETTA MORANDI. MODIFICA ALLA DELIMITAZIONE DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA P.G.280114/2014*** che ha previsto di escludere dall'area pedonale istituita sperimentalmente con Delibera di Giunta Prog.236 del 7 ottobre 2014, P.G. 280114/2014, il tratto di Strada Maggiore da via Torleone a piazza di porta Maggiore.

Considerato

- indispensabile adottare specifica ordinanza atta a revocare l'area pedonale di Strada Maggiore nel tratto da via Torleone a piazza di Porta Maggiore;

Ai sensi

- degli Artt. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni, e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n° 495 del 16/12/1992.

Su proposta

- del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio.

ORDINA

La revoca dei provvedimenti, adottati con ordinanza p.g n. 289153/2014, inerenti l'istituzione dell'area pedonale e conseguenti provvedimenti circolatori, nel tratto di Strada Maggiore da via Torleone a piazza di Porta Maggiore, nelle giornate di sabato, domenica e festivi,

DA' ATTO

Del permanere della validità del provvedimento p.g. n. 289153/2014 per quanto attiene il tratto di Strada Maggiore da piazza di Porta Ravegnana a piazza San Michele e per quanto attiene piazzetta Giorgio Morandi.

DISPONE

Che Tper Spa e Settore Mobilità e Infrastrutture - Segnaletica, provvedano, secondo le rispettive competenze, all'adeguamento della segnaletica stradale nel rispetto del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni, e relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n° 495 del 16/12/1992.

Dalla Residenza Municipale , 29/07/2015

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini