



**Dipartimento Cura e Qualità  
del Territorio - Settore  
Mobilità Sostenibile  
Direzione di Settore**

PG.N.: 212015/2014  
Inizio validità : 22/07/2014  
Fine validità :  
Firmata il:22/07/2014  
 Internet

Oggetto: VIA MARCONI IN PROSSIMITA' CIV. 30, DISCIPLINA DELLE SANZIONI IN CORRISPONDENZA DEL VARCO SIRIO/RITA.

**- Permanente -  
Permanenti**

Destinatari

Riferimenti territoriali

Date effettiva esecuzione

Permesso d'accesso: ● Da rilasciare  
○ Rilasciato  
○ Non necessario



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile  
Direzione di Settore***

PG. N. : 212015/2014

IL DIRETTORE

**Visto** che a seguito dei lavori inerenti la realizzazione del progetto di Trasporto Pubblico a guida vincolata CIVIS, con ordinanza p.g. n. 180733/2010, si è provveduto a disciplinare la circolazione sulla via Marconi;

**Premesso** che sulla via Marconi, in prossimità del civ. 30, è presente un varco di controllo dei transiti dei veicoli con direzione verso Piazza Malpighi costituito da due telecamere atte a controllare il transito sulla corsia riservata e il transito dei veicoli in accesso alla Zona Traffico limitato ;

**Considerato** opportuno chiarire quanto stabilito nell'ordinanza suindicata precisando quanto segue:

- le corsie riservate a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze , veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione sono poste nella parte centrale della carreggiata;

- ai lati della carreggiata sono poste le corsie promiscue per i veicoli che percorrono la via Marconi con direzione verso piazza Malpighi con accesso alla Zona Traffico Limitato ;

**A parziale modifica** del punto A 1 A) dell'ordinanza p.g. n. 180733/2010;

**ORDINA**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nella strada sotto indicata :

**A) VIA GUGLIELMO MARCONI tratto Piazza dei Martiri 1943-1945 / via Riva di Reno**

## **1) SENSO DI MARCIA**

### **A) doppio senso di marcia**

Oltre alle corsie promiscue, poste ai lati della carreggiata, nella parte centrale della carreggiata sono presenti due corsie con senso di marcia contrapposto riservate a bus di linea, taxi, n.c.c., veicoli di Polizia, Vigili del Fuoco, Forze Armate, ambulanze, veicoli in servizio pubblico postale, macchine operatrici per il servizio dell'igiene urbana, veicoli di servizio ATC, veicoli muniti di specifica autorizzazione.

Sulla sede stradale sono presenti tre salvagenti:

semicarreggiata direzione centro da civ. 36 a Largo Caduti del Lavoro (fermata trasporto pubblico),

semicarreggiata direzione centro prossimità civ. 30 (varco controllo telematico degli accessi),

semicarreggiata direzione periferia da prossimità civ. 67 - 67/2 a via del Porto (fermata trasporto pubblico);

Il varco di controllo telematico, posto in prossimità del civ. 30, è costituito da due telecamere atte a verificare rispettivamente il transito dei veicoli sulla corsia riservata ai mezzi pubblici, con applicazione della relativa sanzione amministrativa per i veicoli che violano tale disciplina, ed il transito sulla corsia promiscua dei veicoli in accesso alla Zona Traffico Limitata, con applicazione della relativa sanzione amministrativa per i veicoli che violano tale disciplina.

### **DISPONE**

Che il Settore Infrastrutture e Manutenzione - Segnaletica provveda all'esecuzione della segnaletica stradale a norma del vigente Codice della Strada D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e relativo Regolamento di Attuazione.

### **SOSPENDE**

Tutte le precedenti ordinanze che nelle suindicate aree siano in contrasto con la presente disposizione.

**Dalla Residenza Municipale li , 22/07/2014**

**IL DIRETTORE  
ing. Cleto Carlini**

[Log delle modifiche](#)

---