

 <p>Atto di Consiglio di Quartiere</p>	<h2 style="color: purple;">Quartiere Santo Stefano</h2>	<p>P.G. N.: 18633/2021 N. O.d.G.: 1/2021 Data Seduta : 20/01/2021 <input type="checkbox"/> Dati Sensibili <b style="color: purple;">Favorevole</p>
<p>Oggetto: ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO ALLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - "LINEA ROSSA": APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO .</p>		
<p>- Espressione di parere -</p>		

Informazioni Iter

IL CONSIGLIO DEL QUARTIERE SANTO STEFANO riunito nella seduta del 20 gennaio 2021 in modalità video-conferenza

Preso atto della richiesta di espressione di parere del Quartiere Santo Stefano, P.G. 493010/2020, pervenuta dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture per il tramite della Segreteria generale in data 4 dicembre 2020, relativa al progetto definitivo della prima linea tranviaria di Bologna - Linea Rossa;

Tenuto conto che:

- con Atto del Sindaco Metropolitano n. 248 del 27 novembre 2018 la Città Metropolitana ha adottato il PUMS, e con Delibera di Giunta P.G. 502446/2018 in pari data il Comune di Bologna ha adottato il PGTU; la Regione ha successivamente emanato parere motivato di VAS con Delibera della Giunta Regionale n.1498/2019. Entrambi gli strumenti di programmazione sono stati quindi approvati definitivamente con Delibera di Consiglio Metropolitano n.54/2019 e Delibera di Consiglio Comunale P.G. 540417/2019.

Il PUMS prevede, nel suo assetto a regime, una rete di trasporto pubblico comprendente 4 linee tranviarie interconnesse tra loro:

- Linea Tram Rossa: Terminal Emilio Lepido-CAAB
- Linea Tram Gialla: Casteldebole-Rastignano
- Linea Tram Verde: Dep. Due Madonne-Corticella
- Linea Tram Blu: Casalecchio-San Lazzaro

Durante l'anno 2018 sono state avviate in coerenza con l'impianto pianificatorio di cui sopra le procedure finalizzate alla progettazione della prima linea tranviaria di Bologna (rossa).

La progettazione di fattibilità della Linea Rossa del tram si è sviluppata su un percorso di circa 15 km, dal capolinea ovest posto a Borgo Panigale fino al capolinea est posto in Via Fanin presso la Facoltà di Agraria nel quartiere S.Donato-S.Vitale; dalla Zona Fiera si dirama un'ulteriore tratto di linea di 1,3 km verso il capolinea nord posto presso il parcheggio Michelino, in coerenza con le indicazioni del PUMS:

- collega diversi quartieri della città oltre ad importanti polarità, quali l'Ospedale Maggiore e la Zona Fiera, attraversando il centro storico di Bologna;
- intercetta lungo il percorso, con apposite fermate, la Stazione ferroviaria Bologna Centrale e l'Autostazione, oltre alla stazione SFM di Borgo Panigale;
- prevede la realizzazione o il potenziamento di alcuni parcheggi di interscambio con

la rete portante del trasporto pubblico metropolitano e in particolare un terminal a nord nell'area Fiera-Michelino e un terminal a ovest all'intersezione tra Via Marco Emilio Lepido e Via Persicetana, a intercettare il traffico privato, proveniente dalla rete autostradale/tangenziale e da alcune importanti direttrici stradali, le linee di trasporto pubblico extraurbane ed alcune autolinee nazionali e internazionali ;

Nel corso del 2019 l'Amministrazione Comunale ha svolto, con il supporto organizzativo della Fondazione Innovazione Urbana, un articolato percorso di informazione e di coinvolgimento della cittadinanza, con questionari, spazi informativi nei quartieri con postazioni fisse e mobili e con una serie di assemblee che si sono tenute per le varie zone interessate dal tracciato della Linea Rossa . Tale percorso ha raccolto i risultati delle attività svolte in un apposito Report, che è stato allegato alla delibera con cui la Giunta Comunale ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica della Linea Rossa e che ha contribuito alla formulazione di specifici indirizzi per la predisposizione del progetto definitivo dell'opera.

Con D.M. 607/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il riparto di risorse destinate ai sistemi di trasporto rapido di massa, assegnando al Comune di Bologna la somma di euro 509.644.482,60 specificamente vincolata alla realizzazione della Linea Rossa .

Successivamente è stato sviluppato il progetto definitivo per il quale è attualmente in corso la procedura di approvazione, mediante il "Procedimento Unico" di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017, ai fini della localizzazione dell'opera ed approvazione del progetto definitivo, comportante contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

L'iter approvativo si svolge in unica fase sul progetto definitivo, acquisendo all'interno della Conferenza dei Servizi tutte le intese, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i pareri, i nulla osta, gli assensi comunque denominati necessari, in base alla vigente normativa, per le approvazioni sopra indicate e la conseguente realizzazione del progetto in oggetto .

Nell'ambito del procedimento in corso, allo scopo di favorire la conoscenza del progetto e di facilitare la possibilità di formulare eventuali osservazioni e richieste da parte delle persone interessate si è proceduto, d'intesa con l'Assessorato alla Mobilità e il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e con il supporto organizzativo della Fondazione Innovazione Urbana, a organizzare una serie di incontri informativi dedicati alla varie zone in cui è stato suddiviso il tracciato della linea tranviaria, per illustrare il progetto definitivo e rispondere alle domande poste dai partecipanti.

Con riferimento ai Quartieri interessati dal progetto, i cui Presidenti e Direttori sono stati invitati a partecipare alle sedute di Conferenza, è stato richiesto di depositare agli atti della Conferenza stessa i pareri espressi dai rispettivi Consigli di Quartiere ai sensi degli artt.10 e 11 del Regolamento sul Decentramento.

In data 12 gennaio 2021 è stata convocata una commissione congiunta a cui hanno partecipato i consiglieri dei quartieri interessati , in cui è stato illustrato l'iter del progetto e sono state fornite risposte e delucidazioni ;

Visti:

- l'art. 37 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 10 e 11 del vigente Regolamento sul decentramento;
- il D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000 (TUEL);

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

sul progetto definitivo in oggetto riguardante la Linea Rossa del Tram ;

ed esprime le seguenti raccomandazioni:

- che l'amministrazione comunale metta in campo ogni accorgimento utile a garantire svolgimento rapido dei lavori nell'interesse dei residenti e degli operatori economici, e preveda forme di agevolazione economica per le tipologie di attività commerciali svolte in prossimità dei cantieri che saranno aperti ;
- che sia ridotta al minimo l'interferenza della nuova linea rossa del tram con le altre forme di trasporto pubblico su gomma, con particolare riferimento alla viabilità delle zone del centro storico interessate;
- che sia valutato adeguatamente, nella zona di Via Indipendenza, il rischio derivante dalla coesistenza del trasporto su rotaia del tram e del transito pedonale, prevedendo limiti di velocità ai mezzi di trasporto rigorosi e forme di protezione e prevenzione nei confronti della circolazione delle persone ;
- che venga completato il SFM per ridurre il carico veicolare da e verso il territorio metropolitano e in direzione dei poli attrattori nel Comune di Bologna (ospedali Sant'Orsola e Maggiore), creando le interconnessioni fra le linee SFM .

Documenti allegati (parte integrante):

**ESITO DELLA VOTAZIONE EMENDAMENTO PROPOSTO DAL GRUPPO
MOVIMENTO 5 STELLE: APPROVATO ALL'UNANIMITÀ**

Presenti	n. 13
Votanti	n. 13
Favorevoli	n. 13
Contrari	n. 0
Astenuti	n. 0

ESITO DELLA VOTAZIONE: FAVOREVOLE A MAGGIORANZA

Presenti	n. 13
Votanti	n. 10
Favorevoli	n. 10
Contrari	n. 0

Astenuti n. 3

<i>Prospetto votazione emendamento presentato da Gruppo Movimento 5 Stelle</i>		
	Consigliere	Gruppo
F	AMOREVOLE ROSA MARIA (Pres.)	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BACCHI REGGIANI GIUSEPPE	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BERTI NARA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BERTINI SILVIA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	CAVALIERI PAOLO	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	COSTANTINI CRISTIANA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	GENOVESI LORENZO	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	MALVI CRISTINA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	RAMPIONI PATRIZIA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
X	FOLEGATTI LORIS	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
F	MORIGI LEONE	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
X	NANNI MATTEO	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
F	MULAZZANI CLAUDIO	Movimento 5 Stelle
F	VENTURA MIRKO	Movimento 5 Stelle
F	BEGAJ DETJON	Coalizione Civica per Bologna

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente

<i>Prospetto votazione</i>		
	Consigliere	Gruppo
F	AMOREVOLE ROSA MARIA (Pres.)	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BACCHI REGGIANI GIUSEPPE	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BERTI NARA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	BERTINI SILVIA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	CAVALIERI PAOLO	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	COSTANTINI CRISTIANA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	GENOVESI LORENZO	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	MALVI CRISTINA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
F	RAMPIONI PATRIZIA	Centro Sinistra per Santo Stefano Merola Sindaco
X	FOLEGATTI LORIS	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
A	MORIGI LEONE	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
X	NANNI MATTEO	Lista Giorgetti Centro Destra per Santo Stefano
A	MULAZZANI CLAUDIO	Movimento 5 Stelle
A	VENTURA MIRKO	Movimento 5 Stelle
F	BEGAJ DETJON	Coalizione Civica per Bologna

Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente

Documenti in atti :



Indizione e convocazione CdS tram linea rossa.pdf