



## Quartiere San Vitale

P.G. N.: 355328/2014  
N. O.d.G.: 53/2014  
Data Seduta : 17/12/2014  
 Dati Sensibili  
**Adottato**

**Oggetto: ORDINE DEL GIORNO IN MERITO ALLA MODIFICA DELLA SEGNALETICA DEL SERVIZIO HELLO BUS E DELLE APPLICAZIONI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE . PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER SAN VITALE .**

- Ordine del giorno -

### Informazioni Iter

Il Consiglio di Quartiere San Vitale, riunito nella seduta del 17.12.2014  
su proposta del Consigliere Giuseppe Muscarnera

Premesso che :

- nella nostra città, purtroppo centinaia sono i concittadini con problemi di disabilità, di cui molti di tipo motorio, che quotidianamente vivono la tanto grave quanto oggettiva difficoltà di muoversi in maniera autonoma se non con l'ausilio di una sedia a rotelle o di un accompagnatore;
- la Legge Regionale N. 4 del 22 gennaio 1997 "Norme sul superamento e sulla eliminazione delle barriere architettoniche", stabilisce che il superamento delle barriere architettoniche dovrà essere garantito in ogni caso anche negli edifici, nei locali e negli spazi pubblici esistenti, tra quelli destinati a esercizi di ospitalità; attività sportive, turistiche, ludiche e di spettacolo, attività di servizi, commerciali e produttive, inoltre garantire una mobilità sicura ed efficiente;
- questi nostri concittadini, hanno gli stessi diritti dei normodotati e cioè, di fruire inoltre in maniera agevole di tutte le strutture di ogni genere e tipo presenti nel nostro territorio soprattutto di potersi muovere in tutta sicurezza;
- quello di garantire la piena vivibilità dei luoghi, della loro semplice e facile circolazione da parte di tutti coloro che quei luoghi li vivono e/o che semplicemente li frequentano, è prima di tutto un diritto di ogni cittadino, poi un dovere per un'Amministrazione Comunale;

Considerato che:

- dal momento che non è possibile assicurare l'accesso a tutte le persone con mobilità ridotta a causa dell'età dei mezzi e del loro allestimento è necessario trovare altre strade per consentire a tutti di godere dei servizi pubblici;
- gli autobus sono gli unici ad avere questi problemi di accessibilità, treno, metrò e il trasporto aereo hanno superato questi problemi da tempo;
- Hello Bus già consente con precisione di stimare il tempo di arrivo di un bus di linea, ottimo sarebbe conoscere anche il tipo di autobus in arrivo così da consentire ai diversamente abili di programmare, per tempo, il percorso giornaliero;

chiede

1. al Comune di Bologna e a TPER di aggiornare il suo servizio Hello Bus consentendo di visualizzare il tipo di autobus in arrivo nelle singole fermate e se lo stesso sia provvisto di pedana di accesso;
2. di provvedere ad inserire nelle applicazioni una segnalazione specifica che identifichi l'accessibilità con pedana.

PRESENTI	15
ASTENUTI	0
voti FAVOREVOLI	15
voti CONTRARI	0
Totale consiglieri VOTANTI	15

O.d.G. N.53/2014 APPROVATO ALL'UNANIMITA'

Bologna 17.12.2014

**Allegati :**

**File allegati :**