

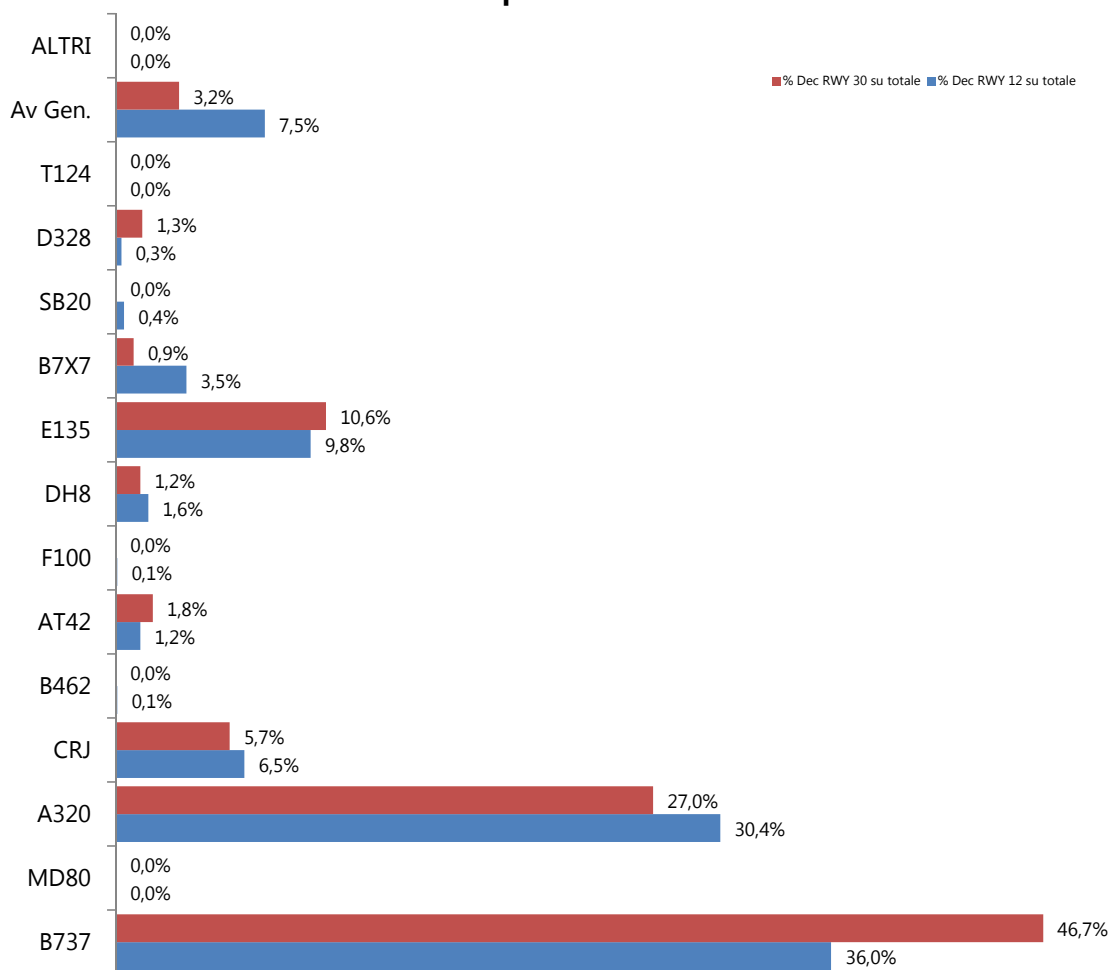
Mese: Novembre 2017

Data		MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	% DEC RWY 12
		DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/11/17	mer	78	78	49	78	127	29	0	29	156	49	63%
02/11/17	gio	85	89	53	89	142	32	0	32	174	53	62%
03/11/17	ven	99	107	74	107	181	25	0	25	206	74	75%
04/11/17	sab	87	73	67	72	139	20	1	21	160	68	77%
05/11/17	dom	78	81	56	58	114	22	23	45	159	79	72%
06/11/17	lun	94	97	52	75	127	42	22	64	191	74	55%
07/11/17	mar	90	91	65	91	156	25	0	25	181	65	72%
08/11/17	mer	89	90	53	90	143	36	0	36	179	53	60%
09/11/17	gio	90	90	59	90	149	31	0	31	180	59	66%
10/11/17	ven	94	90	56	90	146	38	0	38	184	56	60%
11/11/17	sab	71	72	45	72	117	26	0	26	143	45	63%
12/11/17	dom	80	80	76	80	156	4	0	4	160	76	95%
13/11/17	lun	76	81	1	2	3	75	79	154	157	80	1%
14/11/17	mar	98	95	40	50	90	58	45	103	193	85	41%
15/11/17	mer	90	89	9	24	33	81	65	146	179	74	10%
16/11/17	gio	97	93	26	50	76	71	43	114	190	69	27%
17/11/17	ven	98	96	74	96	170	24	0	24	194	74	76%
18/11/17	sab	71	70	46	70	116	25	0	25	141	46	65%
19/11/17	dom	80	80	34	42	76	46	38	84	160	72	43%
20/11/17	lun	90	93	59	93	152	31	0	31	183	59	66%
21/11/17	mar	81	85	60	85	145	21	0	21	166	60	74%
22/11/17	mer	94	91	64	91	155	30	0	30	185	64	68%
23/11/17	gio	92	93	67	93	160	25	0	25	185	67	73%
24/11/17	ven	95	95	70	93	163	25	2	27	190	72	74%
25/11/17	sab	72	68	29	32	61	43	36	79	140	65	40%
26/11/17	dom	75	78	36	58	94	39	20	59	153	56	48%
27/11/17	lun	96	95	32	63	95	64	32	96	191	64	33%
28/11/17	mar	85	87	46	79	125	39	8	47	172	54	54%
29/11/17	mer	90	91	29	50	79	61	41	102	181	70	32%
30/11/17	gio	91	91	43	61	104	48	30	78	182	73	47%
01/12/17	ven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE		2.606	2.609	1.470	2.124	3.594	1.136	485	1.621	5.215	1.955	56%

mese: Novembre 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
B737	<i>Boeing 737</i>	529	530	194	866	2.119	40,6%
MD80	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	0	0,0%
A320	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	447	307	153	603	1.510	29,0%
CRJ	<i>Canadair Regional Jet</i>	95	65	25	134	319	6,1%
B462	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	1	0	1	0	2	0,0%
AT42	<i>ATR 42-45-72</i>	18	21	7	32	78	1,5%
F100	<i>Fokker</i>	1	0	0	1	2	0,0%
DH8	<i>Dash</i>	24	14	6	32	76	1,5%
E135	<i>Embraer</i>	144	120	46	218	528	10,1%
B7X7	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	52	10	4	58	174	3,3%
SB20	<i>SAAB 2000</i>	6	0	1	6	13	0,2%
D328	<i>Dornier 228-328</i>	4	15	2	18	39	0,7%
T124	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	0	0,0%
Av Gen.	<i>Aviazione Generale</i>	110	36	30	110	286	5,5%
ALTRI	-	39	18	16	46	69	1,3%
TOTALE		1.470	1.136	485	2.124	5.215	

% Movimento per direttrice di decollo



Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30

MONITORAGGIO MENSILE VOLI
 Periodo notturno (23:00 - 06:00)

Mese: Novembre 2017

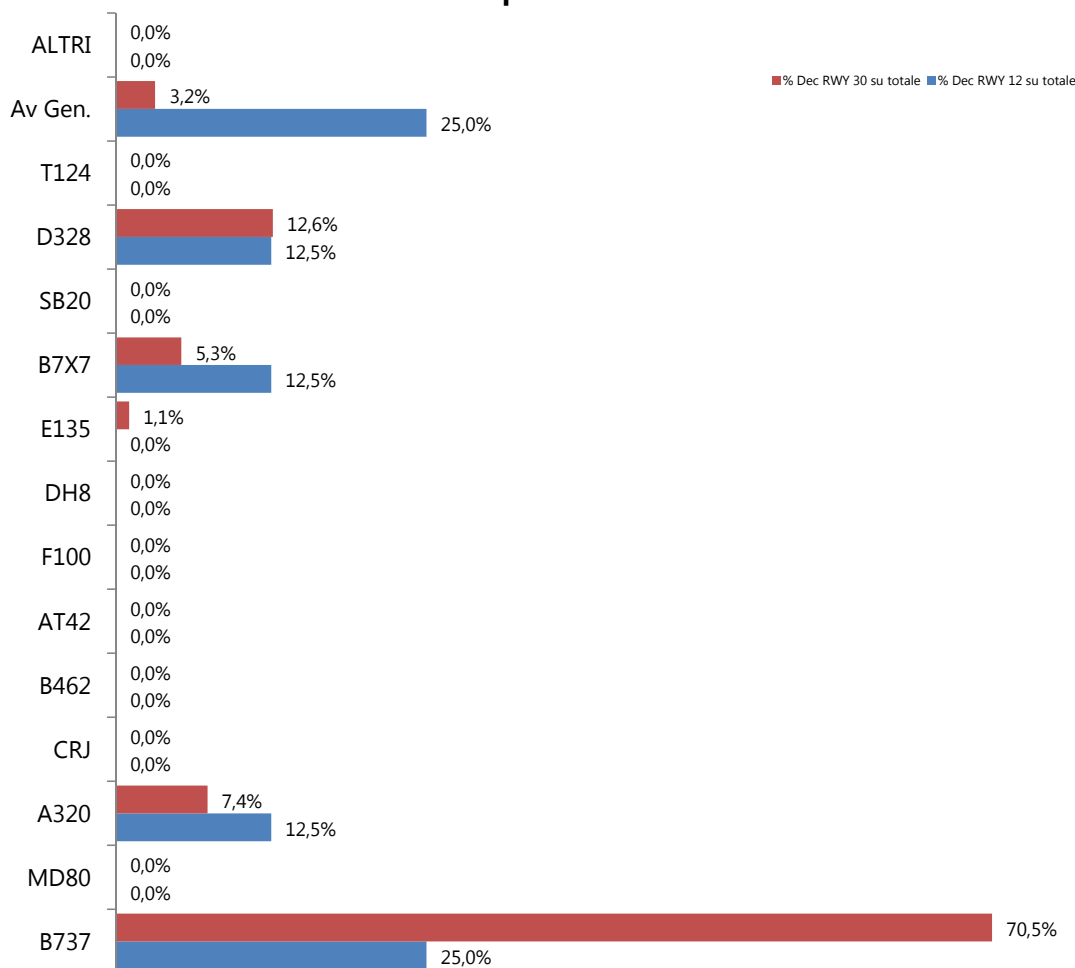
Data	MOVIMENTI		RWY 12		TOTALE RWY12	RWY 30		TOTALE RWY30	TOTALE MOV	Sorvoli BO (D12+A30)	
	DEC	ARR	DEC	ARR		DEC	ARR				
01/11/17	mer	3	7	0	7	7	3	0	3	10	0
02/11/17	gio	1	8	0	8	8	1	0	1	9	0
03/11/17	ven	4	15	1	15	16	3	0	3	19	1
04/11/17	sab	3	3	0	2	2	3	1	4	6	1
05/11/17	dom	1	8	0	1	1	1	7	8	9	7
06/11/17	lun	5	13	2	13	15	3	0	3	18	2
07/11/17	mar	3	8	0	8	8	3	0	3	11	0
08/11/17	mer	5	14	0	14	14	5	0	5	19	0
09/11/17	gio	3	5	0	5	5	3	0	3	8	0
10/11/17	ven	4	13	0	13	13	4	0	4	17	0
11/11/17	sab	1	4	0	4	4	1	0	1	5	0
12/11/17	dom	2	5	2	5	7	0	0	0	7	2
13/11/17	lun	7	14	1	2	3	6	12	18	21	13
14/11/17	mar	7	12	0	9	9	7	3	10	19	3
15/11/17	mer	5	12	0	12	12	5	0	5	17	0
16/11/17	gio	5	8	0	8	8	5	0	5	13	0
17/11/17	ven	3	11	0	11	11	3	0	3	14	0
18/11/17	sab	1	5	0	5	5	1	0	1	6	0
19/11/17	dom	2	6	0	6	6	2	0	2	8	0
20/11/17	lun	4	12	0	12	12	4	0	4	16	0
21/11/17	mar	2	9	0	9	9	2	0	2	11	0
22/11/17	mer	5	10	0	10	10	5	0	5	15	0
23/11/17	gio	3	9	0	9	9	3	0	3	12	0
24/11/17	ven	5	10	1	10	11	4	0	4	15	1
25/11/17	sab	2	4	0	1	1	2	3	5	6	3
26/11/17	dom	0	7	0	7	7	0	0	0	7	0
27/11/17	lun	5	11	0	10	10	5	1	6	16	1
28/11/17	mar	4	11	1	10	11	3	1	4	15	2
29/11/17	mer	6	12	0	12	12	6	0	6	18	0
30/11/17	gio	2	11	0	11	11	2	0	2	13	0
01/12/17	ven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE		103	277	8	249	257	95	28	123	380	36

ANALISI FLEET-MIX MENSILE
 Periodo notturno (23:00-06:00)

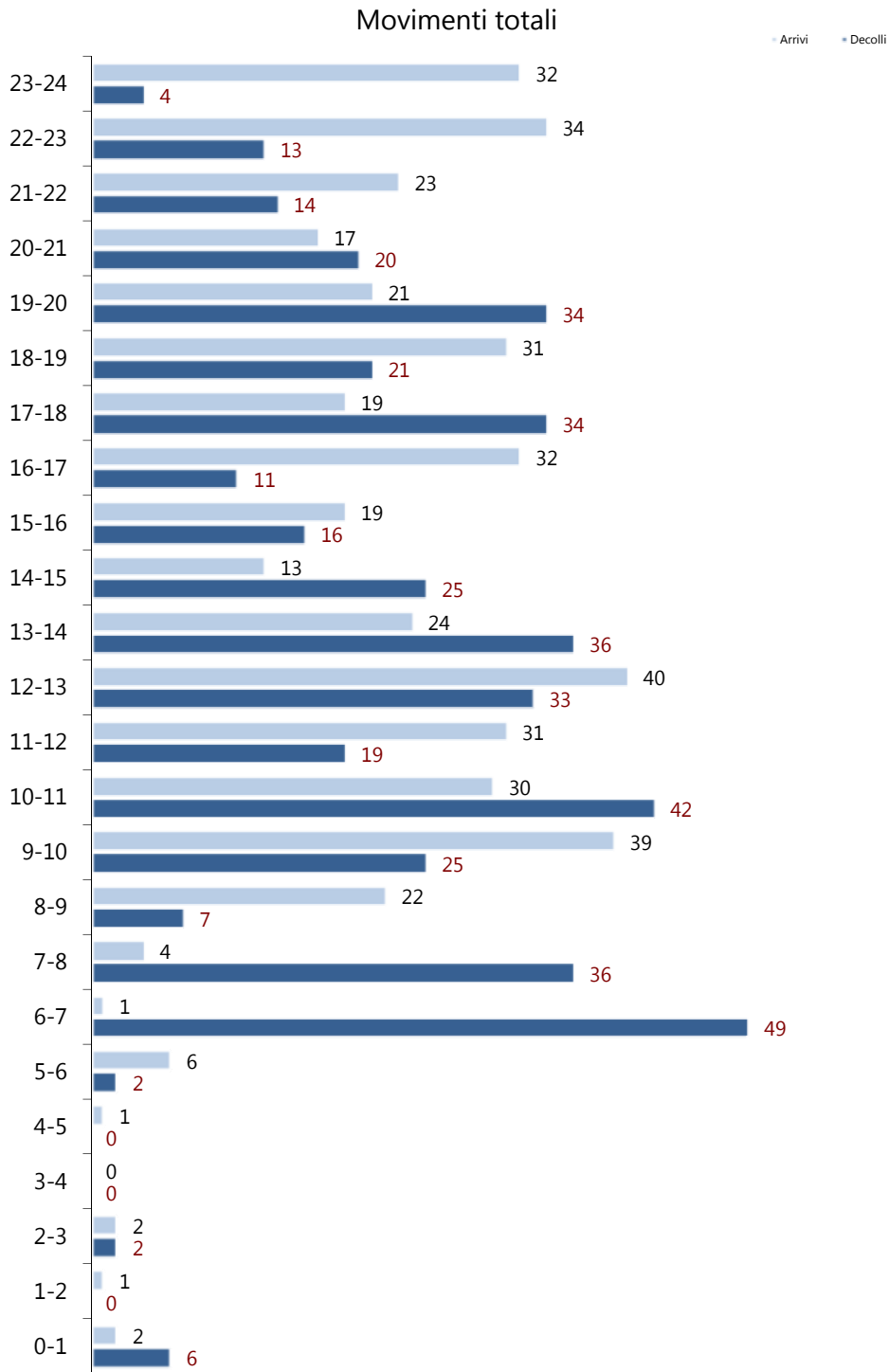
mese: Novembre 2017

GRUPPO	Descrizione	DEC RWY12	DEC RWY30	ARR RWY30	ARR RWY12	TOT	% / Tot
B737	<i>Boeing 737</i>	2	67	15	178	262	68,9%
MD80	<i>McDonnell Douglas MD-80</i>	0	0	0	0	0	0,0%
A320	<i>Airbus A318-A319-A320-A321</i>	1	7	5	23	36	9,5%
CRJ	<i>Canadair Regional Jet</i>	0	0	1	2	3	0,8%
B462	<i>British Aerospace 146 Freighter</i>	0	0	0	0	0	0,0%
AT42	<i>ATR 42-45-72</i>	0	0	0	0	0	0,0%
F100	<i>Fokker</i>	0	0	0	0	0	0,0%
DH8	<i>Dash</i>	0	0	0	0	0	0,0%
E135	<i>Embraer</i>	0	1	3	15	19	5,0%
B7X7	<i>B767 - B757 - A300 - A330</i>	1	5	2	23	31	8,2%
SB20	<i>SAAB 2000</i>	0	0	0	0	0	0,0%
D328	<i>Dornier 228-328</i>	1	12	1	3	17	4,5%
T124	<i>Antonov 26 - Tupolev</i>	0	0	0	0	0	0,0%
Av Gen.	<i>Aviazione Generale</i>	2	3	0	4	9	2,4%
TOTALE		8	95	28	249	380	

% Movimento per direttrice di decollo

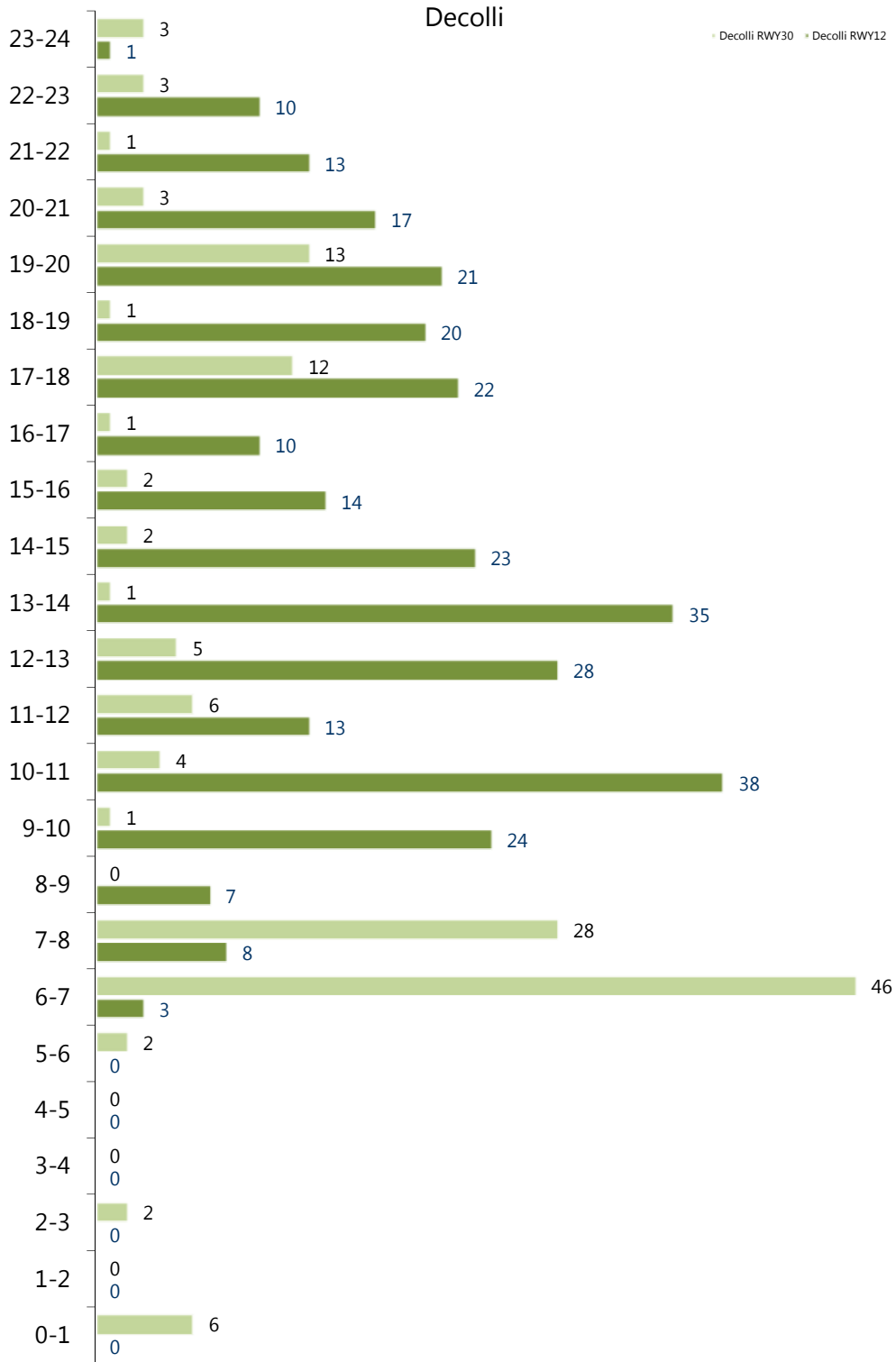


Il grafico mostra il contributo dei gruppi di a/m al totale dei decolli per le direttrici RWY12 e RWY30



DISTRIBUZIONE MOVIMENTI PER FASCIA ORARIA

mese: Novembre 2017



Decolli RWY12 - Arrivi RWY30

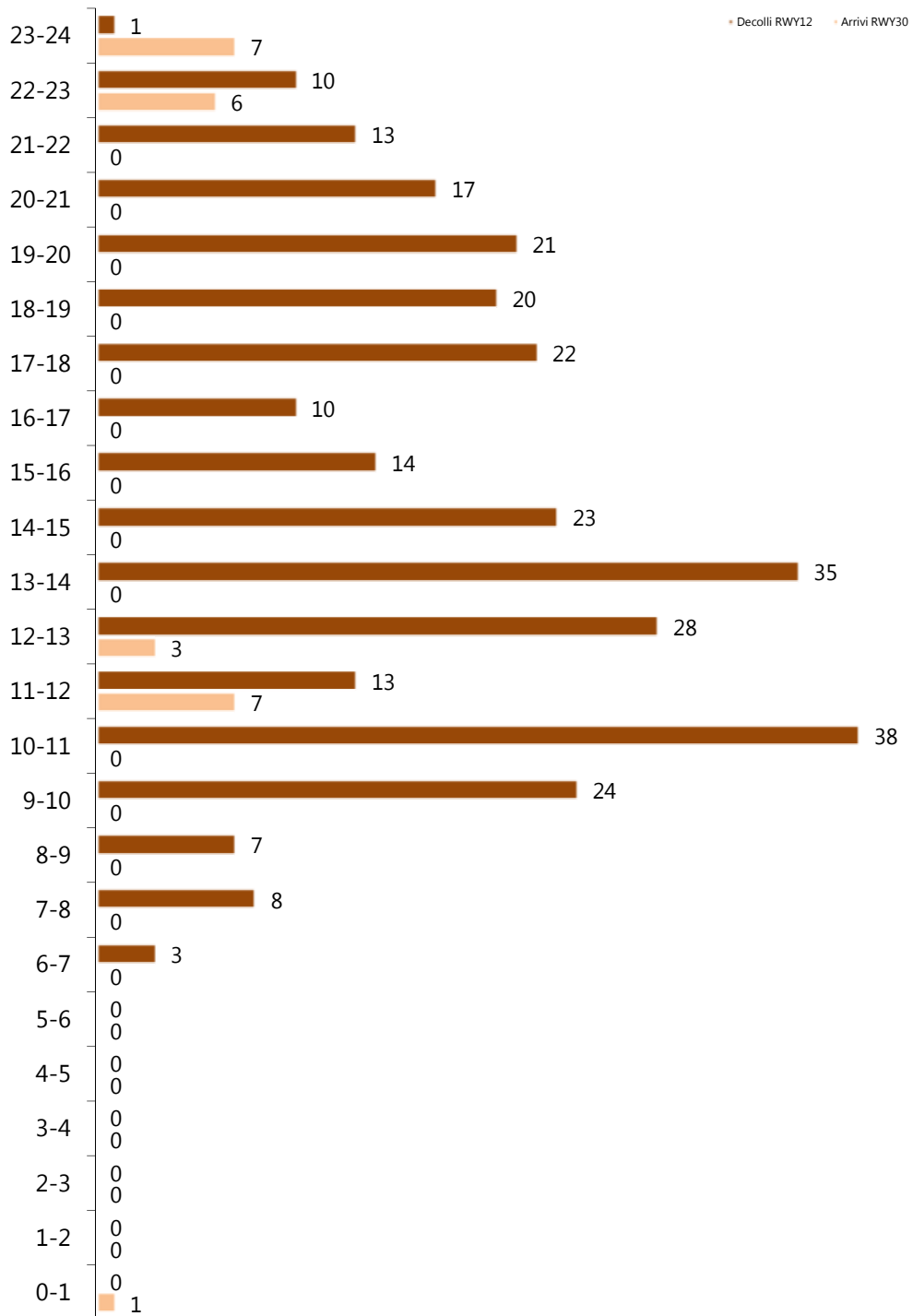
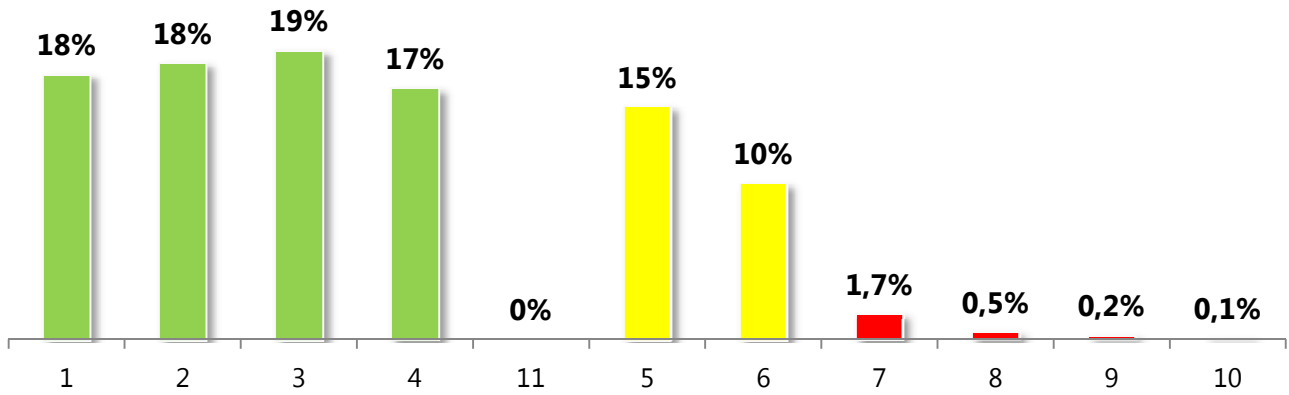




Grafico distribuzione decolli RWY12

Mese: Novembre 2017



 Rotte statistiche di distribuzione

 nominal ICP RWY12

