



COMUNE DI BOLOGNA
QUARTIERE SAVENA

Nota in merito alla modifica del percorso e degli orari della linea 51, a servizio del rione di Monte Donato.

La presente nota, in accordo con il Settore Mobilità Sostenibile del Comune di Bologna, ha la funzione di spiegare a tutti i concittadini del Quartiere il senso e le modalità operative del cambiamento del percorso e degli orari della linea di trasporto pubblico contraddistinta dal numero 51, che serve la porzione collinare del nostro territorio.

1) PERCHÉ? (Il senso dell'intervento). La linea 51 come l'abbiamo finora conosciuta è uguale nella sua fisionomia da ormai numerosi decenni. Nonostante sia quindi consolidato, l'attuale percorso presenta una profonda parzialità, da tempo conclamata: esso infatti si pone al servizio di una sola parte del territorio collinare di Savena (via Siepelunga ed il borgo "alto" di Monte Donato, raccolto intorno alla chiesa), collegandola oltretutto in una sola direzione (quella della zona Murri).

L'intervento, voluto dal Quartiere, ha dunque l'obiettivo di alleviare tale doppia parzialità, aggiungendo al servizio esistente due importanti novità: il servizio anche per gli altri nuclei abitati della nostra collina, e la relazione con San Ruffillo, dove hanno sede molti dei servizi cui naturalmente tutti gli abitanti della nostra collina si rivolgono (stazione ferroviaria, polo scolastico, Poste, banche, esercizi commerciali, ecc.).

È importante sottolineare che l'intervento ha una logica "additiva": si tratta di un servizio di trasporto in più, in quanto più capillare. Non è invece propria di questo cambiamento una logica "sostitutiva", giacché non vi sarebbe ragione alcuna di considerare come alternativi o concorrenziali fra loro il collegamento esistente con la zona Murri, attraverso via Siepelunga, e quello con San Ruffillo, attraverso via dell'Angelo Custode.

2) CHI? (Il percorso decisionale). Negli anni passati, e il Quartiere e diversi gruppi di residenti avevano posto all'attenzione dell'Amministrazione comunale le profonde criticità del servizio esistente. In questo mandato amministrativo, il Quartiere sta svolgendo un percorso di "consultazione territoriale" il quale, mediante assemblee *in loco* in ciascuno dei rioni del nostro territorio, cerca di cogliere "all'origine" proposte e bisogni dei concittadini residenti, anziché limitarsi a presentazioni di progetti già da altri redatti.

In questa logica, e riprendendo il filo di un dialogo con i residenti di Monte Donato da tempo assai esile, il Quartiere ha promosso una prima assemblea il 25 febbraio 2014, estremamente partecipata, nella quale quello della fisionomia della linea 51 è stato uno dei temi più toccati da chi è intervenuto. In quella sede, chi scrive si prese l'impegno di lavorare celermente ad una soluzione più adatta a tutte le attuali necessità del rione e dei suoi abitanti. Il successivo 8 aprile è stata poi l'occasione di un ulteriore incontro fra il Sindaco, chi rappresenta il Quartiere ed alcuni residenti, nel quale lo stesso tema è stato da tutti con forza ribadito.

Da ultimo, nella nuova assemblea pubblica che si è tenuta lo scorso 8 ottobre, alla presenza dell'Assessore Andrea Colombo e di un rappresentante di TPER vi è stata l'occasione di presentare il cambiamento che sta per entrare in vigore, in coerenza con gli obiettivi di cui si è detto, i quali corrispondono alla generalità delle richieste fatte in ogni sede dai residenti di Monte Donato.

3) COME? (Le modalità operative del cambiamento). Le modalità operative del cambiamento descritto consistono in una modifica sia della geografia sia, conseguentemente, della tempistica del servizio.

Al percorso esistente Monte Donato-zona Murri (e, la domenica ed i festivi, fino a piazza Cavour) si va ad aggiungere un nuovo tratto che, attraverso via dell'Angelo Custode, collega il rione con via Toscana e la stazione ferroviaria di San Ruffillo. Se è vero che la maggioranza delle corse avrà il suo capolinea alla località Ragno, anziché in Largo Lercaro, è altrettanto vero che l'area di via Dagnini rimane raggiungibile con grande facilità, e per la vicinanza oggettiva e per l'abbondanza di altri collegamenti di trasporto pubblico.

La configurazione temporale, invece, mediante una standardizzazione della frequenza a quaranta minuti lungo via Siepelunga, ottiene la possibilità di un efficiente collegamento, attraverso via dell'Angelo Custode, con il nuovo polo scolastico di via Buon Pastore, proprio negli orari in cui sarà concentrato l'afflusso alla scuola medesima dei fanciulli e dei ragazzi residenti a Monte Donato.