

**CURRICULUM VITAE****INFORMAZIONI PERSONALI**

<b>Nome</b>	MIRKA RIVOLA
<b>Qualifica</b>	Area dei Funzionari e delle Elevate Qualificazioni
<b>Amministrazione</b>	COMUNE DI BOLOGNA
<b>Incarico attuale</b>	Responsabile "Infrastrutture trasporto pubblico metropolitano" – Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
<b>Numero telefonico dell'ufficio</b>	051 219 3484
<b>Fax dell'ufficio</b>	051 219 3229
<b>E-mail istituzionale</b>	mirka.rivola@comune.bologna.it

**TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE**

<b>Titolo di studio</b>	Laurea in Ingegneria Edile (vecchio ordinamento)	
<b>Altri titoli di studio e professionali</b>	Diploma di Geometra	
<b>Esperienze professionali (incarichi ricoperti)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dal 2017 responsabile della posizione organizzativa "Sistemi automatici di trasporto in sede propria" – Settore Mobilità sostenibile e Infrastrutture – Dipartimento Lavori Pubblici, Verde, Mobilità e Patrimonio, poi Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità</li> <li>• 2013-2016 dipendente del Comune di Bologna presso Dipartimenti Cura e Qualità del Territorio assegnata in Staff al Capo Dipartimento (dal 14/4/2015 in Unità Operativa "Coordinamento Servizi di Ingegneria e Progetti Trasversali") con ruolo prevalente di Supporto al RUP per la Concessione People Mover</li> <li>• 2004-2005 in regime di part-time nel Comune di Imola, collaborazioni in libera professione con Studio tecnico di Ingegneria di Imola (progettazione architettonica, direzione lavori generale, collaudi statico, collaudi tecnici amministrativi)</li> <li>• 2002-2012 dipendente del Comune di Imola – tecnico presso Servizio Edilizia Pubbliche (RUP, progettazione ed esecuzione di opere pubbliche)</li> <li>• 2001-2002 in regime di part-time nel Comune di Imola, collaborazioni in libera professione con industrie meccaniche (Cefla Srl di Imola - ufficio tecnico con mansioni di progettazione) (Gallotti SpA di Mordano - ufficio tecnico con mansioni di progettazione e di coordinamento con la produzione)</li> <li>• 1993-2002 dipendente del Comune di Imola– tecnico presso Servizio Patrimonio (tecnico referente per alloggi ERP)</li> <li>• 1988-1989 disegnatrice meccanica presso ditte impiegate nella progettazione e realizzazione di macchine movimento terra</li> </ul>	
<b>Capacità linguistiche</b>	<b>Lingua</b>	<b>Livello Parlato</b>
	Inglese	scolastico
		<b>Livello Scritto</b>
		scolastico
<b>Capacità nell'uso delle tecnologie</b>	Buone conoscenze dell'ambiente Windows, programmi di elaborazione testi, fogli elettronici (pacchetto office), di disegno (Autocad), navigazione su internet	

**Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dipendente ritiene di dover pubblicare)**

- Seminario tecnico di "Monitoraggio strutturale delle opere civili. Analisi dei quadri fessurativi" organizzato a Roma dalla EPC Libri secondo il programma di formazione richiesto da RINA per il livello 1 del personale addetto alle prove non distruttive e semidistruttive
- Corso di istruzione sulla "Progettazione agli stati limite: Eurocodici 2-8 strutture in c.a." organizzato dalla Scuola Master F.lli Pesenti presso Politecnico di Milano
- Seminario di "Calcolo rapido agli stati limite di sezioni in cemento armato" realizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Modena
- Seminario "Modellazione strutturale agli elementi finiti" realizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Modena
- Pubblicazione "*Dal rilievo all'analisi e modellazione strutturale per la conservazione e restauro dell'edificio storico: il caso della Casa del Centenario [IX,8,6] a Pompei*" A.Custodi, L. Sciortino, M. Rivola. Nota Tecnica n.152,2004, DISTART Università Studi di Bologna – Pubblicato Atti III Congresso Nazionale AIAr 2004
- Pubblicazione "*Modellazione e analisi strutturali delle murature dell'insula del Centenario. Informatizzazione di dati multidisciplinari*" A.Custodi, G. Castellazzi, L. Covoni, M. Rivola L. Sciortino. Volume I della collana di studio Progetto Pompei - Insula del centenario: "Indagini diagnostiche, geofisiche e analisi archeometriche su muri, malte, pigmenti, colori, mosaici"
- Pubblicazione "*Un metodo per la valutazione dei parametri elastici della muratura in opera incerta e vittata*" M. Rivola, A.Custodi, L. Sciortino. Nota Tecnica n.119,2003,DISTART Università Studi di Bologna