



<b>TITOLO:</b>	<b>Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna</b>			<b>Versione:</b>	<b>Mappatura acustica strategica</b>	<b>Note:</b>	<b>Scala:</b>	
<b>Oggetto:</b>	<b>Indicatore <math>L_{eq}</math> simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno</b>			<b>COMUNE &amp; quartiere:</b>	<b>BOLOGNA - Porto</b>	Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5	<b>Data:</b>	
<b>Sorgenti analizzate:</b>	<b>Sorgenti stradali comuni</b>	<b>Sistema Autostrada - Tangenziale</b>	<b>Sorgenti ferroviarie</b>	<b>Sorgente aeroportuale</b>	<b>Autore:</b>	Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A.	<b>Codice doc:</b>	
							<b>Riquadro:</b>	

**LEGENDA**

**Edifici**  
 Destinazione d'uso:  
 1 - Altro  
 0 - Residenza  
 -2 - Scuola  
 -3 - Ospedale

**Mappe dei conflitti**  
 Superamento di dB:  
 0 - 5  
 5 - 10  
 10 - 15  
 15 - 20  
 20 - 25  
 25 - 30  
 30 - 35  
 35 - 40  
 40 - 45  
 45 - 50  
 50 - 55  
 55 - 60  
 60 - 65  
 65 - 70  
 70 - 75  
 75 - 80  
 80 - 85  
 85 - 90  
 90 - 95  
 95 - 100  
 100 - 105  
 105 - 110  
 > 110

**Indice ECIden**  
 0 - 50  
 50 - 55  
 55 - 60  
 60 - 65  
 65 - 70  
 70 - 75  
 75 - 80  
 80 - 85  
 85 - 90  
 90 - 95  
 95 - 100  
 100 - 105  
 105 - 110  
 > 110

**Livelli di rumore**  
 in dB(A)  
 < 40  
 40 - 45  
 45 - 50  
 50 - 55  
 55 - 60  
 60 - 65  
 65 - 70  
 70 - 75  
 75

**Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB**  
 < -3  
 da -2 a -3  
 da -1 a -2  
 da -0,5 a +1  
 da +0,5 a +0,5  
 da +1 a +2  
 da +2 a +3  
 > +3

**Edifici**  
 Confini comunali  
 Barriere acustiche  
 Terrapieni  
 Schermi orizzontali  
 S. Strade  
 F. Ferrovie

