



<b>Titolo:</b>	<b>Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna</b>			<b>Versione:</b>	<b>Mappatura acustica strategica Piano d'azione</b>	<b>Note:</b>	<b>Scala:</b>	
<b>Oggetto:</b>	<b>Indicatore <math>L_{den}</math> simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno</b>			<b>COMUNE &amp; quartiere:</b>	<b>BOLOGNA - Borgo Panigale</b>	Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5	<b>Data:</b>	
<b>Sorgenti analizzate:</b>	<b>Sorgenti stradali comuni</b>	<b>Sistema Autostrada - Tangenziale</b>	<b>Sorgenti ferroviarie</b>	<b>Sorgente aeroportuale</b>	<b>Autore:</b>	Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A.	<b>Codice doc:</b>	
							<b>Riquadro:</b>	

  

LEGENDA	
<b>Edifici</b>	<b>Mappe dei conflitti</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Confini comunali</li> <li>Barriere acustiche</li> <li>Terrapieni</li> <li>Schermi orizzontali</li> <li>S_Strade</li> <li>F_Ferrovie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0 - 5</li> <li>5 - 10</li> <li>10 - 15</li> <li>&gt; 15</li> <li>0 - 50</li> <li>50 - 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75 - 80</li> <li>80 - 85</li> <li>85 - 90</li> <li>90 - 95</li> <li>95 - 100</li> <li>100 - 105</li> <li>105 - 110</li> <li>&gt; 110</li> </ul>
<b>Livelli di rumore</b>	<b>Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; 40</li> <li>40 - 45</li> <li>45 - 50</li> <li>50 - 55</li> <li>55 - 60</li> <li>60 - 65</li> <li>65 - 70</li> <li>70 - 75</li> <li>75</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; -3</li> <li>da -2 a -3</li> <li>da -1 a -2</li> <li>da -0,5 a +1</li> <li>da +0,5 a +1</li> <li>da +1 a +2</li> <li>da +2 a +3</li> <li>&gt; +3</li> </ul>

