

LUCA MANTECCHINI

L'ing. Luca Mantecchini è nato a Bologna il 14/11/1975 ed è residente a Bologna. Dopo avere conseguito nel 2000 la Laurea a pieni voti in Ingegneria Civile presso l'Università di Bologna è stato titolare di una borsa di studio ministeriale per Dottorato di Ricerca, conseguendo il titolo di Dottore di Ricerca (PhD) in Ingegneria dei Trasporti nel 2004. Nel novembre 2003 è risultato vincitore della procedura di valutazione comparativa per Ricercatore Universitario di ruolo bandita dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, settore disciplinare ICAR/05 – Trasporti, e ha preso servizio presso la medesima Facoltà il 10/01/2005.

A partire dall'anno accademico 2004/2005 lo scrivente è stato docente titolare di numerosi insegnamenti facenti parte del corso di Laurea (Triennale e Magistrale) in Ingegneria Civile presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, tra cui: Pianificazione dei Trasporti, Teoria e Tecnica della Circolazione e Tecnica ed Economia dei Trasporti. E' membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Geomatica e dei Trasporti" (Università di Bologna) e in "Luoghi e Tempi della Città e del Territorio" (Università di Brescia).

Le tematiche di ricerca affrontate dall'ing. Mantecchini nel corso della sua attività fanno riferimento essenzialmente a due macro-aree: trasporto aereo e sostenibilità dei trasporti.

Per quanto attiene il trasporto aereo gli argomenti affrontati, sviluppati nell'ambito di progetti di ricerca nazionali e internazionali e gruppi di lavoro specifici, riguardano: analisi delle reti di trasporto aereo con particolare riguardo allo sviluppo delle compagnie low-cost, programmazione e sviluppo degli aeroporti regionali, misure di performance aeroportuale, analisi e mitigazione dell'impatto ambientale del trasporto aereo, con particolare riguardo al rumore aeroportuale. Su questi aspetti l'ing. Mantecchini è autore o coautore di numerosi lavori pubblicati nella letteratura scientifica, prevalentemente internazionale. Fra questi si segnalano:

- Mantecchini L., Gualandi N., Paganelli F., *Integration and concentration: the evolution of air transport in the EU*, in: ICTS 2010 Conference Proceedings, 27-28 May 2010;
- Mantecchini L., Gualandi N., Paganelli F., *Tasse ambientali: il caso del rumore aeronautico*, atti della XIII riunione della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Roma, 17-18 giugno 2010;
- Gualandi N., Mantecchini L., *A comparative analysis of aircraft noise performance*, «Journal of Engineering and Applied Sciences», 2009, 4, pp. 75 – 81;
- L. Mantecchini, N. Gualandi, F. Paganelli, *Capacity of airport check in facilities: a risk analysis approach*, in: "The capacity of transport systems: arcs, nodes, services and technologies", University IUAV of Venice, 2009;
- Gualandi N., Mantecchini L., *Il principio di sostenibilità locale del trasporto aereo: una metodologia aggregata per la valutazione della sostenibilità acustica*, in: "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile", Franco Angeli, 2009, pp. 353 – 370;
- Mantecchini L., Gualandi N., *Managing uncertainty in airport parking facility development*, in: , Transport Management and land-use effects in presence of unusual demand, Maggioli Editore, 2009, pp. 279 – 284;
- Danesi A., Mantecchini L., Gualandi N., *The efficiency of low-cost airlines' operations in Europe*, in: ICTS 2009 Conference Proceedings, 4 -5 June, 2009;
- Danesi A., Mantecchini L., *The evolution of air cargo demand in Italy*, «Modern Traffic», 2009, 29, pp. 24 – 31;
- Gualandi N., Mantecchini L., *Aircraft noise performance evaluation and management*, in: "Methods and models for planning the development of regional airport systems", Franco Angeli, 2008, pp. 98 – 109;

- Gualandi N., Mantecchini L., *Aircraft noise pollution: a model of interaction between airports and local communities*, «International Journal of Mechanical Systems Science and Engineering», 2008, 2 (2), pp. 137 – 141;
- Mantecchini L., Gualandi N., *Il principio di sostenibilità locale nel trasporto aereo: metodologie per l'analisi e la valutazione della sostenibilità acustica*, in: “Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile” pp. 165 – 170, atti del XV convegno nazionale della società italiana dei docenti di trasporto (SIDT), Rende (CS), 9-10 giugno 2008;
- Mantecchini L., Gualandi N., *Optimization of airport parking facilities size and location*, in: “Transportation Decision Making - issues, tools, models and case studies”. Conference Proceedings, 2008, pp. 1 – 9;
- Mantecchini L., Gualandi N., *L'analisi e la gestione delle problematiche di impatto acustico aeroportuale*, in: “Linee guida per la programmazione dello sviluppo degli aeroporti regionali”, Franco Angeli, 2007, pp. 211 – 232;
- Gualandi N., Mantecchini L., *Airplane noise as a limit to the growth of European regional airports*, in: ICTS 2006 Transportation and Globalization, Conference Proceedings;
- Danesi A., Mantecchini L., Lupi M., Rupi F., *Caratteristiche generali del sistema di trasporto aereo e potenziali fattori di sviluppo degli aeroporti regionali italiani*, in: “Metodi e modelli per la simulazione e verifica di un sistema di trasporto aereo: uno stato dell'arte”, Franco Angeli, 2006, pp. 13 – 31;
- Gualandi N., Mantecchini L., Serrau D., *Environmental Capacity and Sustainability of European Regional Airports: a Case Study*, «Enformatika», 2006, V17, pp. 182 – 187.

Per quanto riguarda la sostenibilità dei trasporti, l'attività si è sviluppata su due distinte tematiche: l'implementazione di policy per lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci e il trasporto urbano.

Il settore del trasporto ferroviario merci, con particolare riferimento al sistema logistico regionale dell'Emilia-Romagna, è stato oggetto negli anni 2009-2010 di una convenzione di ricerca, di cui l'ing. Mantecchini è stato responsabile scientifico, stipulata fra l'Università di Bologna e Ferrovie Emilia-Romagna (FER), avente per oggetto lo sviluppo del settore merci dell'azienda. Alcuni dei risultati salienti, relativi alle potenzialità di sviluppo di alcuni nodi logistici della rete regionale, sono stati pubblicati nel rapporto annuale dell'Osservatorio della Regione Emilia-Romagna sulle merci e l'autotrasporto.

Per quanto attiene il trasporto urbano, l'ing. Mantecchini ha partecipato a gruppi di ricerca impegnati in progetti nazionali e internazionali relativi allo sviluppo di sistemi di trasporto collettivo sostenibili innovativi, segnatamente sistemi di tipo Personal Rapid Transit (PRT) e Personal Automated Transit (PAT).

L'attività di ricerca su queste tematiche, come su quelle relative al trasporto aereo, è documentata da numerose pubblicazioni, fra cui si segnalano le seguenti:

- Danesi A., Mantecchini L., Spinedi M., *Prospettive di sviluppo dei servizi merci di Ferrovie Emilia-Romagna (FER)*, in: “Stato dell'arte e scenari evolutivi della logistica in Emilia-Romagna. Flussi merci e piattaforme intermodali”, Maggioli Editore, 2011, pp. 147 – 171;
- Schweizer, J., Mantecchini L., *Analytical Capacity Limits of Personal Rapid Transit Stations*, APM Conference 2011, Paris;
- Schweizer, J., Danesi, A., Caprara A., Mantecchini L., Traversi E., *Towards a PRT Capacity Manual*, PRT@LHR, London Heathrow, 21-23 september, 2010;
- Schweizer J., Mantecchini L., *Sulla capacità effettiva delle stazioni dei sistemi di trasporto individuali a guida automatica*, in: “Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane”, Franco Angeli, 2008, pp. 147 – 154;
- Schweizer J., Mantecchini L., *Performance Analysis of large scale PRT networks: theoretical capacity and micro-simulations*, APM Conference 2007, Vienna;

- Micucci A., Mantecchini L., *Alcune considerazioni sulle resistenze al moto per carri ferroviari merci*, «Ingegneria Ferroviaria», 2006, 7-8, pp. 599 – 609.

All'attività didattica universitaria si è affiancata l'attività di docenza in Master e Corsi di Alta Formazione, fra cui si segnalano:

- Facility Management (A.A. 2005-2006);
- Homeland Security (A.A. 2008-2009);
- Gestione del Rischio Indotto da Disastri Naturali (A.A. 2008-2009 e 2009-2010).

Nel corso dell'anno accademico 2007-2008 l'ing. Mantecchini ha fatto parte del comitato organizzatore del Corso di Alta Formazione in “Ricostruzione degli Incidenti Stradali”, tenutosi presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Bologna, e del convegno internazionale “Guidelines for Planning the Development of Regional Airports”. Ha inoltre tenuto seminari su invito presso numerosi Atenei, fra cui si segnalano:

- “Development of air cargo demand in Italy”, Università di Bergamo, 9 aprile 2009;
- “Tasse ambientali e rumore aeronautico”, Università di Sassari, 5 maggio 2011.

Affiliazioni:

- dal 2001 è iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna (n° 6126);
- dal 2005 è membro della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT);
- dal 2007 è membro dello Euro Working Group on Transportation (EWGT).

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 196/03 e la pubblicazione del presente cv.

Dichiaro di avere preso visione degli indirizzi approvati dal Consiglio comunale in data 20 giugno 2011 - PG. 138332/2011 e di essere in possesso dei requisiti soggettivi ivi indicati. Dichiaro inoltre di non trovarmi in nessuna delle cause di incompatibilità elencate nelle medesime disposizioni.

In fede

Ing. Luca Mantecchini

