



iTETRIS

Una piattaforma wireless ed integrata per soluzioni di gestione del traffico in tempo reale

N° Progetto:
224644

Data di avvio:
01/07/2008

Durata:
30 mesi

Costo totale:
€ 4.462.205

Contributo Comunitario:
€ 2.968.999

Costo totale per il Comune di Bologna:
€ 92.706

Contributo Comunitario a favore del Comune di Bologna:
€ 69.530

Programma di finanziamento:
VII Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo (ICT)

PARTNER

Coordinatore:

Thales Communications SA (FR)

Partner:

Comune di Bologna (IT)

Eurecom (FR)

Hitachi Europe SAS (FR)

Universidad Miguel Hernandez (ES)

CBT Comunicacion & Multimedia (ES)

Asociacion de empresas tecnologicas Innovalia (ES)

Peek Traffic B.V. (NL)

German Aerospace Centre DLR (DE)

PREMESSA

I sistemi wireless di comunicazione veicolare (Wireless vehicular cooperative systems) rappresentano una soluzione di particolare interesse per il miglioramento della situazione del traffico.

Le tecnologie V2V (Vehicle to Vehicle) e V2I (Vehicle to Infrastructure) possono infatti essere utilizzate non solo nell'ottica di una significativa riduzione dell'incidentalità, ma anche per una più efficiente gestione del traffico allo scopo di contribuire alla riduzione dei costi ambientali.



OBIETTIVI

Obiettivo del progetto iTETRIS è quello di svolgere attività di ricerca sulle suddette tecnologie così da **realizzare nuovi software in grado di svolgere simulazioni avanzate ai fini di una più efficace gestione della mobilità urbana.**



ATTIVITA'

Il progetto prevede attività di gestione, ricerca, dimostrazione e comunicazione.

La maggior parte delle attività sarà di ricerca e riguarderà in particolare:

- Analisi della situazione attuale (banche dati sulla mobilità e software per la gestione della mobilità urbana);
- Sviluppo di nuovi algoritmi e di un nuovo modello per la gestione della mobilità;
- Svolgimento di test e simulazioni tramite scenari di mobilità complessi.

RISULTATI ATTESI

Si prevede che l'utilizzo delle tecnologie sviluppate tramite iTETRIS abbia un impatto significativo sulla congestione della mobilità urbana.

Una minore congestione si traduce in maggiore performance delle attività produttive che dipendono direttamente dalla fluidità del traffico, ma anche in un miglioramento della qualità di vita dell'intera cittadinanza grazie alla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico.

Project Manager

Cristina Gironimi

Comune di Bologna

Relazioni Internazionali, Cooperazione e Progetti
Tel. +39 051 2195163

cristina.gironimi@comune.bologna.it

Coordinatore scientifico

Fabio Cartolano

Comune di Bologna

Mobilità Urbana
Tel. +39 051 2193071

fabio.cartolano@comune.bologna.it

Coordinatore transnazionale

Eric Robert

Thales Communications SA

Tel. +33 (0)1 46 133 192

eric.robert@fr.thalesgroup.com