

## Iter sintetico della procedura approvativa e di affidamento

1. Il Progetto Preliminare del People-Mover è stato approvato dalla Giunta Comunale con Delibera Prog. 373 del 20-12-2005 P.G. 234831/2005 nell'ambito degli interventi inseriti nel Programma dei Lavori Pubblici 2006-2008 approvato con Delibera di Consiglio Odg 218 del 29-12-2005 P.G. 234838/2005; a seguito degli approfondimenti tecnici effettuati nel corso dell'anno 2006, in particolare insieme ad RFI Spa e ad Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., in relazione al passaggio del People Mover sulle aree di loro proprietà ed alle relative fermate, il progetto preliminare è stato rimodulato ed è stata approvata la sua modifica formale con Delibera di Giunta del 16-01-2007 P.G. 3109/2007 avente per oggetto "Approvazione dei progetti preliminari e degli studi di fattibilità relativi all'elenco annuale dei lavori per l'esercizio 2007 di cui al "Programma Lavori Pubblici 2007/2009";

2. Congiuntamente sono stati acquisiti i seguenti pareri preliminari:

Ente	Oggetto	Data ricezione parere
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	sicurezza del sistema	17-05-2006 (fax P.G. del 18-05-2006; lett. P.G. del 25-05-2006)
ANAS	sottoattraversamento complanare	26-10-2006
Autorità di Bacino del Reno	ponte sul fiume Reno	31-07-2006
HERA	attraversamento area pozzi "Tiro a segno"	20-10-2006
Soprintendenza ai Beni Archeologici	compatibilità rispetto problematiche archeologiche	31-10-2006
Servizio tecnico di Bacino del Reno	ponte sul fiume Reno e attraversamento aree demaniali	21-11-2006
ARPA	parere sulla prefattibilità ambientale	12-02-2007

3. In parallelo, è proceduto l'iter relativo alla Variante Urbanistica al PRG conseguente alla presentazione del progetto, che è stata adottata con Delibera di Consiglio n. 218199/2006 e successivamente approvata con Delibera di Consiglio n. 84766/2007;

4. L'approvazione del progetto e della relativa variante si è accompagnata ad una fase di concertazione con i principali soggetti coinvolti dal tracciato del people mover (RFI, SAB, proprietari aree Lazzaretto) che ha portato a definire i seguenti accordi:

Ente	Tipologia di accordo	Stato dell'accordo
RFI	Accordo territoriale	Firmato da Regione, Provincia, Comune e RFI, in data 18-07-2006 l'Accordo Territoriale relativo agli assetti territoriali, urbanistici, infrastrutturali della nuova stazione ferroviaria di Bologna ai sensi dell'art.15 L.R. 20/2000.
	Accordo specifico	Firmato da Regione, Provincia, Comune e RFI in data 14-03-2007 l'Accordo relativo agli impegni reciproci volti a favorire la realizzazione dell'opera pubblica denominata "People Mover"
SAB	Protocollo di intesa	Firmato da Regione, Provincia, Comune e Società Aeroporto di Bologna in data 23-07-07
COMPARTO LAZZARETTO	Accordo con i proprietari	Firmato accordo tra il Comune di Bologna e Orto Bertalia Srl, Finanziaria Bologna Metropolitana Spa e Confraternita Compagnia del SS Sacramento della Parrocchia di S. Martino di Bertalia in data 25-09-2007

5. Nell'ambito degli accordi con la Regione Emilia Romagna, la Provincia e il Comune di Bologna (delibera di Giunta Progr. n. 194 del 26-06-2007) e tra i suddetti Enti e la Società Aeroporto G.Marconi S.p.A. (delibera di Giunta Progr. 193 del 26-06-2007) sono stati concordati i seguenti contributi alla realizzazione dell'opera: euro 27 milioni (I.V.A. compresa) da parte della Regione Emilia Romagna ed euro 2.700.000,00 (I.V.A. esclusa) da parte della Società AEROPORTO di Bologna S.p.A.;

6. La Giunta comunale, con propria deliberazione Prog. n. 261 esecutiva dal 09/09/2008, ha definito alcuni elementi tecnici ed economici nell'ambito degli indirizzi per l'affinamento degli elaborati di progetto preliminare e della documentazione da porre a base di gara (di cui alla delibera di Giunta Prog. 205 del 02-07-2008, esecutiva dal 24-07-2008), mediante concessione di progettazione, costruzione e gestione di cui agli artt. 43 e ss. del D.Lgs. 163/2006. Con delibera Prog. n. 262 del 09-09-2008 la stessa Amministrazione ha proceduto all'adeguamento del progetto preliminare comprensivo del Piano Economico Finanziario;

7. L'Amministrazione Comunale ha proceduto alla pubblicazione del bando di gara per l'affidamento della concessione (della durata di 35 anni, decorrenti dalla data di stipula della concessione, tramite procedura aperta, mediante aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa) presso l'Albo Pretorio del Comune di Bologna dal 25-09-2008 al 10-12-2008, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 29/09/2008, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 23-09-2008, sui quotidiani Il Corriere della Sera, Il Sole 24 Ore, Il Resto del Carlino, La Repubblica in data 30/09/2008, sul SITAR dal 30-09-2008 e sul sito internet del Comune di Bologna dal 25-09-2008;

8. L'Amministrazione Comunale, in relazione alla graduatoria provvisoria come formata nel verbale P.G. n. 48135/2009 del 26-02-2009, ha individuato come offerta economicamente più vantaggiosa quella del CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI di Bologna (CCC), e ne ha disposto pertanto l'aggiudicazione provvisoria;

9. La stessa Amministrazione, a seguito dell'avvenuta verifica con esito positivo della accettabilità del Piano Economico Finanziario come previsto dall'art. 14 del bando di gara, ha proceduto in data 28-04-2009 con determina PG 101605/2009 all'aggiudicazione definitiva della concessione al CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI di Bologna (CCC).