



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in MotoRev. 00
Data 27/07/2018

DUCATI MOTOR HOLDING S.p.A.

Sede:	Via Cavalieri Ducati, 3 - 40132 Bologna (BO)
Area operativa aziendale:	Laboratorio "Fisica In Moto".
Legale Rappresentante:	Ing. Domenicali Claudio
Delegato alla Sicurezza:	Fallone Giovanni Battista
RSPP:	Alessandro Benassi

Istituto Scolastico:

Sede:

Datore di Lavoro:
(per la sicurezza)

RSPP:

Numero utenti previsto in laboratorio:

1. REGOLE GENERALI

Il presente documento è stato redatto al fine di informare gli utenti in visita presso il Laboratorio "Fisica In Moto" sui rischi specifici esistenti nell'ambiente di studio e sulle procedure da seguire in caso di emergenza.

Il personale di riferimento per la gestione/ coordinamento (es. docenti) dovrà vigilare e garantire affinché gli utenti (es. studenti) all'interno dello stabilimento:

- › Tengano un comportamento corretto ed educato;
- › Si astengano dal generare situazioni di rischio che possano arrecare danno/ pericolo a persone/ cose o intralciare il regolare svolgimento dei lavori o dell'attività lavorativa del Committente;
- › Abbiano cura di non danneggiare le attrezzature e gli impianti presenti nello stabilimento;
- › Rispettino le norme di sicurezza e di tutela ambientale durante l'esecuzione delle attività;
- › Segnalare immediatamente al personale referente/ della Fondazione Ducati qualsiasi infortunio dovesse accadere all'interno dello stabilimento, affinché si possa provvedere tempestivamente a darne comunicazione al Servizio Prevenzione e Protezione di Ducati che sarà a disposizione per gli approfondimenti necessari.

©



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA
DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto
Rev. 00
Data 27/07/2018

MATRICE DELLE REVISIONI

Revisione	Data	Descrizione/Tipo di modifica	Elaborato e verificato
00	27/07/2018	Creazione documento	



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

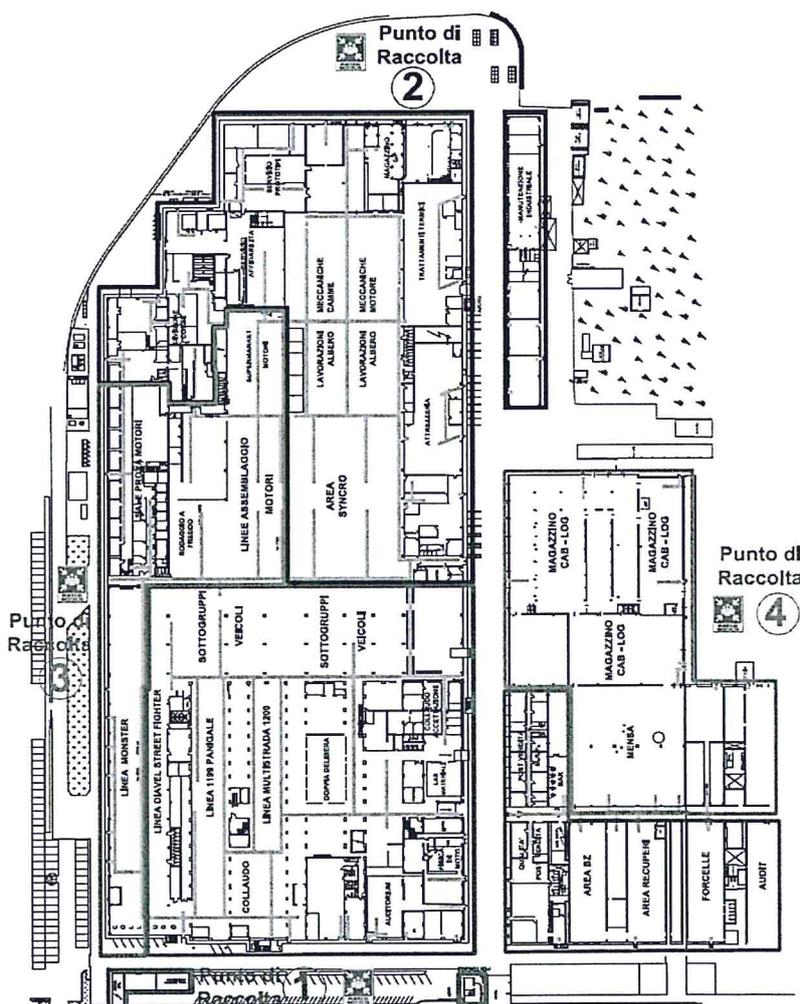
PROCEDURA
DUC_HS_IO_067_Info Fisica in Moto
Rev. 00 Data 27/07/2018

2. INFORMAZIONI/ PROCEDURA PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE

Per la gestione delle emergenze il personale si deve attenere alle seguenti disposizioni.

CHI VIENE A CONOSCENZA DELLA PRESENZA DI UN INCENDIO DEVE:

- › Premere il pulsante di emergenza incendio oppure avvisare la portineria.
Numero di telefono interno 3294 o 3293 o al numero di telefono esterno 051/6413293 – 051/6413294 e attendere l'arrivo della squadra antincendio.
- › All'arrivo della squadra antincendio fornire indicazioni su:
 - Posizione area dell'evento;
 - Persone coinvolte.
- › Restare sul luogo fino a che non si verifichi uno dei seguenti eventi:
 - Evidenza di grave rischio.
 - Comando di evacuazione.
- › Al segnale di evacuazione tutto il personale dovrà:
 - Sospendere l'attività in atto;
 - Usando le vie di fuga dirigersi al punto di raccolta più vicino.



Sono individuati n. 4 punti di raccolta (si veda lay-out riportato a fianco):

Punto di raccolta	Posizionamento all'interno dello stabilimento
1	Zona nei pressi del piazzale in prossimità della portineria (lato Via Cavalieri Ducati).
2	Zona piazzale in prossimità della pista di prova (lato IPERCOOP CENTRO BORGO).
3	Zona nei pressi del locale idrico.
4	Zona nei pressi del piazzale retro mensa.

PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE, PRENDERE VISIONE DELL'UBICAZIONE DELLE VIE DI ESODO DA UTILIZZARE IN CASO DI EMERGENZA



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00
Data 27/07/2018

3. GESTIONE EMERGENZE DI PRIMO SOCCORSO

Il personale per la gestione/ coordinamento (es. docenti) dovrà fare riferimento alle seguenti disposizioni:

- › Sono a disposizione presidi sanitari di primo soccorso conformi al D.M. 388/2003 (cassetta di pronto soccorso/ pacchetto di medicazione). Nel caso di infortunio di piccola entità si può fare riferimento al referente Ducati/ della Fondazione, ed utilizzare i presidi di cui è dotato il laboratorio; negli altri casi contattare immediatamente la portineria ai numeri interni 293-294 o ai numeri telefonici esterni 051.6413293/ 051.6413294.
In alternativa contattare direttamente il 118.
- › In ogni caso informare il referente Ducati/ della Fondazione, per attivare le procedure di emergenza e soccorso dell'infortunato.

4. RISCHI SPECIFICI PRESENTI NELLE AREE DELLA COMMITTENTE

Investimento / Urto mezzi in movimento (Indice di Rischio = Alto): il rischio è determinato dalla circolazione promiscua di mezzi e pedoni e dal trasporto di materiali con mezzi quali carrelli elevatori o trattorini elettrici. Per ridurre o eliminare tale rischio si renderà necessario:

- › Rispettare la segnaletica presente, sia orizzontale che verticale, relativa alla viabilità.
- › I pedoni devono utilizzare i percorsi loro dedicati.
- › È vietato transitare nel raggio di azione dei mezzi in movimento.

Incendio (Indice di Rischio = Medio): il rischio è dovuto alla presenza di distributori di benzina, liquidi infiammabili, gas tecnici, aree di carica batteria, ecc. all'interno e all'esterno dei fabbricati. Per ridurre o eliminare tale rischio è vietato fumare all'interno dei fabbricati e nelle aree esterne in cui è esposta specifica segnaletica.

Elettrocuzione (Indice di Rischio = Medio): il rischio è dovuto al contatto diretto/ indiretto. Per ridurre o eliminare tale rischio è vietato collegare agli impianti elettrici apparecchiature se non preventivamente autorizzati da referente Ducati nonché manomettere o modificare impianti elettrici.

Rischio Meccanico (Indice di Rischio = Medio): per ogni postazione è esposta la procedura di esecuzione della prova: è necessario attenersi a tali disposizioni.

Rischio determinato dalla presenza di aria compressa (Indice di Rischio=Basso): è vietato utilizzare in maniera impropria l'impianto di aria compressa del laboratorio.

Campi Elettromagnetici (Indice di Rischio = Basso): rischio dovuto alla presenza di aree in cui sono presenti impianti specifici (es.: cabine di trasformazione). Per ridurre o eliminare tale rischio rispettare la segnaletica eventualmente presente.



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00
Data 27/07/2018

5. NORME COMPORTAMENTALI

Il laboratorio è da considerarsi luogo di studio e di lavoro a scopo didattico.

- › È vietato fumare.
- › È vietato l'uso del telefono cellulare.
- › È vietato introdurre e consumare alimenti nelle aree di sperimentazione se non autorizzati.

Ogni utente deve:

- › Prendersi cura della propria salute e sicurezza ed evitare di compiere azioni che possano arrecare danno direttamente o indirettamente alle persone, attrezzature, strutture, impianti.
- › Prestare massima attenzione alle spiegazioni e alle istruzioni impartite dal personale circa le modalità di uso delle attrezzature.
- › Leggere con attenzione le descrizioni degli esperimenti riportati sulle apposite schede esposte nelle aree di sperimentazione.
- › Eseguire l'esperimento rispettando scrupolosamente le istruzioni impartite o lette. Nel caso si riscontrino difficoltà o si nutrano dubbi di qualsivoglia natura, sospendere l'esperimento e chiedere l'assistenza del personale addetto.
- › Durante la conduzione degli esperimenti evitare di indossare collane e bracciali penzolanti o indumenti con estremità lunghe e potenzialmente pericolose quali per esempio sciarpe.
- › Segnalare prontamente al personale addetto ogni guasto, malfunzionamento o danneggiamento riscontrato nell'uso delle macchine, attrezzature e strumenti.
- › Lasciare in ordine locali, banchi di lavoro, attrezzature.
- › Usare macchine, attrezzature e strumenti presenti nel laboratorio, solo dietro autorizzazione del personale addetto. Il loro uso deve essere conforme alle istruzioni impartite, ne è vietato l'utilizzo improprio.
- › Prima di abbandonare i locali del laboratorio non dimenticare di prendere il materiale didattico e gli eventuali indumenti personali.

È vietato prelevare e trasportare fuori dei locali del laboratorio strumenti, attrezzature ed il generale materiale di proprietà del laboratorio stesso. All'uscita del laboratorio possono essere effettuati controlli sulle persone nel rispetto delle modalità consentite dalla legge.

È vietato depositare materiale che sia di intralcio all'uscita di emergenza o che in ogni caso renda inaccessibili i presidi antincendio.

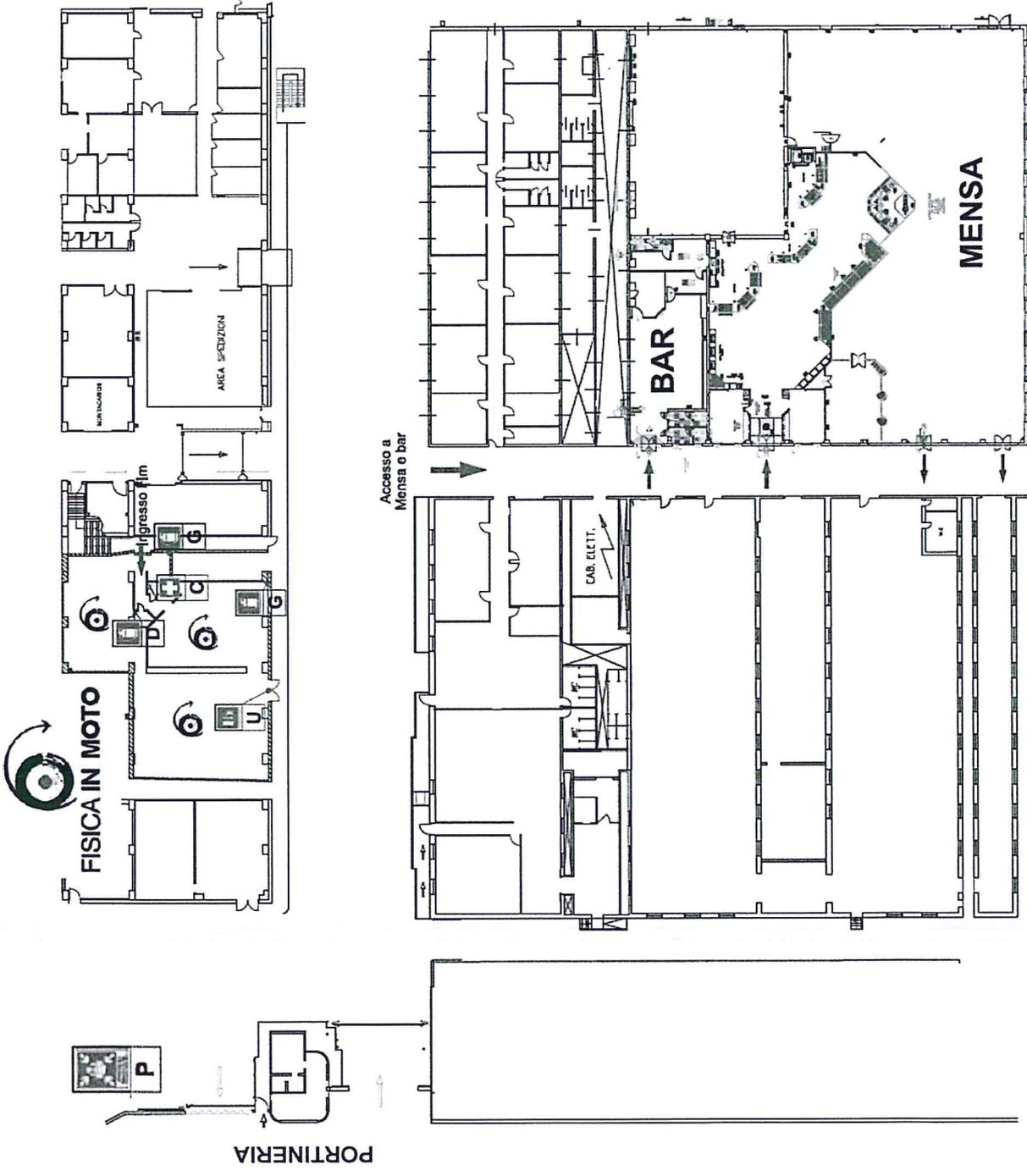
In caso di segnale di evacuazione lasciare il laboratorio seguendo le istruzioni impartite o riportate nel Piano di Emergenza affisso nei locali. In particolare dirigersi verso l'uscita di emergenza più vicina e avviarsi sul percorso che conduce al punto di raccolta nei pressi della portineria.



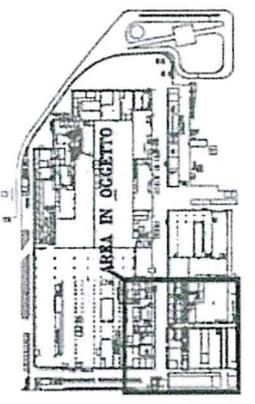
Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA
DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto
Rev. 00
Data 27/07/2018



COD.	ELEMENTO
G	ESTINTORE A POLVERE
D	ESTINTORE A CO ₂
C	CASSETTA PRIMO SOCCORSO
U	USCITA DI EMERGENZA
P	PUNTO DI RACCOLTA





Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00
Data 27/07/2018

6. CONCLUSIONI E FORMALIZZAZIONE DEL DOCUMENTO

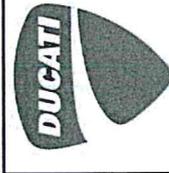
Il Dirigente scolastico conferma e sottoscrive di:

- › Aver ricevuto dettagliate informazioni sui rischi presenti nel sito industriale e nei ambienti/laboratori in cui effettueranno le esercitazioni;
- › Aver ricevuto dettagliate informazioni sulle misure di sicurezza e di emergenza da adottarsi;
- › Aver informato e reso edotti delle informazioni contenute nel presente documento gli utenti.

Data: / /

Firma

Dirigente scolastico



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018



FISICA IN MOTO

Postazione "È il momento"

ATTENZIONE!

**INSERIRE LA SPINA DI SICUREZZA PRIMA
DI APPLICARE FORZA
ALL'ESTREMITA' DEI BRACCI.**



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018

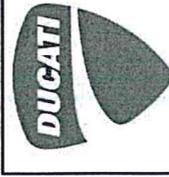


FISICA IN MOTO

Postazione dei "Martelli"

ATTENZIONE!

**PRELEVARE E MANEGGIARE CON CURA
I MARTELLI, PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO.**



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018



Postazione “Linea montaggio motore”

ATTENZIONE!

PRELEVARE E UTILIZZARE L'AVVITATORE
RIGOROSAMENTE IN VERTICALE CON
ENTRAMBE LE MANI, ACCOMPAGNARE
LA RISALITA DELLO STESSO
AL TERMINE DELLA PROVA.



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018

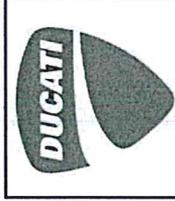


FISICA IN MOTO

Postazione "Pit Stop"

ATTENZIONE!

**MANEGGIARE CON CURA I CERCHI,
PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO.**



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018

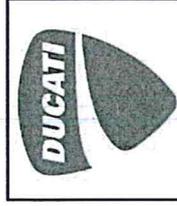


FISICA IN MOTO

Postazione "Piano senza attrito"

ATTENZIONE!

**MANEGGIARE CON CURA IL CUBO NELLA FASE
DI SOLLEVAMENTO E DI SOSTITUZIONE,
PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO.**



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018



FISICA IN MOTO

Postazione "Giostra del momento angolare"

ATTENZIONE!

PER L'UTILIZZATORE: IN FASE DI ESECUZIONE DELLA PROVA ALLACCIARSI ANTICIPATAMENTE LA CINTURA E NON SPORGERSI SE L'ATTREZZATURA È IN MOVIMENTO. INDOSSARE IL CASCO. SOLO L'OPERATORE PUO' METTERE IN ROTAZIONE LA GIOSTRA. È VIETATO PER L'UTILIZZATORE METTERE IN ROTAZIONE LA GIOSTRA.

PER L'OSSERVATORE: NON SPORGERSI OLTRE LA BALAUSTRATA DURANTE L'ESECUZIONE DELLA PROVA.



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018



FISICA IN MOTO

Postazione "Moto giroscopica"

ATTENZIONE!

PER L'UTILIZZATORE: MANTENERE LE MANI
SUL MANUBRIO DURANTE LA PROVA.
PER L'OSSERVATORE: È VIETATO
SALIRE SULLA PEDANA
CON IL MEZZO IN MOVIMENTO.



Fisica in Moto

Informativa in materia di sicurezza e salute

PROCEDURA

DUC_HS_IO_067_Info
Fisica in Moto

Rev. 00

Data 27/07/2018



FISICA IN MOTO

Postazione "Cinematica messa in pratica"

ATTENZIONE!

PER L'UTILIZZATORE: MANTENERE ENTRAMBE LE
MANI SUL POMELLO O SULLA LEVA DEL CAMBIO
DURANTE LA PROVA.

PER L'OSSERVATORE: È VIETATO TOCCARE LA
MACCHINA DURANTE L'ESECUZIONE DELLA PROVA.

